



Crenshaw/LAX Transit Project

June 11, 2014

Crenshaw Bl between Martin Luther King Jr Bl and Stocker St

Installation of CSM Wall and Soldier Piles

SUMMARY

Walsh-Shea Corridor Constructors will be installing the Cutter-Soil Mix (CSM) east wall and soldier piles on Crenshaw Bl between Martin Luther King Jr. Bl and Stocker St. The installation of the CSM wall and soldier piles is necessary for the construction of the Crenshaw/LAX Transit Project and its stations.

This activity will take place behind the k-rail (concrete barriers) but may require an occasional night time lane closure for northbound traffic on Crenshaw Bl between Martin Luther King Jr. Bl and Stocker St.

ESSENTIALS

WHAT: Installation of CSM Wall and Soldier Piles

WHEN: Starting Monday, June 16, 2014. This will be a 12 hour activity the first week and then a 24 hour activity for three weeks, weather permitting.

WHERE: Crenshaw Bl between Martin Luther King Jr. Bl and Stocker St

DURATION: Approximately 1 month

WHAT TO EXPECT

Pedestrian access will be maintained.

An occasional northbound lane closure at night may be needed to complete this activity.

Noise from construction work activities will be monitored.

CONTACT US

213.922.2736

800.252.9040 or California Relay 711

crenshawcorridor@metro.net

metro.net/crenshaw

twitter.com/crenshawrail

facebook.com/crenshawrail

Emergency access will be maintained.

Construction is a dynamic process and information is subject to change without notice. Work activity is subject to weather conditions.

NOTEWORTHY

Construction may result in changes to bus routes or stop locations. Metro will post signs at affected stops to advise of alternative boarding locations. Real-time information is available at metro.net/service/advisories or 323.GOMETRO.



Metro®



Proyecto de Transporte Crenshaw/LAX

11 de junio del 2014

Bulevar Crenshaw entre el bulevar Martin Luther King y la calle Stocker

Instalación del Muro CSM y Pilas de Soldado

RESUMEN

Los contratistas Walsh-Shea Constructores (WSCC) instalarán el muro de mezcla Cutter-Soil (CSM) y pilas de soldado (muro de contención subterráneo) en el lado Este (oriente) del bulevar Crenshaw entre el bulevar Martin Luther King Jr. y la calle Stocker. La instalación del muro CSM y pilas de soldado son necesarios para las actividades de construcción del Proyecto de Transporte Crenshaw / LAX y sus estaciones.

Esta actividad se llevará a cabo detrás de las barreras de concreto, pero puede requerir un cierre ocasional de un carril para el tráfico en dirección al norte durante la noche en el bulevar Crenshaw entre el bulevar Martin Luther King Jr. y la calle Stocker.

ESENCIALES

QUE: Instalación del Muro CSM y Pilas de Soldado

CUANDO: A partir del 16 de junio del 2014. Esta actividad se llevará acabo 12 horas al día la primera semana y 24 horas al día por tres semanas, si el clima lo permite.

DONDE: Bulevar Crenshaw entre el bulevar Martin Luther King Jr y la calle Stocker

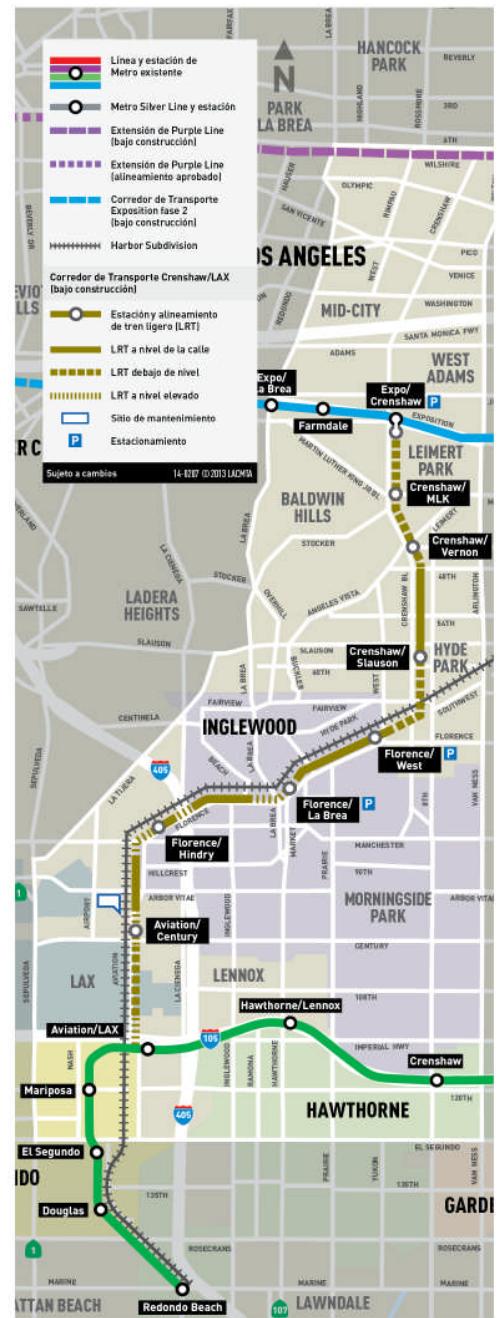
DURACIÓN: aproximadamente 1 mes

QUE ANTICIPAR

Se mantendrá acceso peatonal.

Se implementarán desvíos ocasionales en dirección al norte para completar esta actividad.

Se monitoreará el sonido de las actividades de construcción.



TOMAR EN CUENTA

La construcción puede dar lugar a cambios en las rutas de autobuses o sus paradas. Metro colocará avisos en las paradas afectadas para informar acerca de lugares alternativos de abordaje. Información disponible en metro.net/servicios/ avisos o 323.GOMETRO en tiempo real.

CONTÁCTENOS

- 213.922.2736
- 800.252.9040 or California Relay 711
- crenshawcorridor@metro.net
- metro.net/crenshaw
- twitter.com/crenshawrail
- facebook.com/crenshawrail

Se mantendrá acceso para emergencias.

Construcción es un proceso dinámico e información presentada está sujeta a cambiar sin aviso.
Actividades de construcción son sujetas al clima.



Metro®