






**Metro invites you to an open house to learn about design changes that have taken place through the project's preliminary engineering phase. A second public meeting will be held when the environmental assessment is completed later this summer, at which time public comments will be taken.**

**Thursday, May 10, 2012, 6:00 p.m. – 8:00 p.m.  
Christ the Good Shepherd Episcopal Church  
3303 W. Vernon Av.  
Los Angeles, CA 90008**

*Served by Metro Bus Lines 40, 42 and Rapid Bus Line 740.  
Refreshments will be served.*

The Federal Transit Administration and Metro are preparing an Environmental Assessment to review design changes that were not previously evaluated in the final environmental document approved for the project. These include a change in location for the Crenshaw/Vernon Station at Leimert Park to an in-street underground station just north of 43<sup>rd</sup> Pl. Other design changes include the demolition of two existing railroad bridges at I-405 and Century Bl, and additional full and partial property acquisitions.

We look forward to having your involvement in the dynamic process of building a world class transportation system. Please use one of the following to RSVP or to learn more about the project.

 213.922.2736  
 [crenshawcorridor@metro.net](mailto:crenshawcorridor@metro.net)  
 [metro.net/crenshaw](http://metro.net/crenshaw)






**Metro lo invita a una reunión comunitaria para aprender acerca de los cambios de diseño que han tomado efecto mediante la fase de ingeniería preliminar del proyecto. Cuando se finalice la evaluación ambiental el próximo verano se programará una segunda reunión para tomar comentarios del público.**

**Jueves, 10 de mayo del 2012, 6:00 p.m.-8:00 p.m.  
Christ the Good Shepherd Episcopal Church  
3303 W Vernon Av.  
Los Angeles, CA 90008**

*Las líneas 40, 42 y Rapid Bus Line 740 de Metro llegan a este lugar. Se servirán refrigerios.*

La Administración Federal de Tránsito y Metro están preparando una evaluación ambiental para revisar los cambios de diseño que no fueron evaluados previamente en el documento ambiental final aprobado para el proyecto. Estos incluyen un cambio en la ubicación de la estación de Crenshaw/Vernon en Leimert Park a una estación subterránea ubicada justo al norte de la calle 43 Pl. Otros cambios de diseño incluyen la demolición de dos puentes de ferrocarril existentes sobre la autopista 405 y Century Bl, y adquisiciones totales y parciales adicionales de propiedades.

¡Esperamos su participación en el proceso dinámico de construcción de un sistema de transporte de clase mundial! Por favor use uno de los siguientes para reservar su lugar o aprender más sobre el proyecto.

 213.922.2736

 [crenshawcorridor@metro.net](mailto:crenshawcorridor@metro.net)

 [metro.net/crenshaw](http://metro.net/crenshaw)

