

# Notice of Night Construction

---

## ATTENTION COMMUTERS, RESIDENTS, AND BUSINESSES IN THE VICINITY OF THE HARBOR FREEWAY (I-110) BETWEEN ADAMS BOULEVARD AND 182<sup>ND</sup> STREET

The Metro ExpressLanes Demonstration Project along the Harbor Freeway (I-110) will lessen congestion, improve travel choices, and maximize efficiency on a heavily traveled north-south corridor connecting the South Bay to downtown Los Angeles. The project will provide a new way to move traffic in LA County by converting the existing carpool lanes on I-110 to ExpressLanes. Anticipated project completion is Fall 2012. As part of the continuing construction, the Contractor will remove current traffic delineation markings and install new temporary traffic lanes that will serve to create construction work zones. This new configuration will establish safe work areas for the construction workers and equipment.

**WHAT:** Installation of New Temporary Traffic Lanes.

**WHEN:** The new traffic lane reconfiguration will take approximately one week to complete beginning at 10:00 p.m. on Monday, August 29 to 6:00 am on Monday, September 5, 2011, weather permitting.

Once the construction work zones are created the Contractor will conduct nighttime activities that will impede use of the bus stations along the Harbor Freeway (I-110).

This new traffic configuration will be in place for one year.

**WHERE:** Harbor Freeway (I-110) between Adams Boulevard in Los Angeles to 182<sup>nd</sup> Street in Gardena

### WHAT TO EXPECT:

- Bus Stations and HOV lanes along the Harbor Freeway (I-110) will be **CLOSED** between 10:00 p.m. – 6:00 a.m. during August 2011 – September 2012
- Temporary K-rail installation in the north and south bound directions of the Harbor Freeway (I-110)
- Intermittent construction equipment entering and exiting freeway
- Intermittent traffic lane and HOV lane closures on the I-10, I-105 and I-110 freeways
- Access will be maintained for the Fire Department and emergency responders at all times

### BUS SERVICE:

- Silver Line & Line 550 will only stop at Harbor Fwy Green Line Station (Figueroa entrance) & Artesia Transit Center.
- Line 460 will run nonstop between Norwalk & Downtown LA.
- For access to all Harbor Transitway stations, shuttles will run from 4 a.m.–6 a.m. along Figueroa St between Downtown LA & Artesia Transit Center.
- Alternate service is available on Figueroa via Line 81 and on Broadway via Lines 45 & 745.

For construction related inquiries call 213-922-4200, visit [www.metro.net/expresslanes](http://www.metro.net/expresslanes) or follow us on Twitter at [twitter.com/expresslanes](https://twitter.com/expresslanes).

To request further information through an assistive listening device, please call the California Relay Service at 711.

Visit [metro.net/expresslanes](http://metro.net/expresslanes) to join the FasTrak® transponder interest list.

*Thank you for your patience and cooperation.*



For more information, call the Community Relations Construction Impact Team at 213.922.4200 or email us at [expresslanes@metro.net](mailto:expresslanes@metro.net).

Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-13-1  
Los Angeles, CA 90012

# Notice of Night Construction

---

## ATENCIÓN PASAJEROS, RESIDENTES Y NEGOCIOS EN LAS INMEDIACIONES DE LA AUTOPISTA HARBOR (I-110) ENTRE BULEVAR ADAMS Y LA CALLE 182

El Proyecto de Demostración de ExpressLanes de Metro a lo largo de la autopista (I-110) disminuirá la congestión, mejorará las opciones de viaje y maximizará la eficiencia en un recorrido con mucho tráfico de norte-sur en un corredor que conecta la bahía sur hacia el centro de Los Angeles. El proyecto proporcionará una nueva forma de trasladar el tráfico en el condado de Los Angeles mediante la conversión de los existentes carriles de uso compartido (HOV) en la autopista I-110 en carriles para vehículos con múltiples pasajeros (ExpressLanes.) Finalización del proyecto esta previsto en el otoño de 2012. Como parte de la actual construcción, el contratista eliminará marcadores de delineación e instalará nuevos carriles de tráfico temporal que servirán para crear zonas de trabajo de construcción. Esta nueva configuración también ayudara establecer zonas de trabajo seguro para los trabajadores de la construcción y su equipo.

**QUÉ:** Instalación Temporal de Nuevos Carriles de Tráfico.

**CUANDÓ:** La nueva reconfiguración de carril de tráfico se tomará acabo por aproximadamente una semana a partir de las 10:00 p.m. el lunes, 29 de agosto de 2011 hasta 6:00 a.m. el lunes, 5 de septiembre de 2011, si el clima lo permite.

Una vez creadas las zonas de trabajo de construcción el contratista llevará a cabo actividades nocturnas que impidan el uso de las estaciones de autobús a lo largo de la autopista Harbor (I-110).

Esta nueva configuración de tráfico se mantendrá durante la duración de un año.

**DONDE:** Autopista Harbor (I-110) entre Bulevar Adams en la ciudad de Los Angeles hasta la calle 182 en la ciudad de Gardena

### QUÉ ESPERAR:

- Estaciones de autobuses a lo largo de la autopista Harbor (I-110) estarán cerradas entre 10:00 p.m. – 6:00 a.m. a partir de agosto de 2011 – septiembre de 2012
- Instalación temporal de barreras de concreto en el lado norte y sur de la autopista Harbor (I-110)
- Equipos de construcción intermitentemente entrarán y saldrán de la autopista
- Intermitentemente se cerrarán los carriles de tráfico de uso compartido (HOV) en las autopistas I-10, I-105 y I-110
- Se mantendrá acceso en todo momento para el departamento de bomberos y personal de respuesta de emergencias

### SERVICIO DE AUTOBUS:

- Autobús Silver Line y Línea 550 solo tendrán parada en autopista Harbor Estación Green Line (entrada en la Figueroa) y Artesia Transit Center.
- Línea 460 va a correr sin parar entre Norwalk y el centro de Los Angeles.
- Para obtener acceso a todas las estaciones en Harbor Transitway, el autobús “shuttle” ejecutará servicio desde las 4 a.m. – 6 a.m. a largo de la Figueroa entre el centro de Los Angeles y Artesia Transit Center.
- Servicio alternativo esta disponible en la Figueroa a través de la línea 81 y en la Broadway a través de líneas 45 y 745.

Para preguntas relacionadas con la construcción favor de llamar 213-922-4200, o visite [www.metro.net/expresslanes](http://www.metro.net/expresslanes) o síganos por Twittear en [twitter.com/expresslanes](http://twitter.com/expresslanes)

To request further information through an assistive listening device, please call the California Relay Service at 711.

Visit [metro.net/expresslanes](http://metro.net/expresslanes) to join the FasTrak® transponder interest list.

*Thank you for your patience and cooperation.*



For more information, call the Community Relations Construction Impact Team at 213.922.4200 or email us at [expresslanes@metro.net](mailto:expresslanes@metro.net).

Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-13-1  
Los Angeles, CA 90012