

Notice of Night Construction

ATTENTION COMMUTERS, RESIDENTS, AND BUSINESSES IN THE VICINITY OF THE SAN BERNARDINO FREEWAY (I-10) BETWEEN ALAMEDA STREET AND I-605 FREEWAY

The Metro ExpressLanes Demonstration Project along the San Bernardino Freeway (I-10) will lessen congestion, improve travel choices, and maximize efficiency on a heavily traveled west-east corridor connecting downtown Los Angeles to I-605 Freeway. The project will provide a new way to move traffic in LA County by converting the existing carpool lanes on I-10 to ExpressLanes. Anticipated project completion is early 2013. The Contractor will sawcut and demolish the existing k-rail barrier at various locations to make way for installation of power and utility support units needed for the operation of dynamic message signs.

WHAT: Sawcut and demolition of existing k-rail barrier at various sign locations.

WHEN: The demolition work will take approximately two weeks beginning at 10:00 p.m. on Sunday, September 25, 2011, weather permitting.

The Contractor will conduct nighttime activities that will impede use of the bus stations along the San Bernardino Freeway (I-10).

This new traffic configuration will be implemented for the duration of one year.

WHERE: San Bernardino Freeway (I-10) between Rosemead Bl in Rosemead to I-605 Freeway in El Monte

WHAT TO EXPECT:

- HOV lanes along the San Bernardino Freeway (I-10) heading west bound will be **CLOSED** between 10:00 p.m. – 5:00 a.m. beginning September 2011 – September 2012.
- HOV lanes along the San Bernardino Freeway (I-10) heading east bound will be **CLOSED** between 10:00 p.m. – 6:00 a.m. beginning September 2011- September 2012.
- Temporary K-rail installation at multiple locations under the existing lane closure in the west and east bound directions of the San Bernardino Freeway (I-10.)
- Intermittent construction equipment entering and exiting freeway.
- Intermittent traffic lane and HOV lane closures on the I-10 and I-605 freeway.
- Access will be maintained for the Fire Department and emergency responders at all times.

BUS SERVICE:

- Effective Monday, September 26, 2011 all Express buses (Silver Line, 485, and 487) will use the I-10 general purpose lanes, bypassing LAC+USC Medical Center and Cal State LA Stations.
- El Monte Busway/Alameda (Union Station):
 - Board eastbound buses at Alameda St./Arcadia St. (on 101 Freeway Bridge). For LAC+USC Medical Center or Cal State LA stations, use Line 70 at Cesar Chavez Av/Alameda St or Metrolink.
 - There is no change in boarding location for westbound buses.
- LAC+USC Medical Center Station:
 - Effective Monday, September 26, 2011 no Express buses will serve this station when Busway is closed.
 - For service to El Monte Station or Downtown LA, use Line 70 on Marengo Street.
- Cal State LA Station:
 - Effective Monday, September 26, 2011 no Express buses will serve this station when Busway is closed.
 - For service to El Monte or Downtown LA, use Line 70 at Ramona Bl & Campus Rd (other side of Freeway) or Metrolink.

For construction related inquiries call 213-922-4200, visit www.metro.net/expresslanes or follow us on Twitter at www.twitter.com/expresslanes.

To request further information through an assistive listening device, please call the California Relay Service at 711.

Visit metro.net/expresslanes to join the FasTrak® transponder interest list.

Thank you for your patience and cooperation.



For more information, call the Community Relations Construction Impact Team at 213.922.4200 or email us at expresslanes@metro.net.

Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

Notice of Night Construction

ATENCIÓN PASAJEROS, RESIDENTES Y NEGOCIOS EN LAS INMEDIACIONES DE LA AUTOPISTA SAN BERNARDINO (I-10) ENTRE CALLE ALAMEDA Y AUTOPISTA I-605

El Proyecto de Demostración de ExpressLanes de Metro a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10) disminuirá la congestión, mejorará las opciones de viaje y maximizará la eficiencia en un recorrido con mucho tráfico de oeste-este en un corredor que conecta el centro de Los Angeles hacia la autopista I-605. El proyecto proporcionará una nueva forma de trasladar el tráfico en el condado de Los Angeles mediante la conversión de los existentes carriles de uso compartido (HOV) en la autopista I-10 en carriles para vehículos con múltiples pasajeros (ExpressLanes.) Finalización del proyecto esta previsto en al principio del año de 2013. El Contratista cortara y demolerá las existentes barreras de concreto en distintos lugares para dar paso a la instalación de postes de luz y unidades de utilidad necesarias para el funcionamiento de los rótulos de mensaje dinámico.

QUÉ: Cortar y Demoler barreras de concreto existentes en distintas ubicaciones de los rótulos de mensaje.

CUÁNDO: Los trabajos de demolición se tomara a cabo por aproximadamente dos semanas a partir de las de las 10:00 p.m. el domingo, 25 de septiembre de 2011, si el clima lo permite.

El contratista llevará a cabo actividades nocturnas que impidan el uso de las estaciones de autobús a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10).

La duración de esta nueva configuración de tráfico se mantendrá por aproximadamente un año.

DÓNDE: Autopista San Bernardino (I-10) entre bulevar Rosemead en la ciudad de Rosemead hasta la autopista I-605 en la ciudad de El Monte.

QUÉ ESPERAR:

- Carriles de trafico compartido (HOV) a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10) con rumbo al oeste estarán **cerradas** entre 10:00 p.m. – 5:00 a.m. a partir de septiembre de 2011 – septiembre de 2012.
- Carriles de trafico compartido (HOV) a lo largo de la autopista San Bernardino (I-10) con rumbo al este estarán **cerradas** entre 10:00 p.m. – 6:00 a.m. a partir de septiembre de 2011 – septiembre de 2012.
- Instalación temporal en múltiples ubicaciones de barreras de concreto en el lado oeste y este de la autopista San Bernardino (I-10).
- Equipos de construcción intermitentemente entrarán y saldrán de la autopista.
- Intermitentemente se cerrarán los carriles de tráfico de uso compartido (HOV) en las autopistas I-10 y I-605.
- Se mantendrá acceso en todo momento para el departamento de bomberos y personal de respuesta de emergencias.

SERVICIO DE AUTOBÚS:

- Efectivo lunes, 26 de septiembre de 2011 todo el servicio Express (Silver Line, 485, y 487) utilizará los carriles de uso general en autopista I-10, y no pararán en las estaciones LAC+USC Medical Center y Cal State LA.
- Estación de Autobús El Monte/Alameda (Union Station):
 - Abordar autobús rumbo este en calles Alameda y Arcadia (ubicado en puente de autopista 101). Para estaciones con rumbo LAC+USC Medical Center o Cal State LA, abordar Línea 70 en Cesar Chávez/Alameda o Metrolink.
 - No hay cambio en el lugar de abordar con rumbo oeste.
- Estación de Autobús LAC+USC Medical Center:
 - No habrá servicio de autobuses Express en esta estación cuando el camino de autobús esta cerrada.
 - Para servicio hacia la estación El Monte o centro de LA, use Línea 70 ubicado en la calle Marengo.
- Estación Cal State LA:
 - No habrá servicio de autobuses Express en esta estación cuando el camino de autobús esta cerrada.
 - Para servicio hacia El Monte o centro de LA, abordar Línea 70 ubicado en el bulevar Ramona y Campus Rd (ubicado al otro lado de la autopista) o Metrolink.

Para preguntas sobre la construcción llame al 213-922-4200, o visite www.metro.net/expresslanes o síganos por Twitter en www.twitter.com/expresslanes

To request further information through an assistive listening device, please call the California Relay Service at 711.

Visit metro.net/expresslanes to join the FasTrak® transponder interest list.

Thank you for your patience and cooperation.



For more information, call the Community Relations Construction Impact Team at 213.922.4200 or email us at expresslanes@metro.net.

Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012