

Notice of Night Construction

ATTENTION COMMUTERS, RESIDENTS, AND BUSINESSES IN THE VICINITY OF THE SAN BERNARDINO FREEWAY (I-10) BETWEEN ALAMEDA STREET AND I-605 FREEWAY

The Metro ExpressLanes Demonstration Project along the San Bernardino Freeway (I-10) will lessen congestion, improve travel choices, and maximize efficiency on a heavily traveled west-east corridor connecting downtown Los Angeles to I-605 Freeway. The project will provide a new way to move traffic in LA County by converting the existing carpool lanes on I-10 to ExpressLanes. Anticipated project completion is early 2013. In preparation for construction, the Contractor will work within the existing k-rail and delineate new temporary traffic lanes that will serve to create construction work zones.

WHAT: Creation of Construction Work Zones by Placing and Delineating New Temporary Traffic Lanes.

WHEN: The placement and traffic lane configuration will take approximately 3 weeks beginning at 10:00 p.m. on Sunday, September 11, 2011, weather permitting.

Once the construction work zones are created the Contractor will conduct nighttime activities that will impede use of the bus stations along the San Bernardino Freeway (I-10).

This new traffic configuration will be implemented for the duration of one year.

WHERE: San Bernardino Freeway (I-10) between Alameda Street in Los Angeles to I-605 Freeway in El Monte

WHAT TO EXPECT:

- Bus Stations and HOV lanes along the San Bernardino Freeway (I-10) heading west bound will be **CLOSED** between 10:00 p.m. – 5:00 a.m. beginning September 2011 – September 2012.
- Bus Stations and HOV lanes along the San Bernardino Freeway (I-10) heading east bound will be **CLOSED** between 10:00 p.m. – 6:00 a.m. beginning September 2011- September 2012.
- Temporary K-rail installation at multiple locations under the existing lane closure in the west and east bound directions of the San Bernardino Freeway (I-10.)
- Intermittent construction equipment entering and exiting freeway.
- Intermittent traffic lane and HOV lane closures on the I-10 and I-605 freeway.
- Access will be maintained for the Fire Department and emergency responders at all times.

BUS SERVICE:

- El Monte Busway/Alameda (Union Station):
 - Eastbound towards El Monte: Board Silver Line and Line 487 on northbound Alameda @ Arcadia on I-101 Freeway Bridge.
 - Westbound towards Downtown LA: No change in boarding location.
 - Line 485 – No change in boarding location.
- LAC+USC Medical Center Station:
 - No Express buses will serve this station when Busway is closed.
 - For service to El Monte Station or Downtown LA, use Line 70 on nearby Marengo Street.
- Cal State LA Station:
 - Board Silver Line (both directions) at Bay #3 in the Upper Street Level Bus Plaza on Circle Drive.

For construction related inquiries call 213-922-4200, visit www.metro.net/expresslanes or follow us on Twitter at www.twitter.com/expresslanes.

To request further information through an assistive listening device, please call the California Relay Service at 711.

Visit metro.net/expresslanes to join the FasTrak® transponder interest list.

Thank you for your patience and cooperation.



For more information, call the Community Relations Construction Impact Team at 213.922.4200 or email us at expresslanes@metro.net.

Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

Notice of Night Construction

ATENCIÓN PASAJEROS, RESIDENTES Y NEGOCIOS EN LAS INMEDIACIONES DE LA AUTOPISTA SAN BERNARDINO (I-10) ENTRE CALLE ALAMEDA Y AUTOPISTA I-605

El Proyecto de Demostración de ExpressLanes de Metro a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10) disminuirá la congestión, mejorará las opciones de viaje y maximizará la eficiencia en un recorrido con mucho tráfico de oeste-este en un corredor que conecta el centro de Los Angeles hacia la autopista I-605. El proyecto proporcionará una nueva forma de trasladar el tráfico en el condado de Los Angeles mediante la conversión de los existentes carriles de uso compartido (HOV) en la autopista I-10 en carriles para vehículos con múltiples pasajeros (ExpressLanes.) Finalización del proyecto esta previsto en al principio del año de 2013. En preparación para la construcción, el contratista trabajará dentro de las existentes barreras de concreto y delinearán nuevos carriles de tráfico temporal que servirán para crear zonas de trabajo de construcción.

QUÉ: Creación de Zonas de Trabajo de Construcción y Delineado de Nuevos Carriles de Tráfico Temporales.

CUANDÓ: La configuración de carril de tráfico se tomará aproximadamente 3 semanas a partir de las 10:00 p.m. el domingo, 11 de septiembre de 2011, si el clima lo permite.

Una vez creadas las zonas de trabajo de construcción el contratista llevará a cabo actividades nocturnas que impidan el uso de las estaciones de autobús a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10).

La duración de esta nueva configuración de tráfico se mantendrá por aproximadamente un año.

DONDE: Autopista San Bernardino (I-10) entre calle Alameda en la ciudad de Los Angeles hasta la autopista I-605 en la ciudad de El Monte.

QUÉ ESPERAR:

- Estaciones de autobuses a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10) con rumbo al oeste estarán **cerradas** entre 10:00 p.m. – 5:00 a.m. a partir de septiembre de 2011 – septiembre de 2012.
- Estaciones de autobuses a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10) con rumbo al este estarán **cerradas** entre 10:00 p.m. – 6:00 a.m. a partir de septiembre de 2011 – septiembre de 2012.
- Instalación temporal en múltiples ubicaciones de barreras de concreto en el lado oeste y este de la autopista San Bernardino (I-10).
- Equipos de construcción intermitentemente entrarán y saldrán de la autopista.
- Intermitentemente se cerrarán los carriles de tráfico de uso compartido (HOV) en las autopistas I-10 y I-605.
- Se mantendrá acceso en todo momento para el departamento de bomberos y personal de respuesta de emergencias.

SERVICIO DE AUTOBUS:

- Estación de Autobús El Monte/Alameda (Union Station):
 - Con rumbo al este hacia El Monte: Abordar Línea Silver y Línea 487 con rumbo al norte en Alameda y Arcadia en el puente de la autopista I-101.
 - Con rumbo al este hacia el centro de LA: No hay cambio en el lugar de abordar.
 - Línea 485 – No hay cambio en el lugar de abordar.
- Estación de Autobús LAC+USC Medical Center:
 - No habrá servicio de autobuses Express en esta estación cuando el camino de autobús esta cerrada.
 - Para servicio hacia Estación El Monte o centro de LA, use Línea 70 cerca de calle Marengo.
- Estación Cal State LA:
 - Abordar Línea Silver (con rumbo ambas dirección) en Bay #3 ubicado en nivel de calle arriba en Plaza de Autobús en Circle Drive
 - Líneas 485 & 487 no habrá servicio en esta estación cuando el camino de autobús esta cerrada.

Para preguntas relacionadas con la construcción favor de llamar 213-922-4200, o visite www.metro.net/expresslanes o síganos por Twitter en www.twitter.com/expresslanes

To request further information through an assistive listening device, please call the California Relay Service at 711.

Visit metro.net/expresslanes to join the FasTrak® transponder interest list.

Thank you for your patience and cooperation.



For more information, call the Community Relations Construction Impact Team at 213.922.4200 or email us at expresslanes@metro.net.

Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012