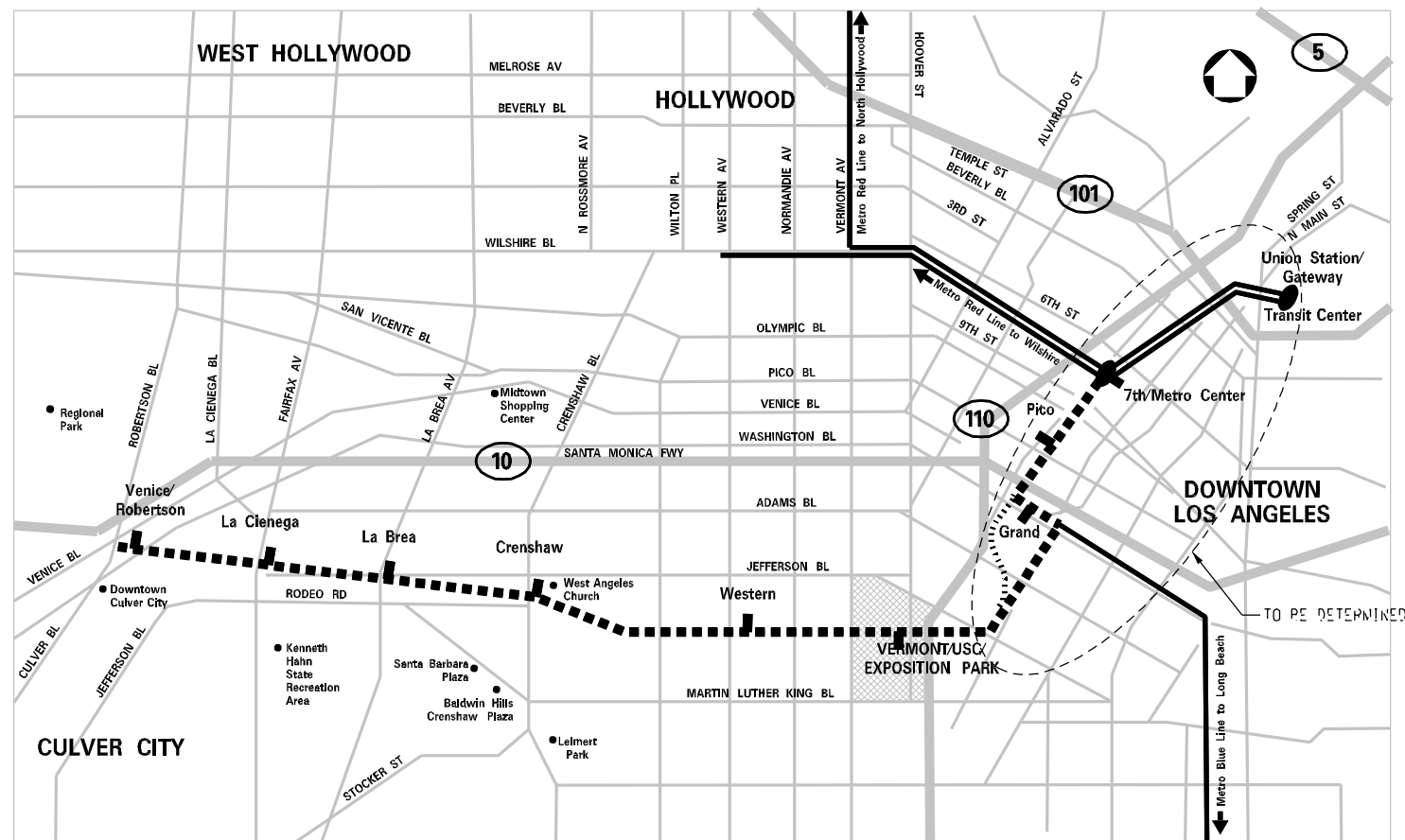


APPENDIX A

Preliminary Engineering Drawings



APPENDIX A P.E. DRAWINGS EIR/EIS

CONTRACT NO. E0016
ISSUED: AUGUST 31, 2005

MID CITY/EXPOSITION BOULEVARD LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT

DMJM HARRIS
AN AECOM COMPANY
707 WILSHIRE BLVD, SUITE 3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559



LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY

ACCEPTED _____
PROJECT MANAGER

DATE _____

ACCEPTED _____
PROJECT MANAGER

DATE _____

INDEX OF DRAWINGS

SHEET NO DWG NO DRAWING TITLE

EIR-1 TITLE SHEET
INDEX OF DRAWINGS

STATION MAP

EIR-2 TYPICAL SECTIONS

T-030 TRACK SCHEMATIC

LOCALLY PREFERRED ALTERNATIVE

T-020 TRACK KEY MAP, SHEET 1 OF 4
T-021 TRACK KEY MAP, SHEET 2 OF 4
T-022 TRACK KEY MAP, SHEET 3 OF 4
T-023 TRACK KEY MAP, SHEET 4 OF 4
T-024B HILL STREET, TRACK KEY MAP
T-101 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 497+00 TO STA 505+46
T-102 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 486+00 TO STA 497+00
T-103 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 475+00 TO STA 486+00
T-104 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 464+00 TO STA 475+00
SOUTHERN ALTERNATIVE
T-105 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 453+00 TO STA 464+00
SOUTHERN ALTERNATIVE
T-106 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 442+00 TO STA 453+00
SOUTHERN ALTERNATIVE
T-107 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 431+00 TO STA 442+00
SOUTHERN ALTERNATIVE
T-108 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 420+00 TO STA 431+00
T-109 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 409+00 TO STA 420+00
T-110 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 398+00 TO STA 409+00
T-111 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 387+00 TO STA 398+00
T-112 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 376+00 TO STA 387+00
T-113 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 366+00 TO STA 376+00
T-114 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 355+00 TO STA 366+00
T-115 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 344+00 TO STA 355+00
T-116 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 333+00 TO STA 344+00
T-117 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 322+00 TO STA 333+00
T-118 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 311+00 TO STA 322+00
T-119 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 300+00 TO STA 311+00
T-120 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 289+00 TO STA 300+00
T-121 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 278+00 TO STA 289+00
T-122 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 267+00 TO STA 278+00
T-123 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 256+00 TO STA 267+00
T-124 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 245+00 TO STA 256+00
T-125 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 234+00 TO STA 245+00
T-126 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 223+00 TO STA 234+00
T-127 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 212+00 TO STA 223+00
T-128 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 201+00 TO STA 212+00
T-129 MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 190+00 TO STA 201+00
T-130B MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE, STA 181+20 TO STA 190+00
T-131B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 170+00 TO STA 181+20
T-132B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 160+00 TO STA 170+00
T-133B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 150+00 TO STA 160+00
T-134B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 140+00 TO STA 150+00
T-135B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 130+00 TO STA 140+00

SHEET NO DWG NO DRAWING TITLE

T-136B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 120+00 TO STA 130+00
T-137B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 110+00 TO STA 120+00
T-138B HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE
STA 100+00 TO STA 110+00

HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION

T-139B HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION PLAN STA 90+00 TO STA 100+00
T-140B HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION PROFILE STA 90+00 TO STA 100+00
T-141B HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION PLAN STA 80+00 TO STA 90+00
T-142B HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION PROFILE STA 80+00 TO STA 90+00
T-143B HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION PLAN STA 76+54 TO STA 80+00
T-144B HILL STREET COUPLET DESIGN OPTION PROFILE STA 76+54 TO STA 80+00

FLOWER STREET DESIGN OPTION

T-024A FLOWER STREET EASTSIDE DESIGN OPTION, TRACK KEY MAP
T-130A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 180+00 TO STA 190+00
T-131A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 170+00 TO STA 180+00
T-132A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 160+00 TO STA 170+00
T-133A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 150+00 TO STA 160+00
T-134A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN
STA 140+00 TO STA 150+00
T-135A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 130+00 TO STA 140+00
T-136A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 120+00 TO STA 130+00
T-137A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 110+00 TO STA 120+00
T-138A FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE
STA 103+00 TO STA 110+00
T-139A FLOWER STREET BLUE LINE TRACKS PLAN & PROFILE
STA 68+00 TO STA 78+00
T-140A FLOWER STREET MAIN TRACKS PROFILE
STA 140+00 TO STA 150+00

JEFFERSON BLVD NORTH WIDENING

T-104A MAIN TRACKS PLAN & PROFILE, STA 464+00 TO STA 475+00,
NORTHERN ALTERNATIVE
T-105A MAIN TRACKS PLAN & PROFILE, STA 453+00 TO STA 464+00,
NORTHERN ALTERNATIVE
T-106A MAIN TRACKS PLAN & PROFILE, STA 442+00 TO STA 453+00,
NORTHERN ALTERNATIVE
T-107A MAIN TRACKS PLAN & PROFILE, STA 431+00 TO STA 442+00,
NORTHERN ALTERNATIVE

EIR-4 LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT, MAINTENANCE FACILITY EVALUATION
DIVISION 11 - ADJACENT, LIGHT MAINTENANCE

EIR-5 VENICE / ROBERTSON AERIAL STATION, DESIGN OPTION

EIR-10 BIKEWAY ALIGNMENT, SHEET 1
EIR-11 BIKEWAY ALIGNMENT, SHEET 2
EIR-12 BIKEWAY ALIGNMENT, SHEET 3
EIR-13 BIKEWAY ALIGNMENT, SHEET 4
EIR-14 BIKEWAY ALIGNMENT, SHEET 5
EIR-15 BIKEWAY ALIGNMENT, SHEET 6

SHEET NO DWG NO DRAWING TITLE

A-402 VENICE/ROBERTSON STATION, SITE PLAN SHEET 1 OF 3
A-403 VENICE/ROBERTSON STATION, SITE PLAN SHEET 2 OF 3
A-404 VENICE/ROBERTSON STATION, SITE PLAN SHEET 3 OF 3
A-502 LA CIENEGA STATION, SITE PLAN
LA CIENEGA STATION, SITE PLAN, NORTHERN ALTERNATIVE
A-602 LA BREA STATION, SITE PLAN
A-702 CRENSHAW STATION, SITE PLAN-WEST PLATFORM
A-703 CRENSHAW STATION, SITE PLAN-EAST PLATFORM
A-801 WESTERN STATION, COMPOSITE SITE PLAN
A-902 VERMONT STATION, SITE PLAN WEST PLATFORM
A-903 VERMONT STATION, SITE PLAN EAST PLATFORM
A-1002 USC/EXPOSITION PARK STATION, SITE PLAN
A-1102 FLOWER & JEFFERSON STATION, SITE PLAN
A-1202 FLOWER & 23RD STATION, SITE PLAN

CI-116 PEDESTRIAN CROSSING PLAN, WESLEY STREET
CI-117 PEDESTRIAN CROSSING PLAN, EASTHAM DRIVE

XXXX INDICATES CURVE NUMBER

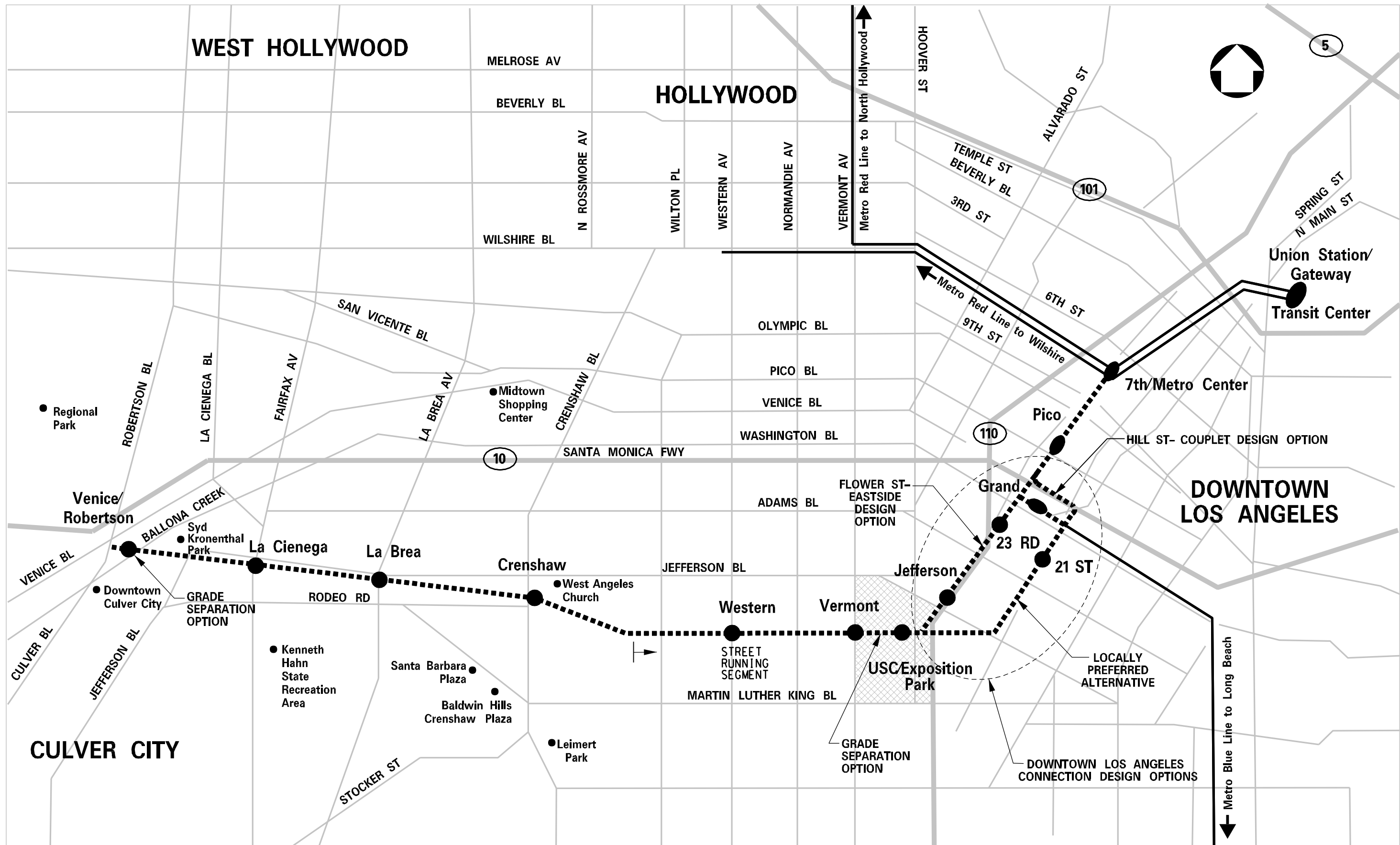
NOTE:

CROSSOVERS ARE SHOWN IN APPROXIMATE LOCATIONS.
EXACT LOCATIONS WILL BE DETERMINED DURING FINAL
ENGINEERING.
TRACK PLAN AND PROFILE DRAWINGS DO NOT SHOW
STREET IMPROVEMENTS.

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

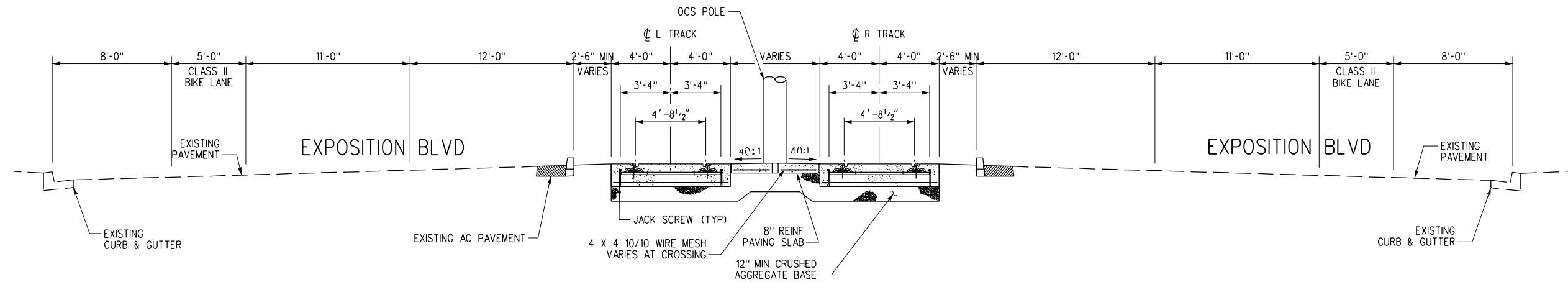
								DESIGNED BY C. DAVIS		<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016									
								DRAWING NO EIR-1						REV A									
								SCALE NO SCALE															
								SHEET NO															
REV		DATE		BY		APP		REG NO		EXPIRES		SEAL HOLDER		DESCRIPTION		3/30/04							
		11/12/04												FINAL EIR/EIS									

PA\5843\001 CAD-EIR\EIR-1.dwg 08/31/2005 Plotted by: netlanc

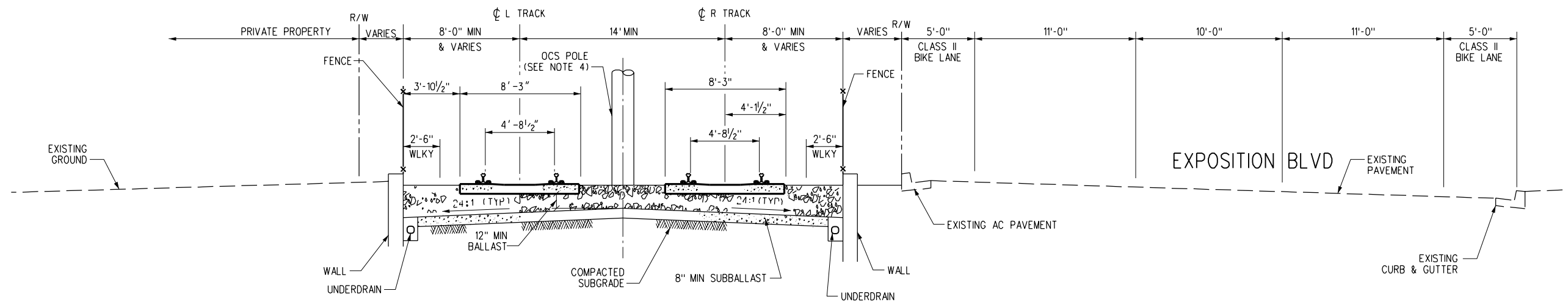


STATION MAP

- LEGEND:
- NEW STATION
 - EXISTING STATION




TYPICAL EMBEDDED TRACK SECTION
SCALE: 1/4"=1'-0"

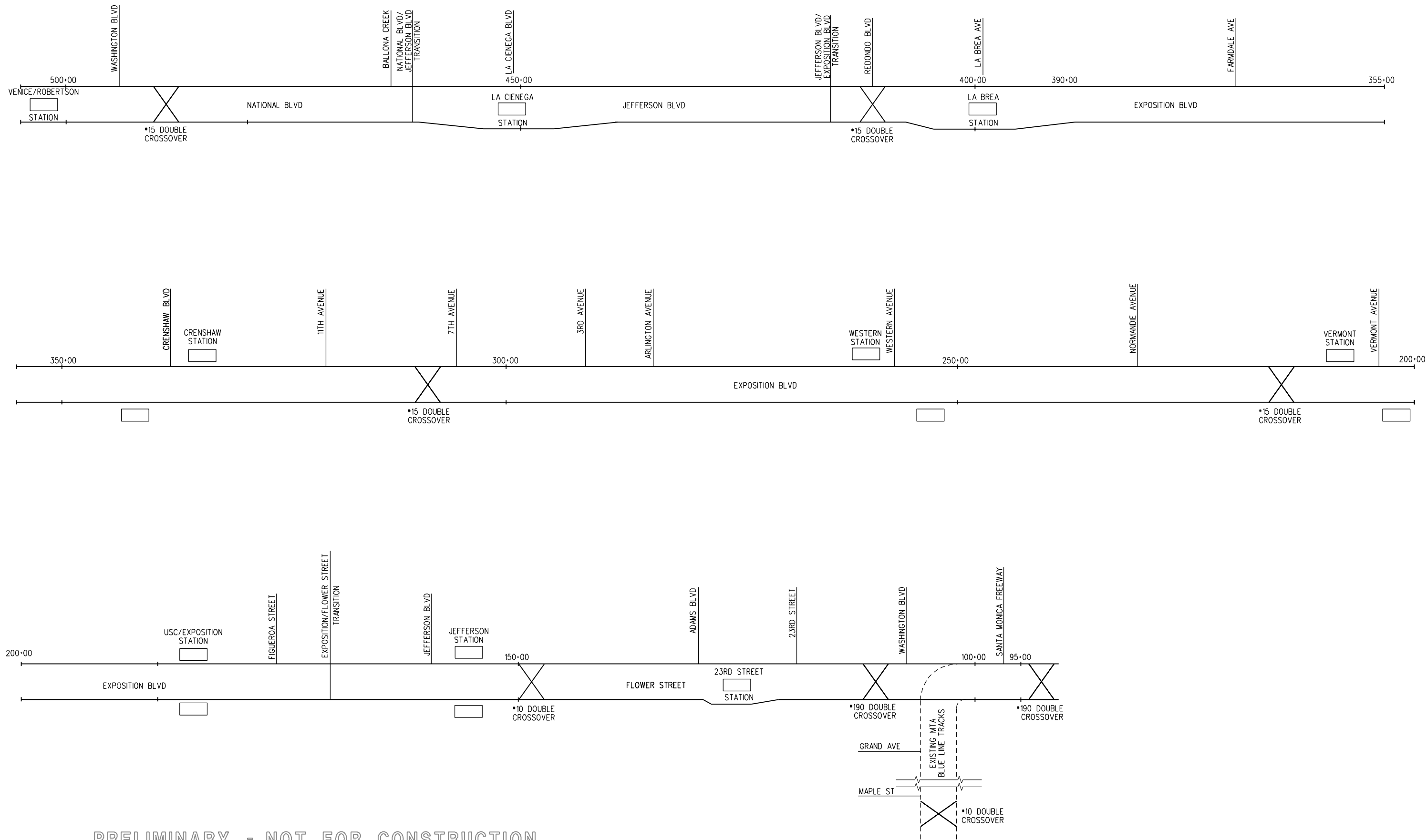


TYPICAL BALLASTED TRACK SECTION
SCALE: 1/4"=1'-0"

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY D.A. SEPULVEDA	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. RAMIREZ		DRAWING NO EIR-2	REV A
							CHECKED BY J. SUSILO		SCALE AS SHOWN	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		TYPICAL SECTIONS	
							DATE 8/21/03			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559	SUBMITTED _____	
								APPROVED _____		SHEET NO

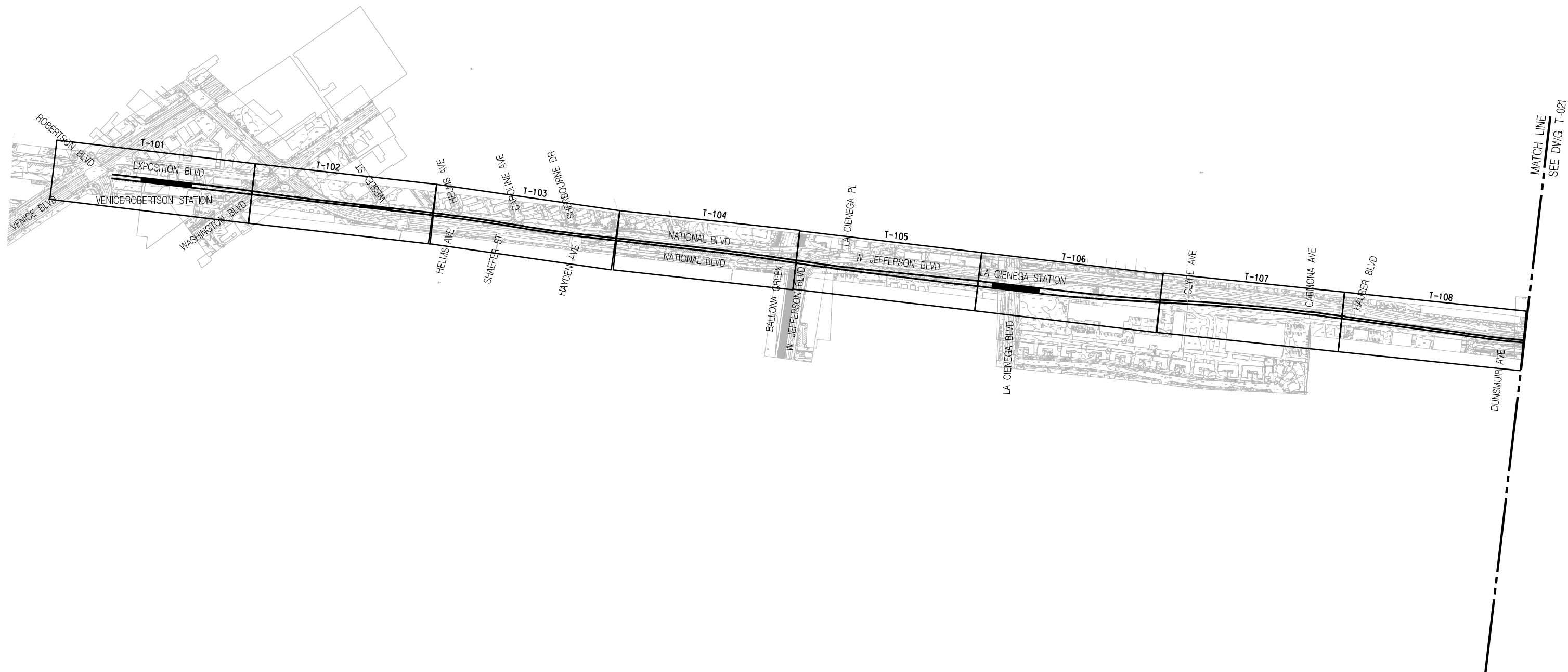
08/31/2005 P:\5843\001 CAD\Exhibit EIR-2.plt Plotted by: netnanc



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

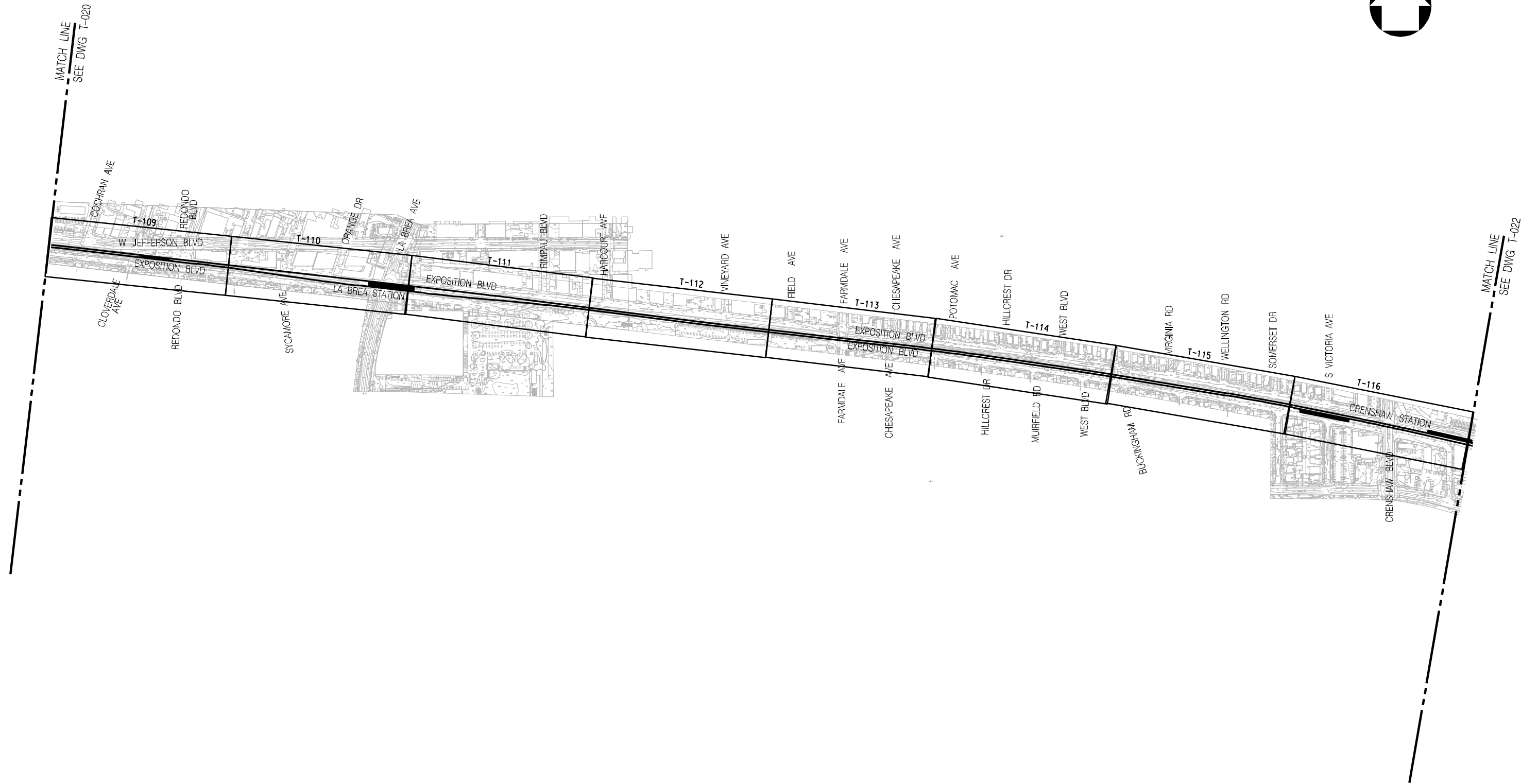
								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR TRACK SCHEMATIC		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. NATHAN	DRAWING NO T-030				REV 0	
							CHECKED BY D. SEPULVEDA	SCALE SCALE: NONE					
							IN CHARGE D. SEPULVEDA	SHEET NO					
							DATE 4/04/05						
	0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					
	REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					

PA\5843\001 CADD\Exhibit T030.plg 08/31/2005 Plotted by: nathanc



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

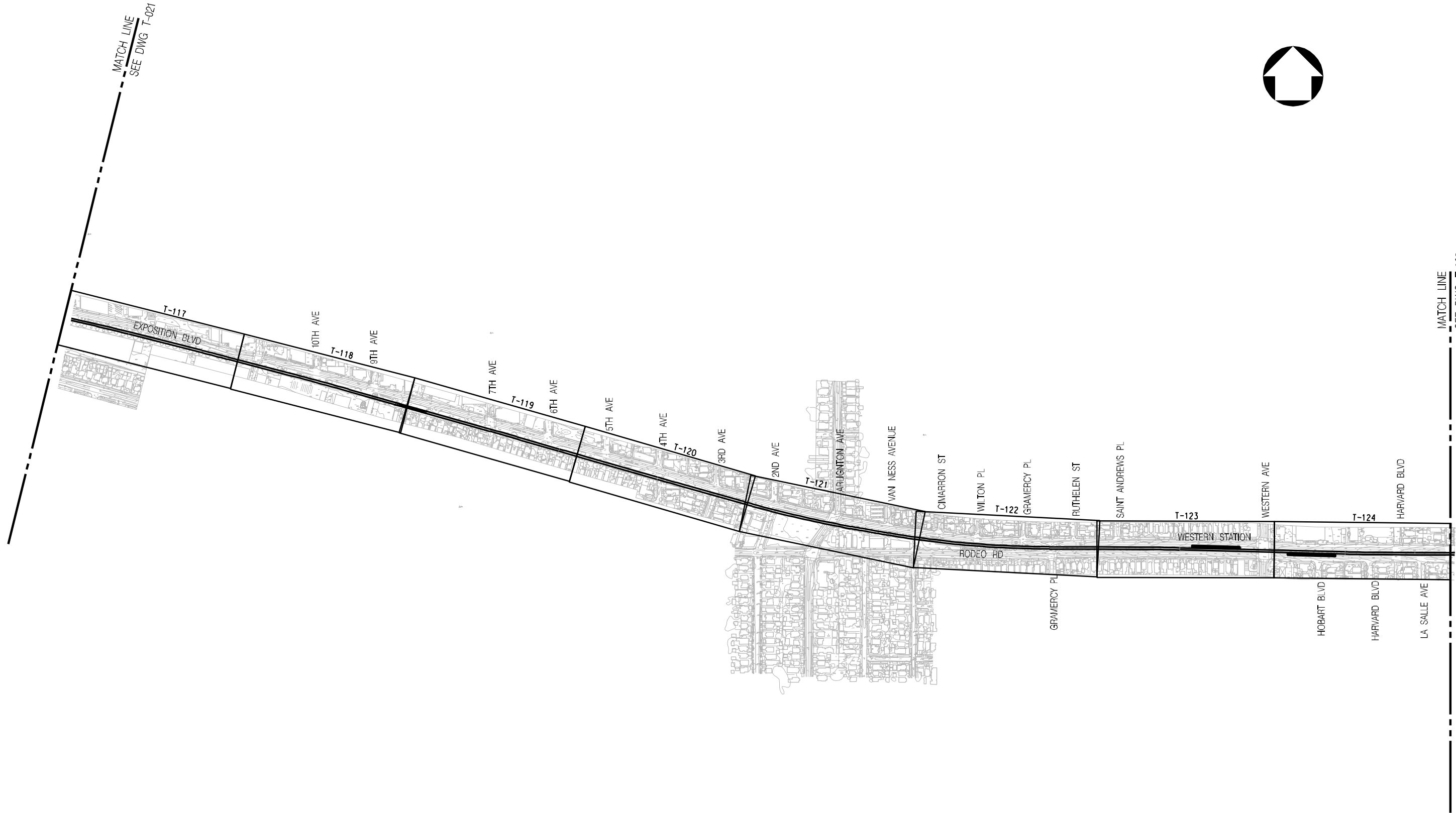
								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
								DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-020	REV 0	TRACK KEY MAP SHEET 1 OF 5
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE 1" = 300'		
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO		
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

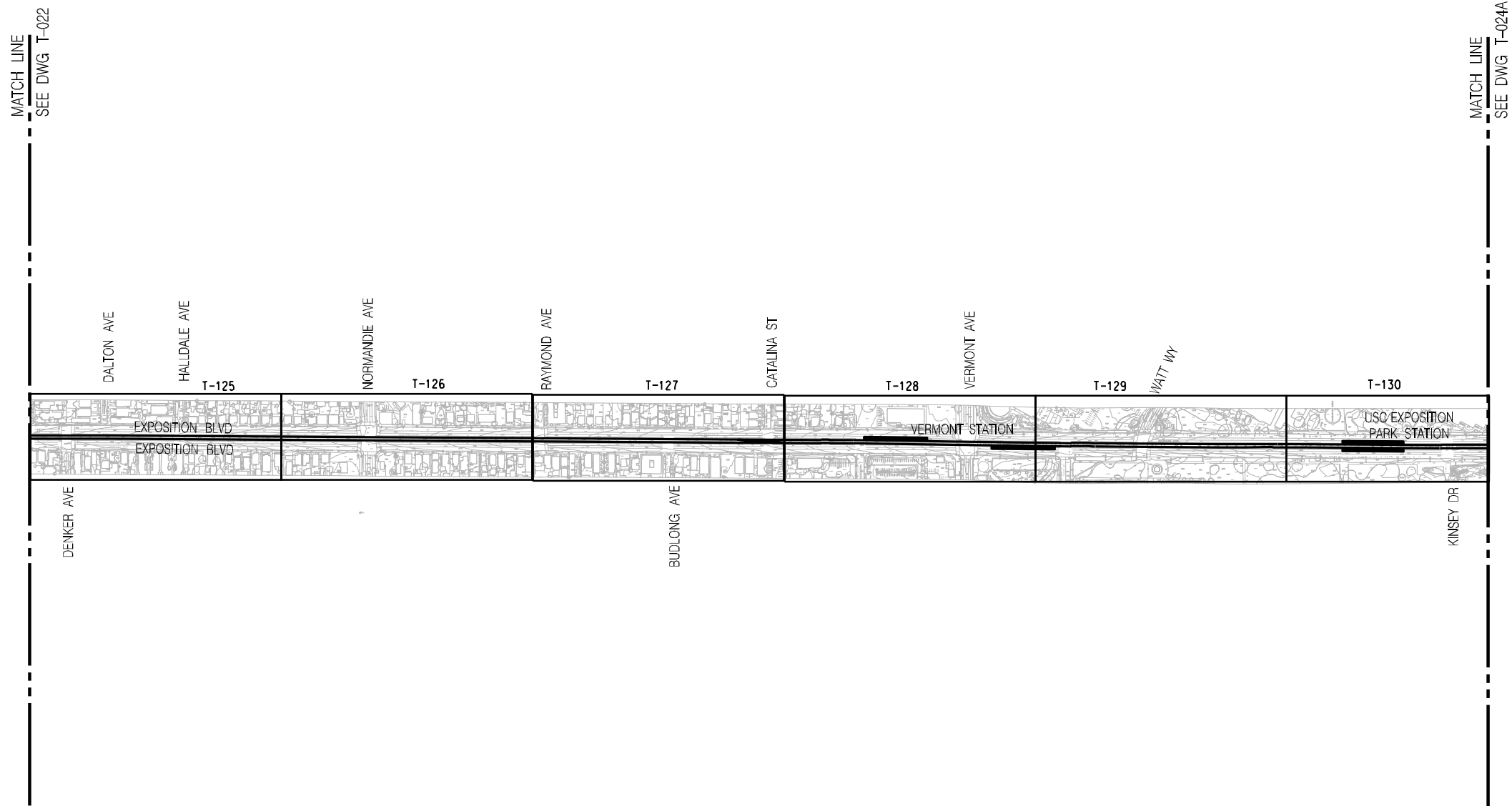
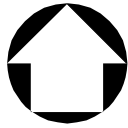
								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-021		REV 0	
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE 1" = 300'		SHEET NO	
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					
								DATE 8/21/03					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

TRACK KEY MAP
SHEET 2 OF 5



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

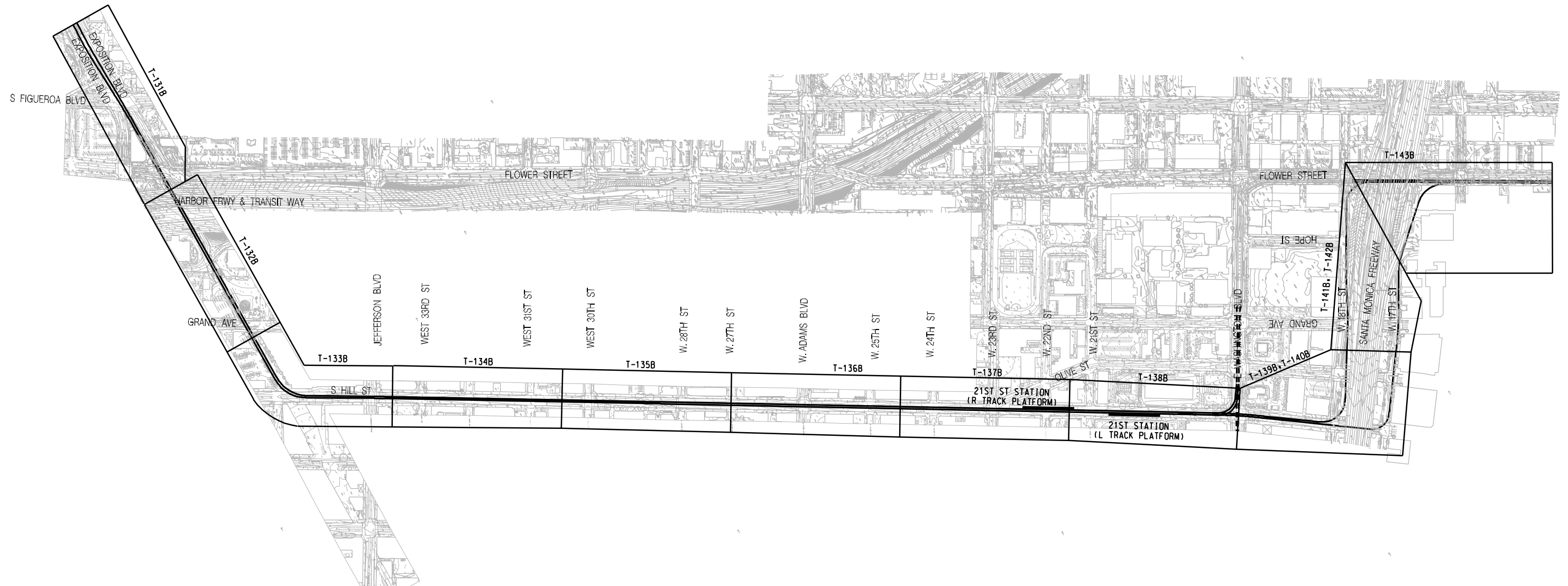


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div><small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small></div></div> <div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016			
								DRAWN BY C. DAVIS				DRAWING NO T-023	REV 0		
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE 1" = 300'	SHEET NO		
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA							
								DATE 8/21/03							
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP								
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION								

Plotted by: nethanc

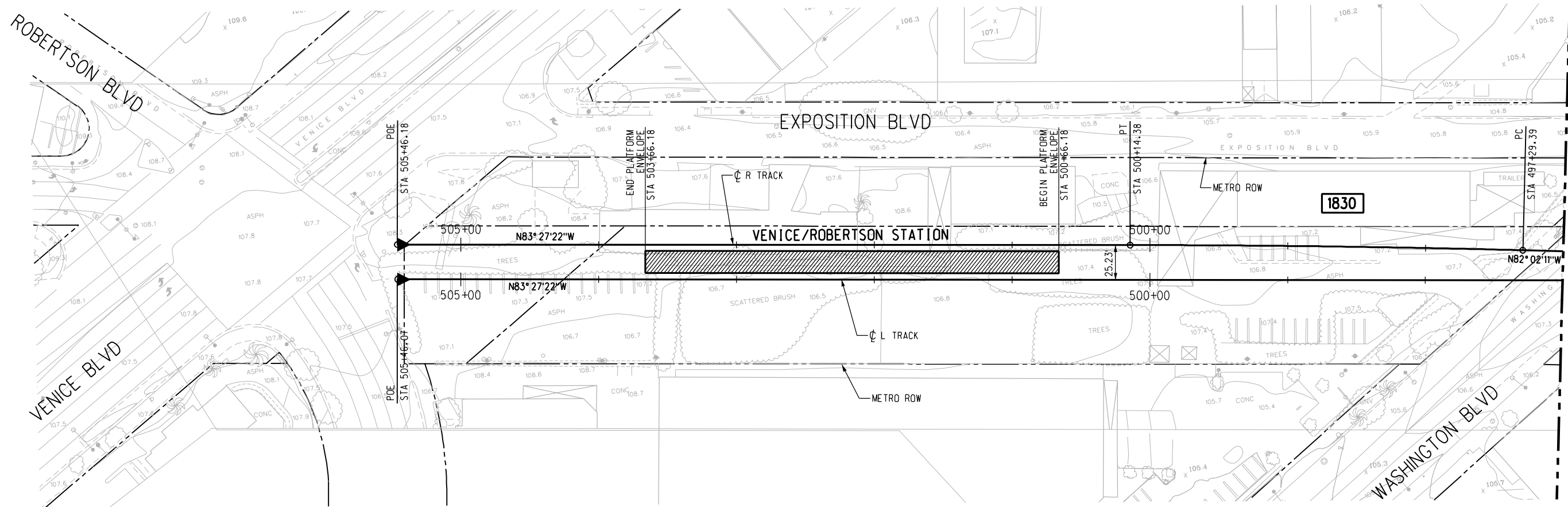
08/31/2005
PA\\5843\\001 CADD\\Exhibit\\T023.plg
Plotted by: nethanc



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR HILL STREET				CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-024B	REV A				
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE 1" = 300'					
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA							
A	2/2/2004						DESIGN DRAWINGS	DATE 2/2/2004		TRACK KEY MAP		SHEET NO			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION								

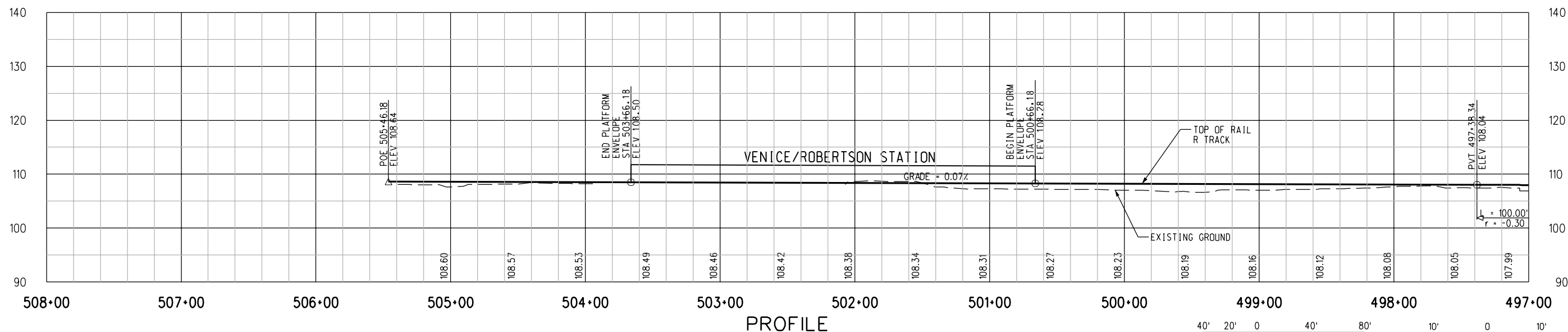
Plotted by: nathanc



NOTE:

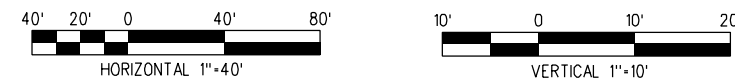
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN

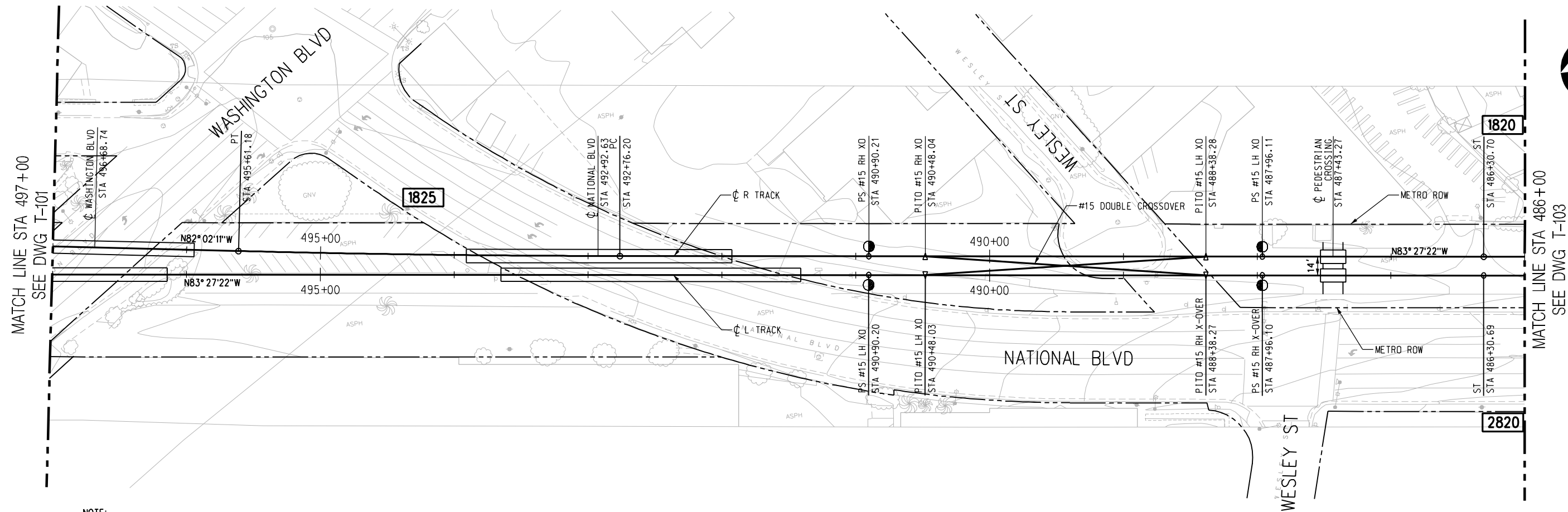


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



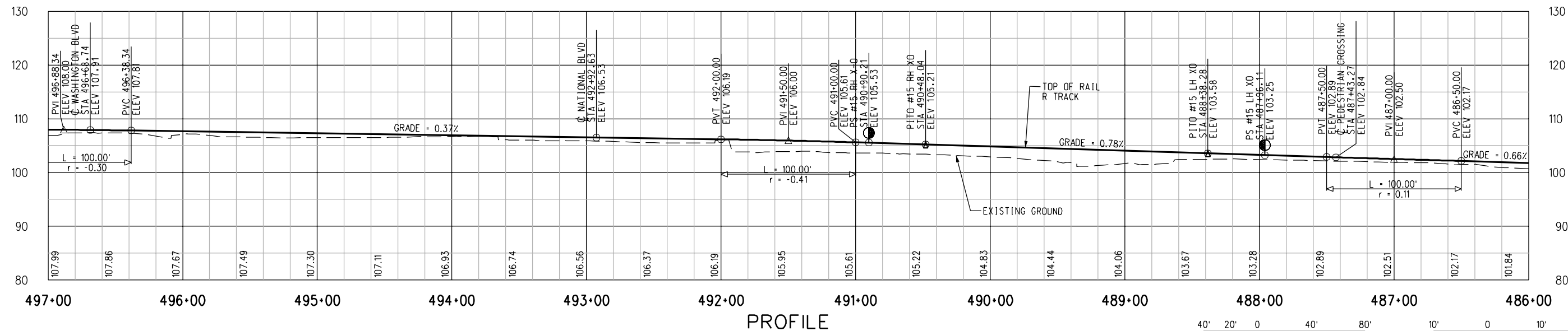
							DESIGNED BY R.LAYGO	LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 497+00 TO STA 505+46		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R.LAYGO					DRAWING NO T-101	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA					SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03	DMJM HARRIS AECOM <small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small>		SUBMITTED _____ APPROVED _____			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN

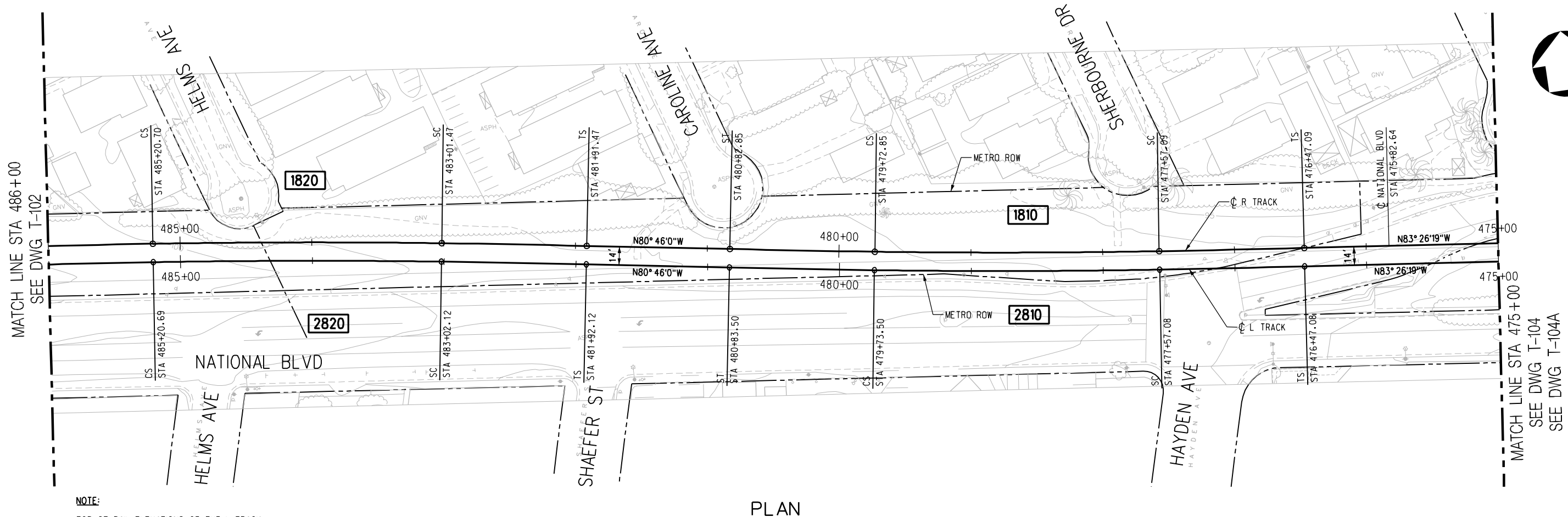


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

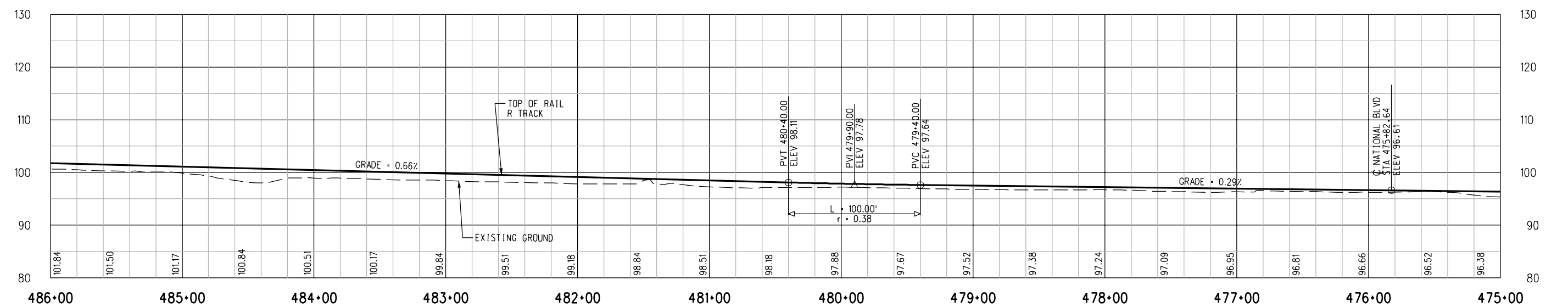


							DESIGNED BY R.LAYGO	<div><div><div>M</div><div>Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority</div></div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 486+00 TO STA 497+00			CONTRACT NO E0016		
							DRAWN BY R.LAYGO					DRAWING NO T-102	REV 0	
							CHECKED BY D.A SEPULVEDA					SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'		
							IN CHARGE D.A SEPULVEDA					SHEET NO		
							DATE 8/21/03							
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP								
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION							



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE RTRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE LTRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE RTRACK).

PLAN

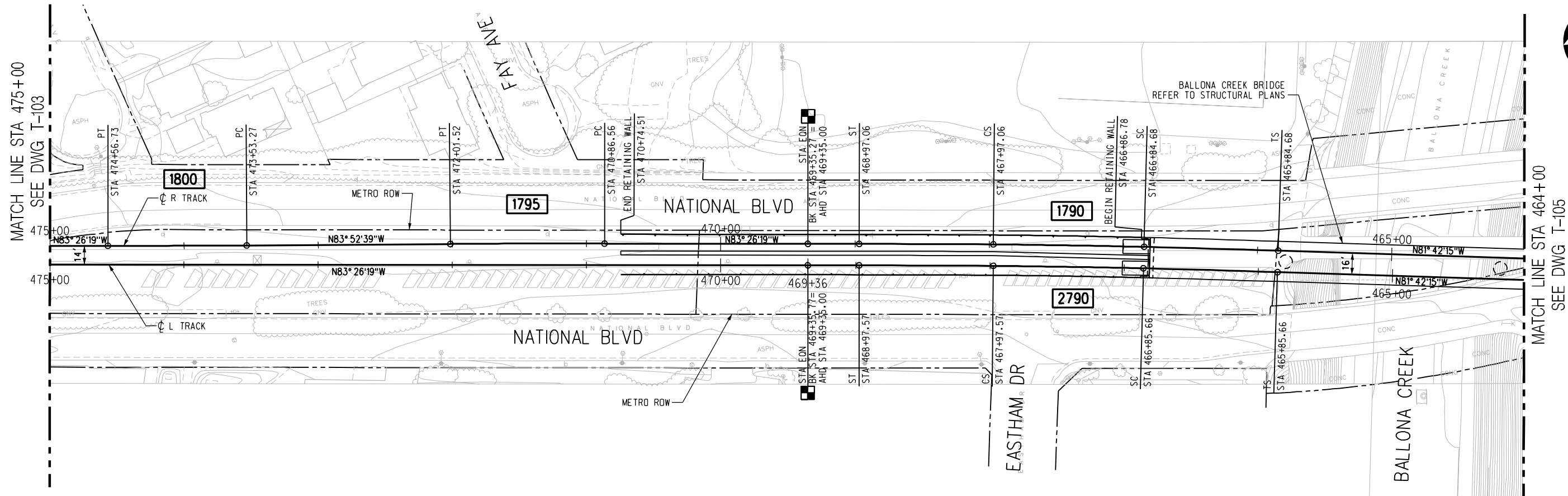


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

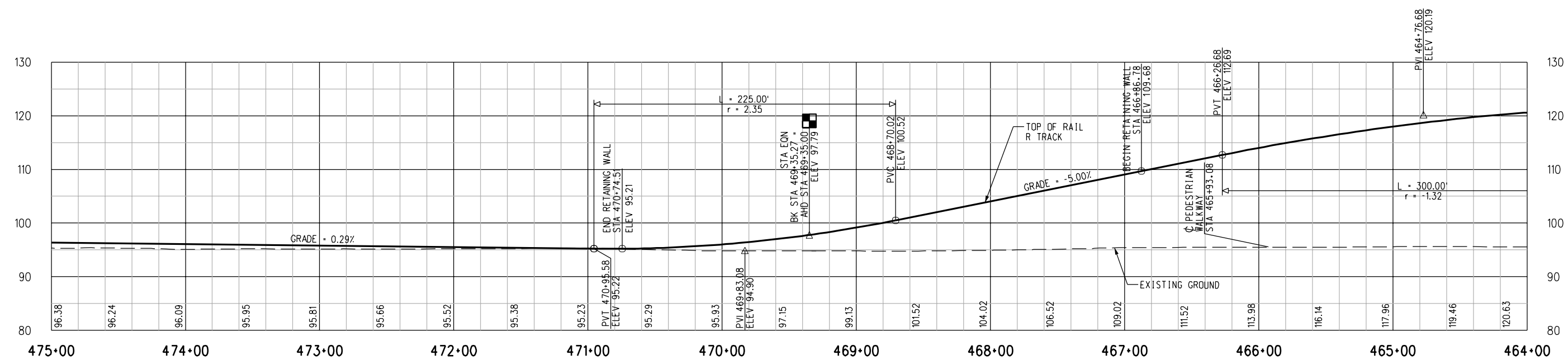


<div>DESIGNED BY R.LAYGO DRAWN BY R.LAYGO CHECKED BY D.A SEPULVEDA IN CHARGE D.A SEPULVEDA DATE 8/21/03</div>							<div> LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM <small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small></div>		<div>MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR</div> <div>MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 475+00 TO 486+00</div>		<div>CONTRACT NO E0016</div> <div>DRAWING NO T-103</div> <div>SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'</div> <div>SHEET NO</div>		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

PLAN

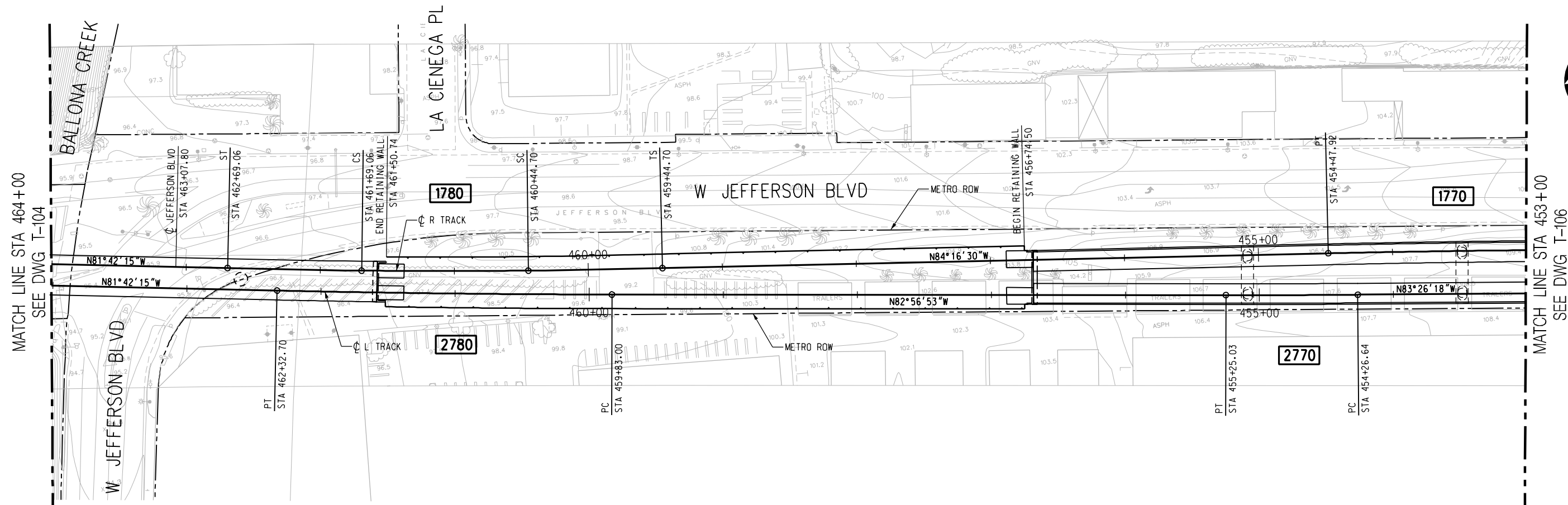


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



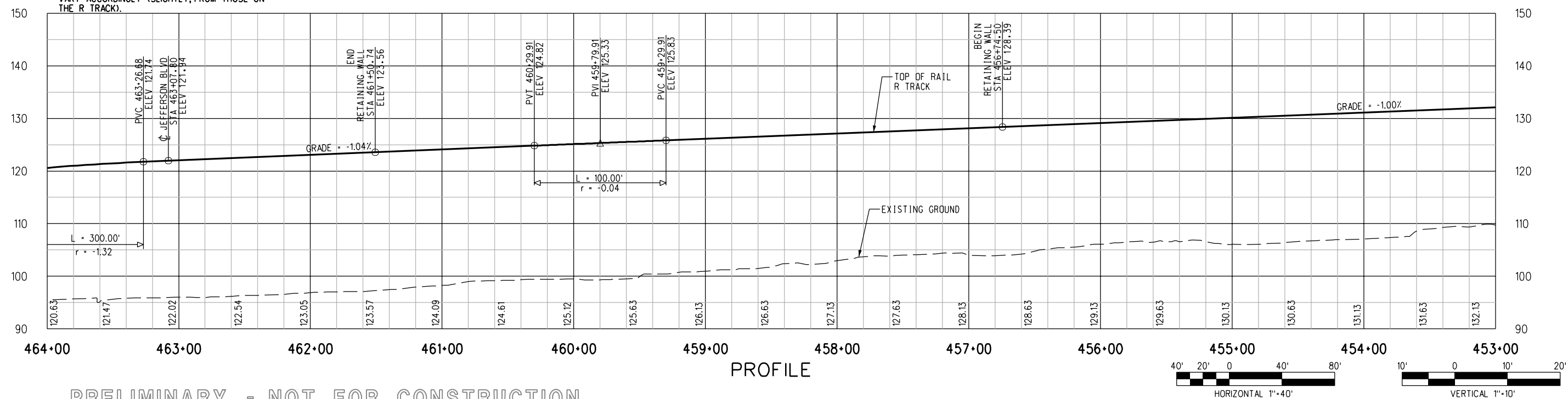
<div>DESIGNED BY R.LAYGO DRAWN BY R.LAYGO CHECKED BY D.A SEPULVEDA IN CHARGE D.A SEPULVEDA DATE 8/21/03</div>							<div> LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM <small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small></div>		<div>MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 464+00 TO STA 475+00 SOUTHERN ALTERNATIVE</div>		<div>CONTRACT NO E0016</div> <div>DRAWING NO T-104</div> <div>SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'</div> <div>SHEET NO</div>	
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	SUBMITTED _____		APPROVED _____		
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY C. DAVIS
DRAWN BY C. DAVIS
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03

**LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY**

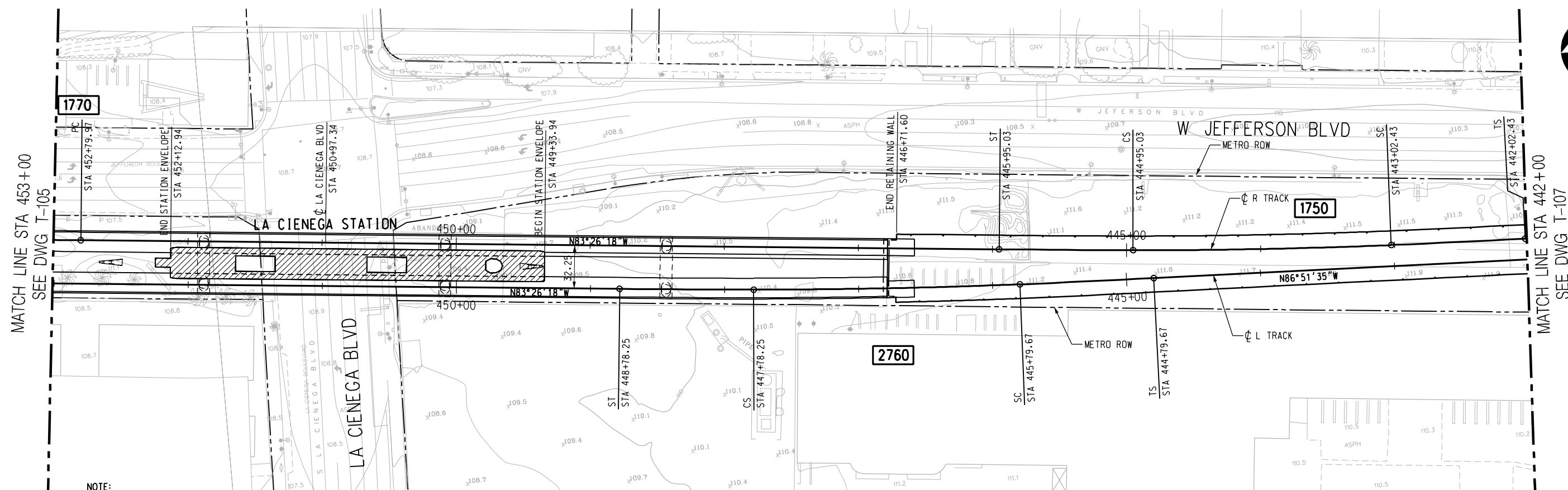
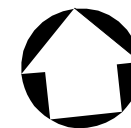
DMJM HARRIS | AECOM

707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

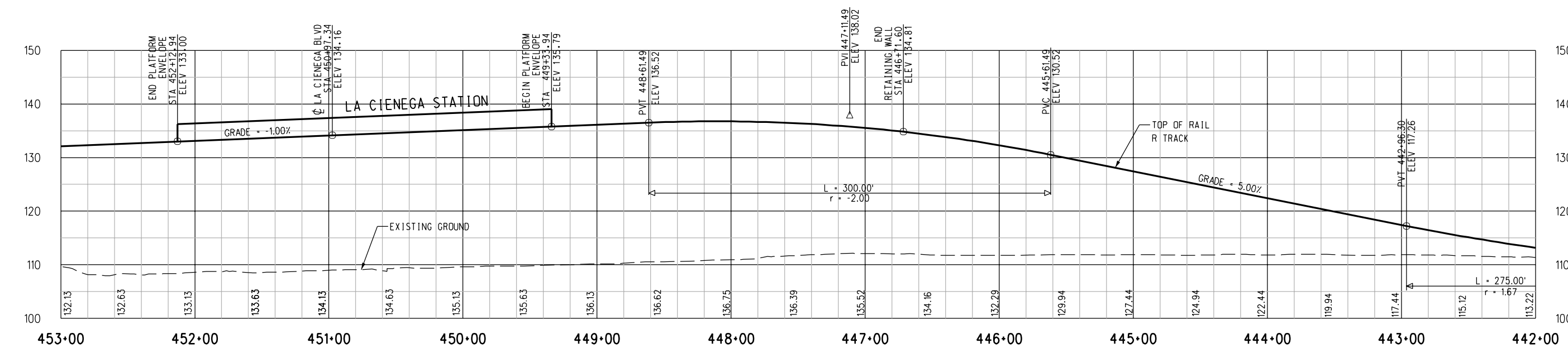
SUBMITTED _____

APPROVED _____

CONTRACT NO E0016	
DRAWING NO T-105	REV 0
SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
SHEET NO	

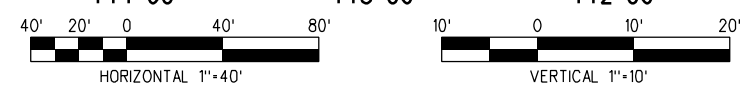


PLAN



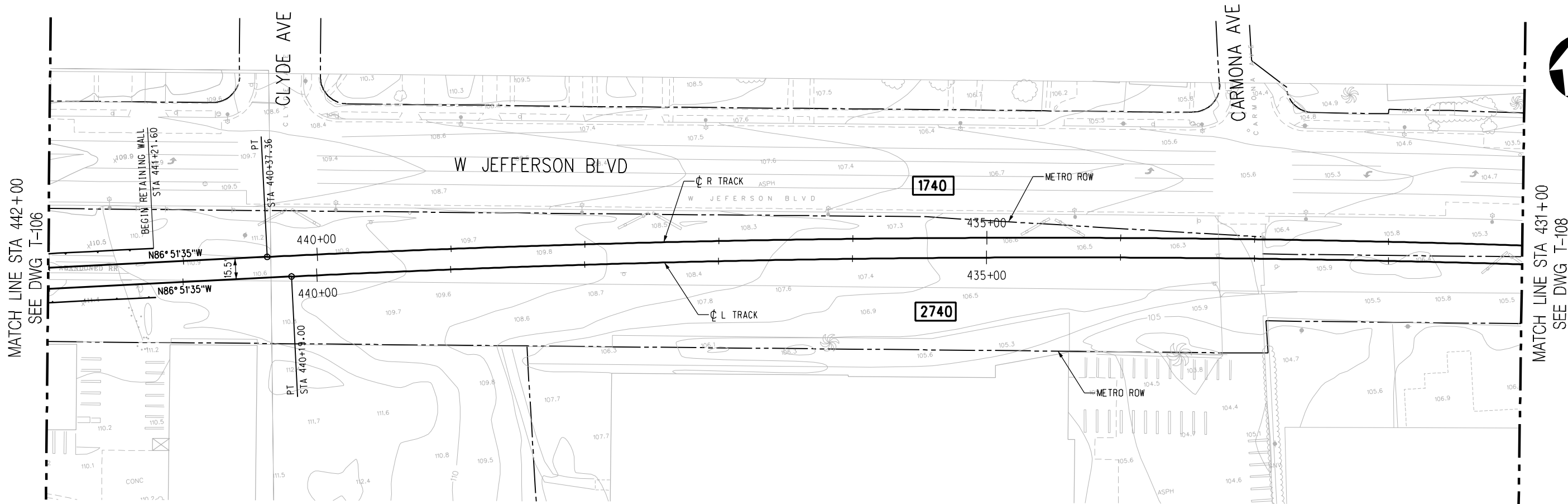
PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



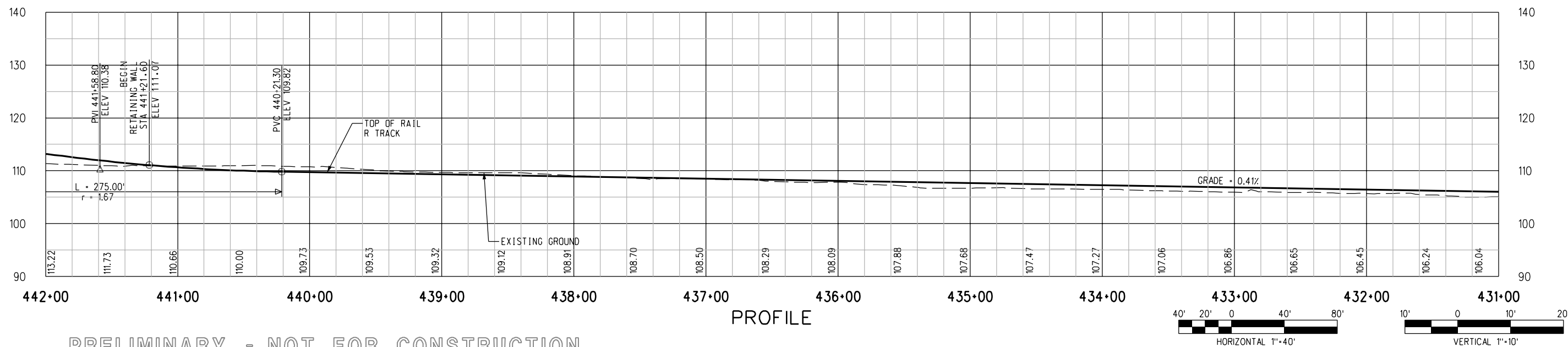
								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD, SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 442+00 TO STA 453+00 SOUTHERN ALTERNATIVE	CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY C. DAVIS	DRAWING NO T-106			SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				

PA\5843\001 CAD\EXP\T-106.plt 08/31/2005 Plotted by: nathanc



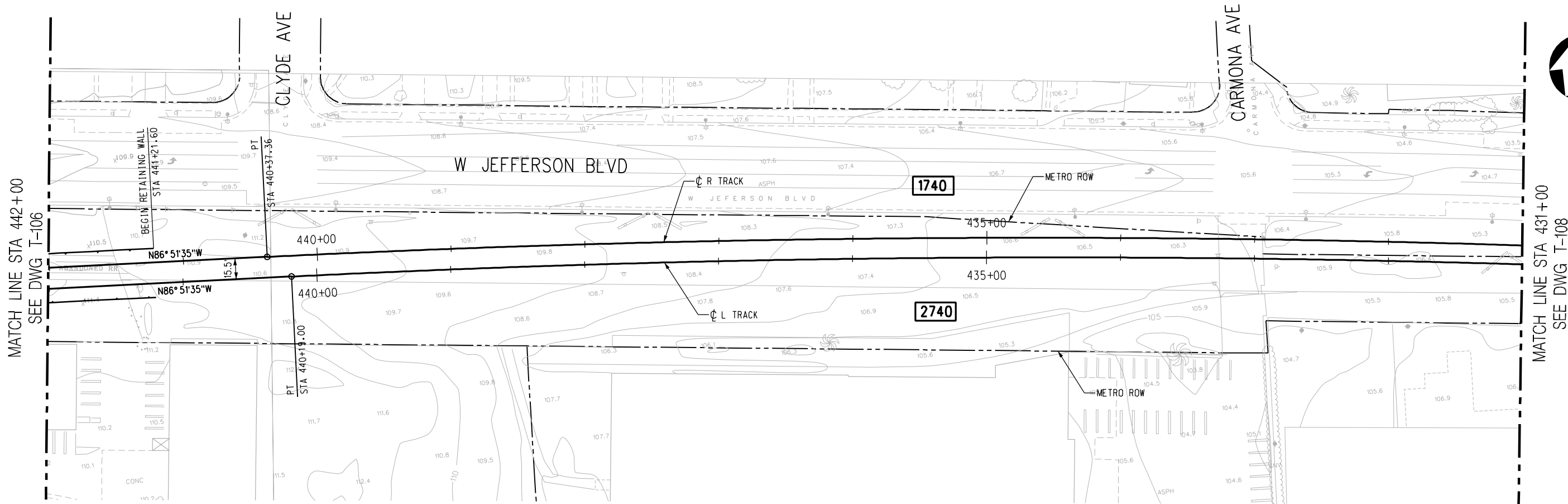
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).



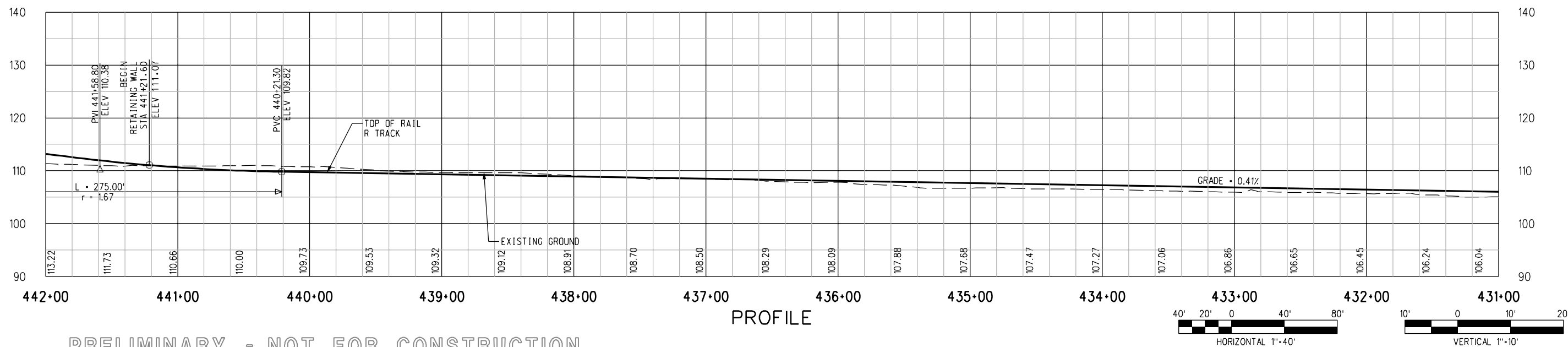
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 431+00 TO STA 442+00 SOUTHERN ALTERNATIVE		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. DAVIS				DRAWING NO T-107	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					
							DATE 8/21/03					
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					




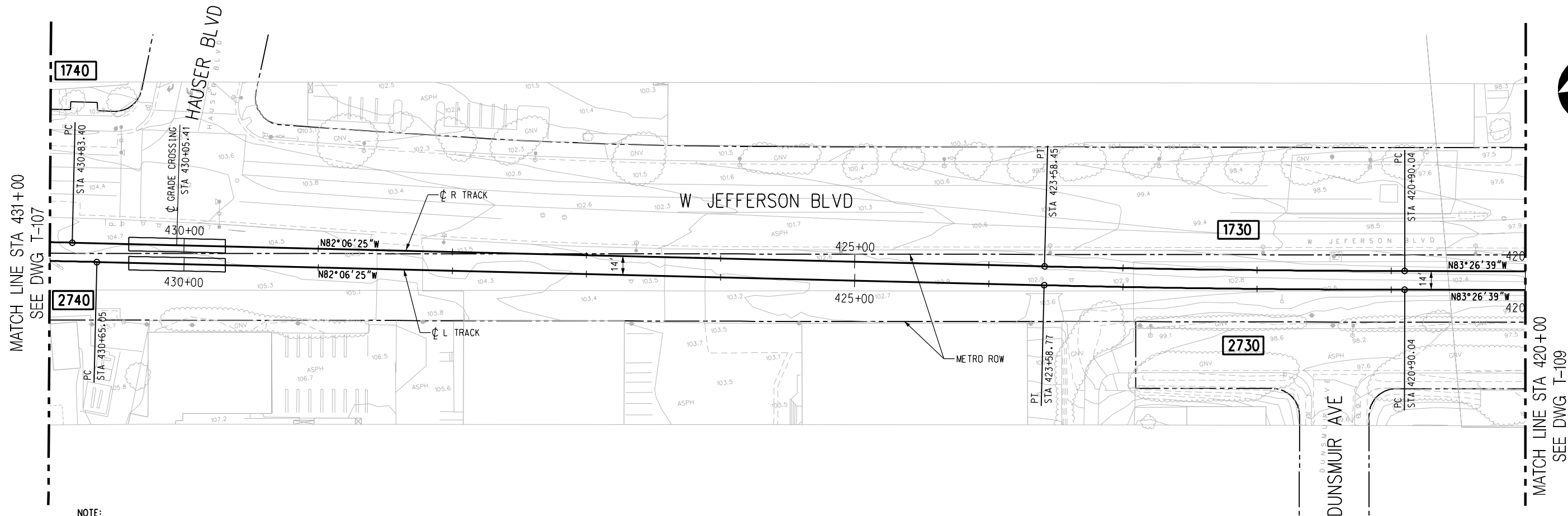
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).



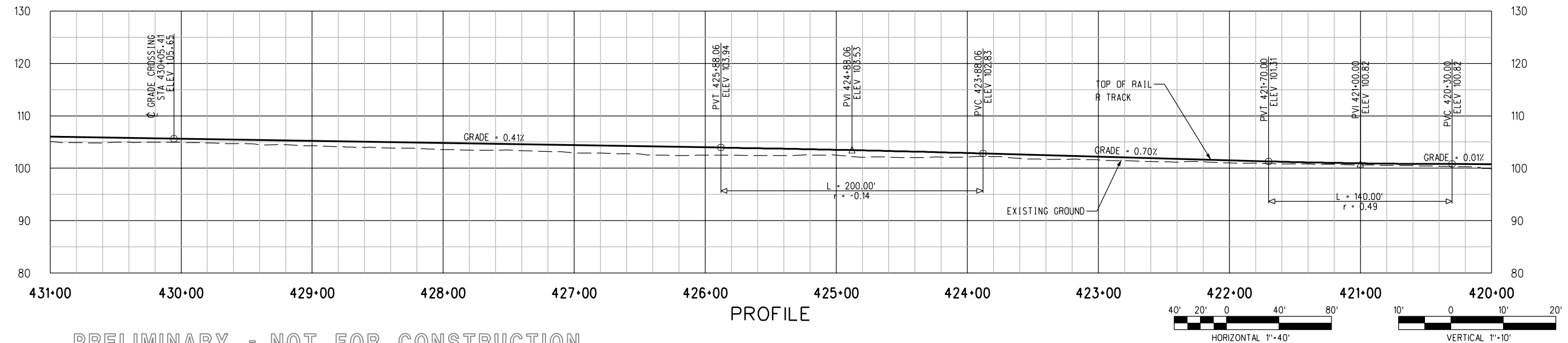
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. DAVIS	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-107	REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'		
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO		
							DATE 8/21/03				
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559	SUBMITTED	STA 431+00 TO STA 442+00 SOUTHERN ALTERNATIVE		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	APPROVED			



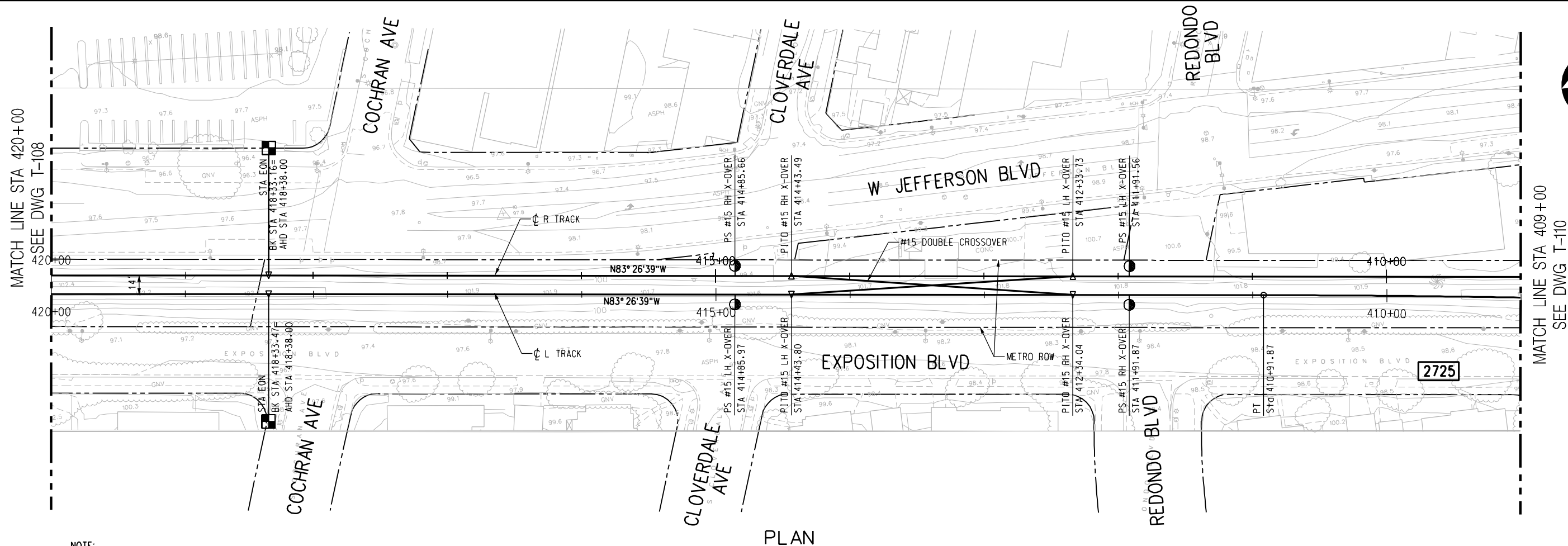
NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

PLAN



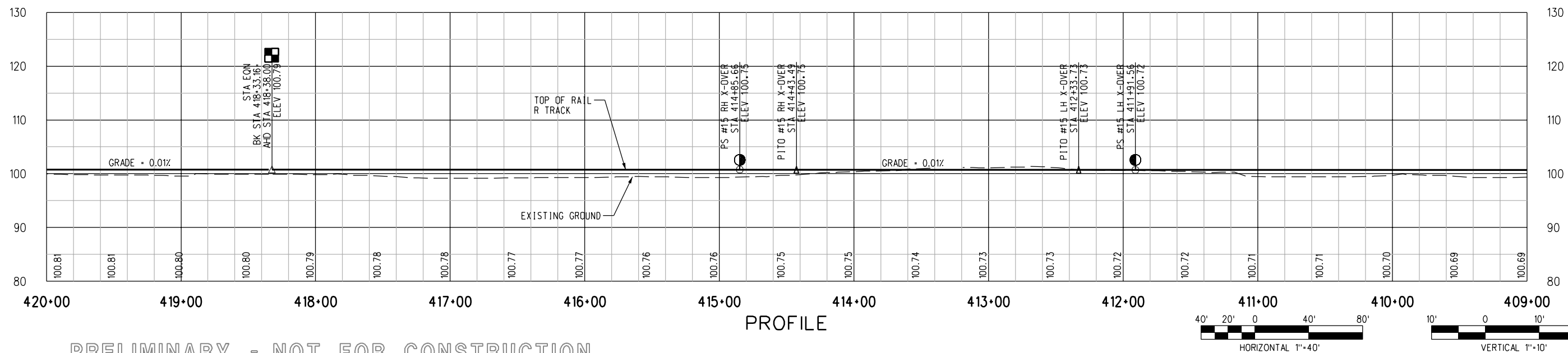
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

<div>DESIGNED BY C. DAVIS DRAWN BY C. DAVIS CHECKED BY D.A. SEPULVEDA IN CHARGE D.A. SEPULVEDA DATE 8/21/03</div>							<div> LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM <small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small></div>		<div>MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 420+00 TO STA 431+00 SOUTHERN ALTERNATIVE</div>		<div>CONTRACT NO. E0016 DRAWING NO. T-108 SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10' SHEET NO.</div>		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	SUBMITTED		APPROVED		REV 0	
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						



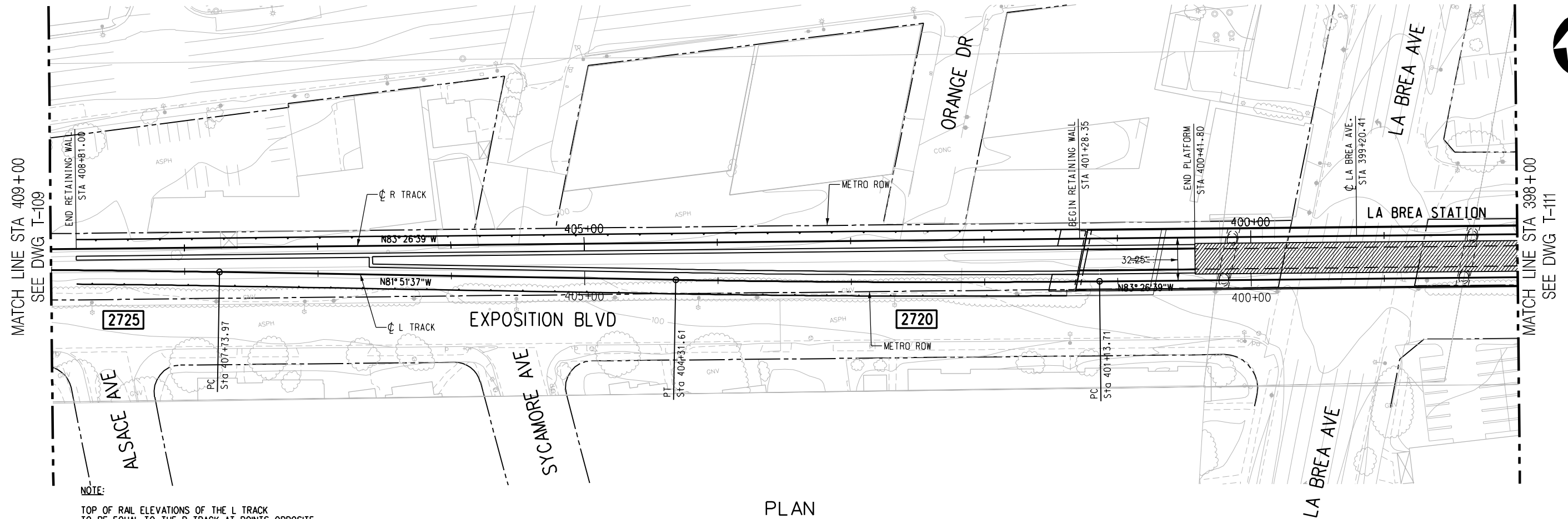
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



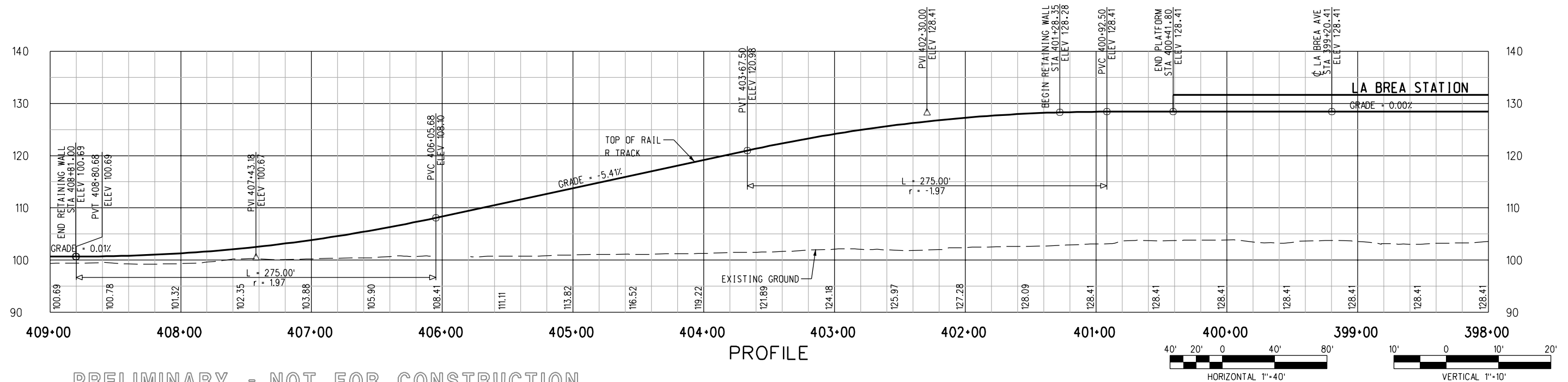
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY R. LAYGO	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	SUBMITTED _____ APPROVED _____		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 409+00 TO STA 420+00		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO						DRAWING NO T-109	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA						SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA						SHEET NO	
							DATE 8/21/03							
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION							
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP							



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIANTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

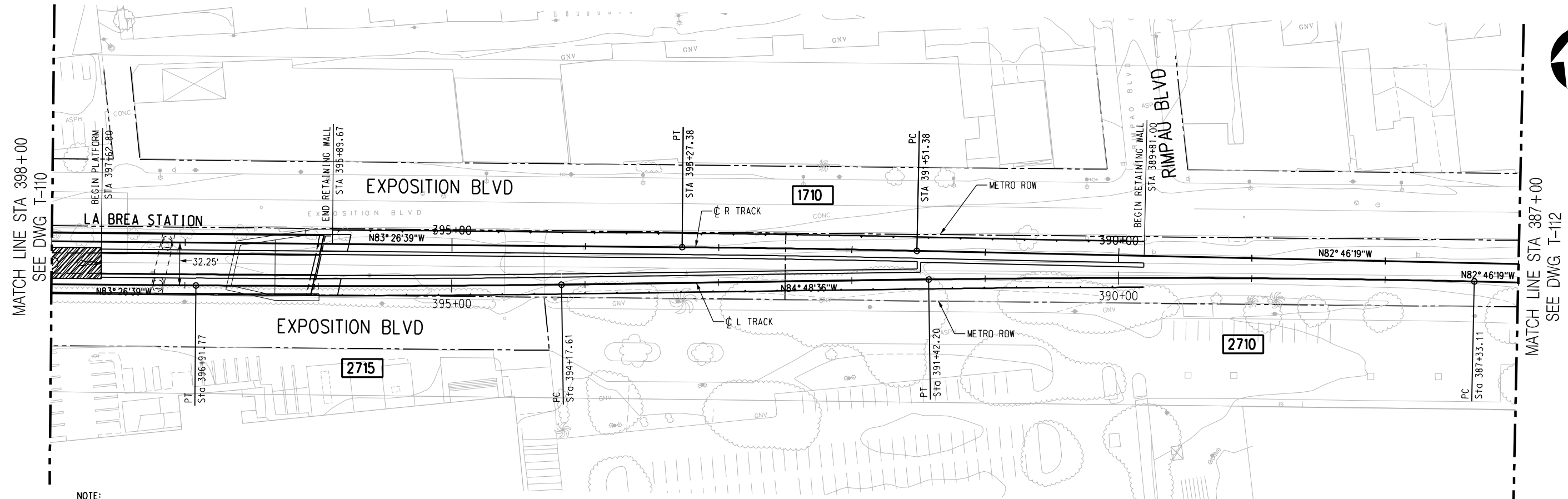
PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

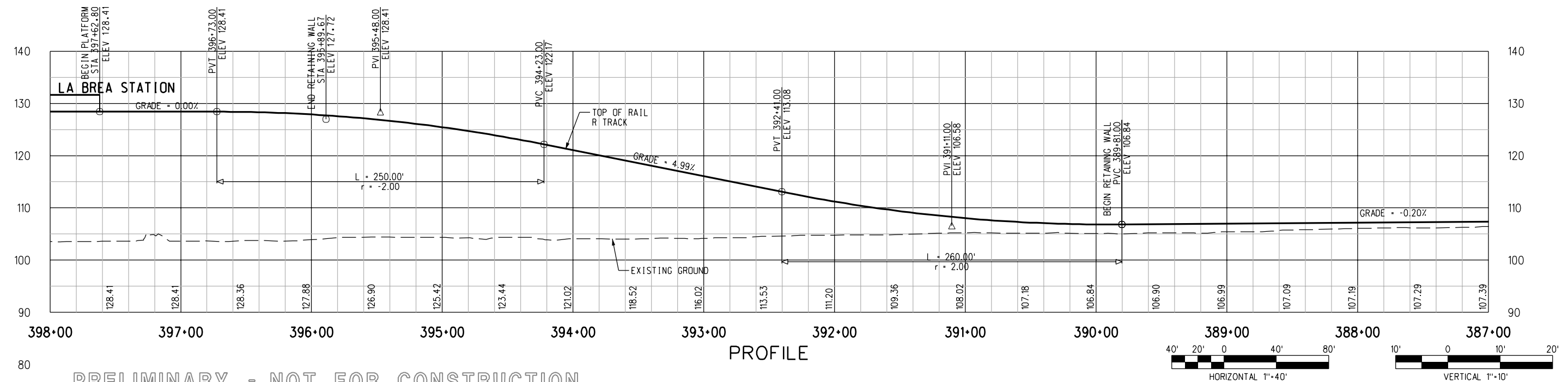
								DESIGNED BY R. LAYGO	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div></div><div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 398+00 TO STA 409+00	CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO	DRAWING NO T-110			REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'				
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA	SHEET NO				
							DATE 8/21/03					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY R. LAYGO
DRAWN BY R. LAYGO
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03



**LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY**

DMJM HARRIS | AECOM

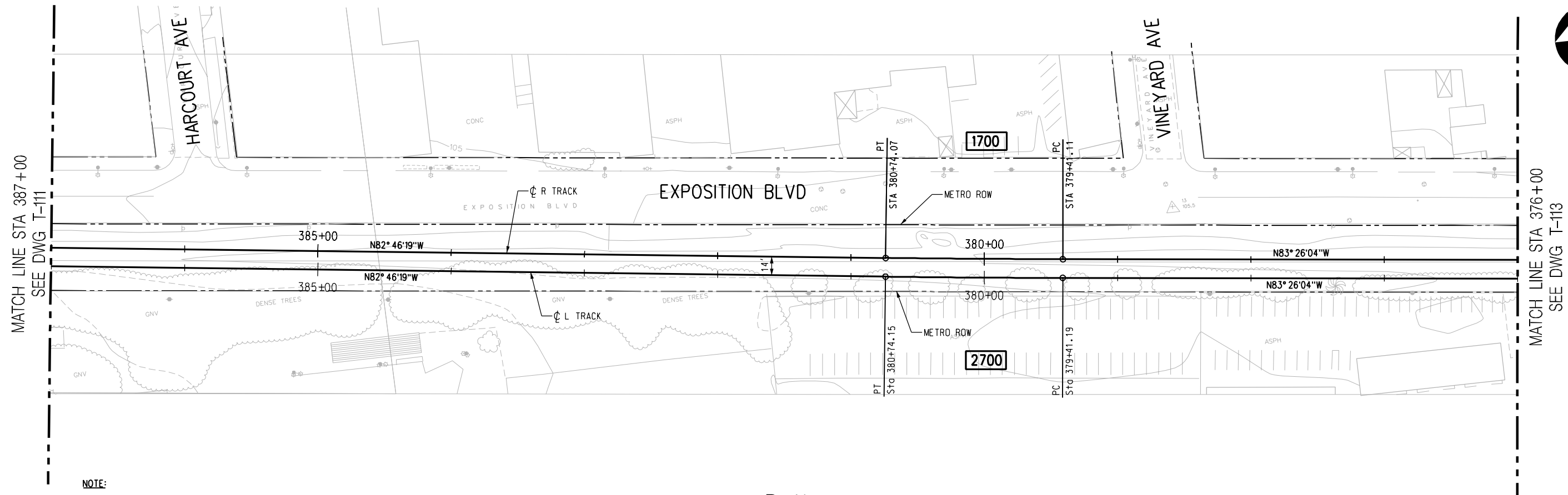
707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED _____
APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

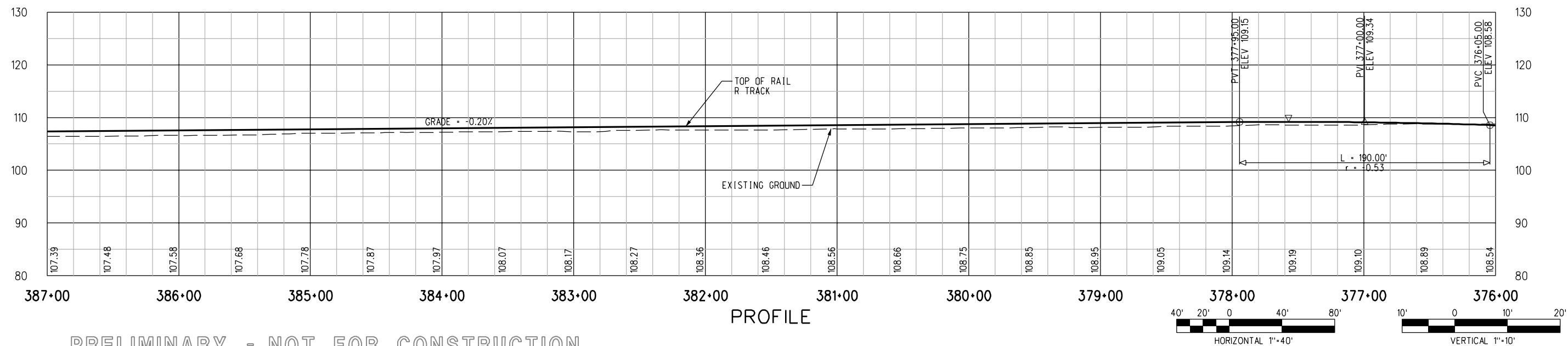
**MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 387+00 TO STA 398+00**

CONTRACT NO E0016	REV 0
DRAWING NO T-111	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'
SHEET NO	



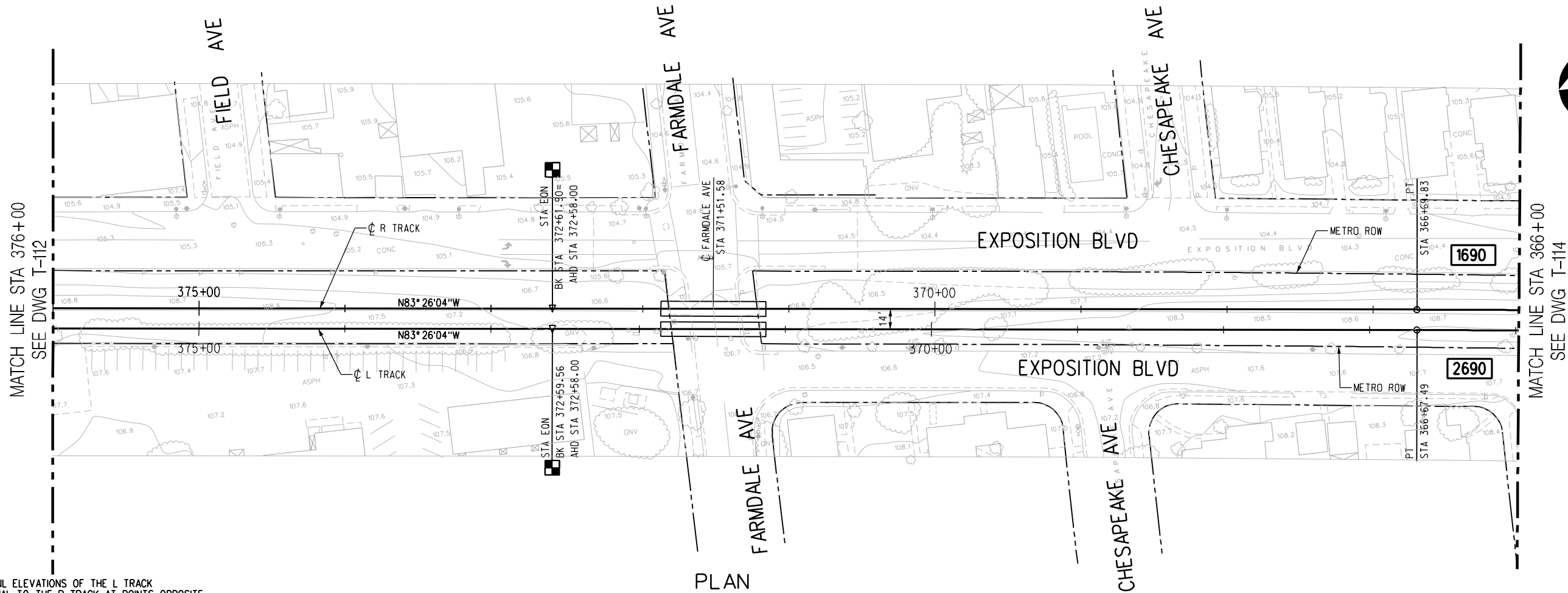
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

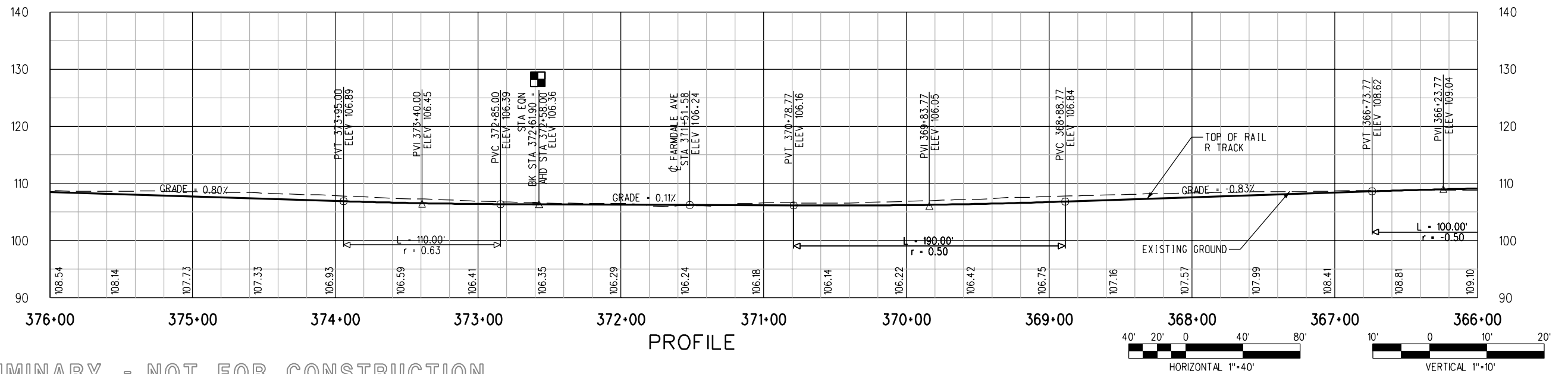


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY R. LAYGO	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 376+00 TO STA 387+00			CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO					DRAWING NO T-112	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA					SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

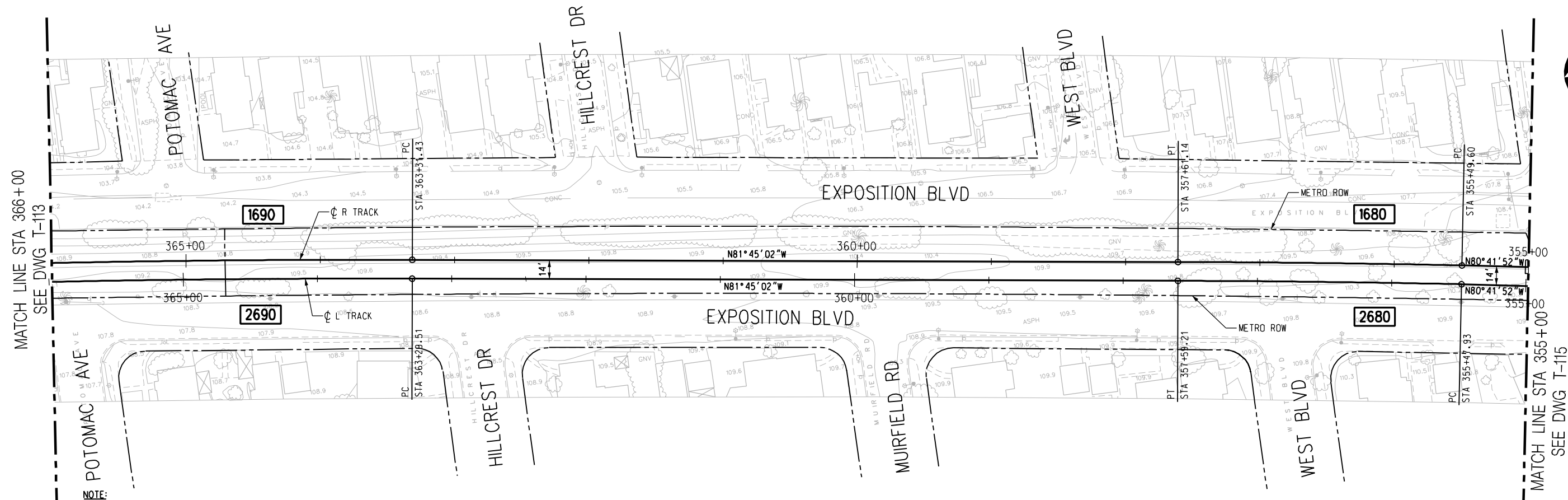


NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

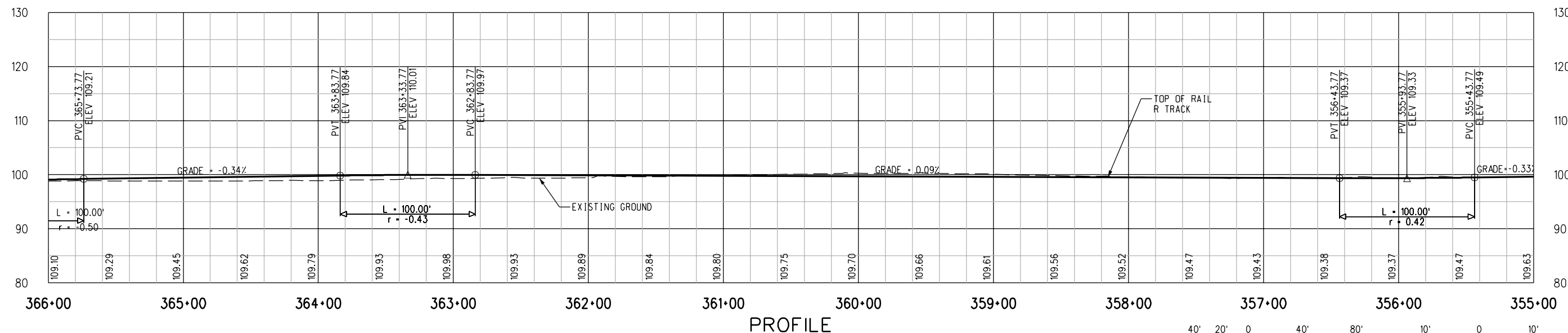
								DESIGNED BY R. LAYGO	<div><div>M</div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>Metro</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY R. LAYGO		DRAWING NO T-113	REV 0		
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'			
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

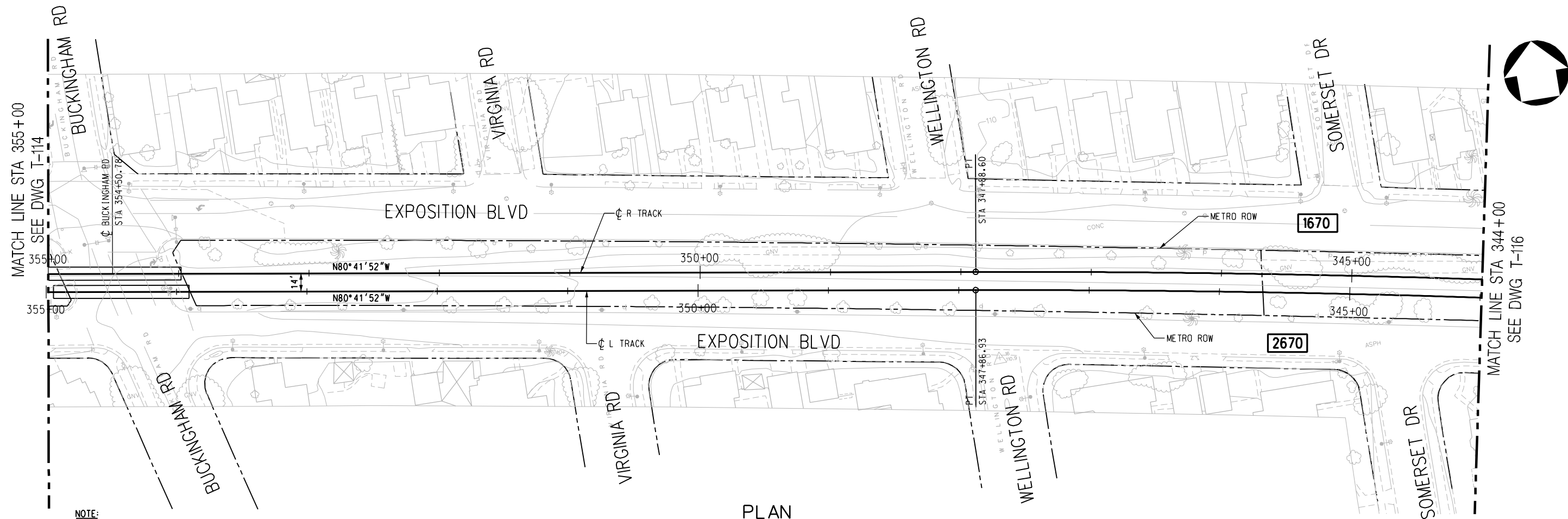
PLAN



PROFILE

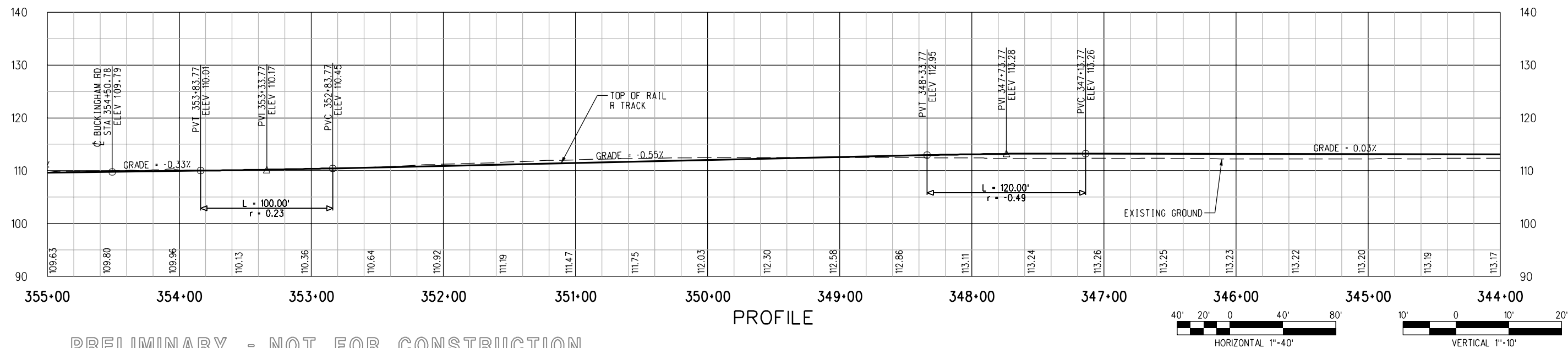
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div></div> <div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div>	<div>MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR</div> <div>MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 355+00 TO STA 366+00</div>		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. RAMIREZ				DRAWING NO T-114	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				SHEET NO	
							DATE 8/21/03					
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIANTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

PLAN



PROFILE

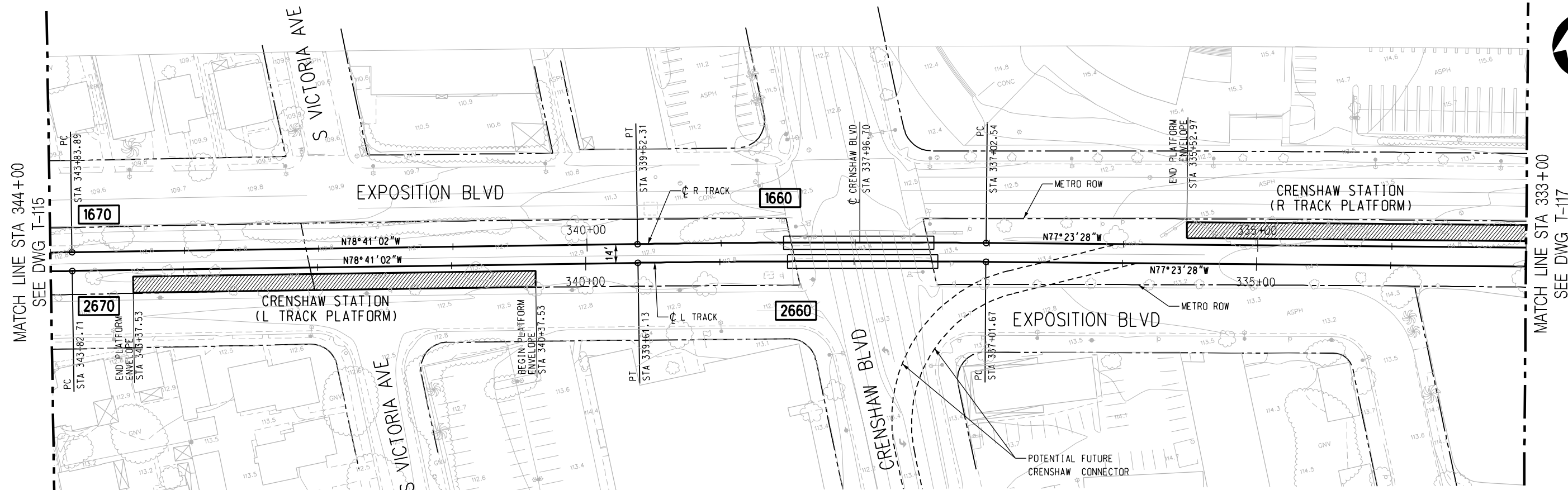
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div></div> <div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div> <tr><td colspan="7"></td><td>DRAWN BY R. RAMIREZ</td></tr> <tr><td colspan="7"></td><td>CHECKED BY D.A. SEPULVEDA</td></tr> <tr><td colspan="7"></td><td>IN CHARGE D.A. SEPULVEDA</td></tr> <tr><td colspan="7"></td><td>DATE 8/21/03</td></tr> <tr><td>0</td><td>7/28/05</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP</td><td></td></tr> <tr><td>REV</td><td>DATE</td><td>BY</td><td>APP</td><td>REG NO</td><td>EXPIRES</td><td>SEAL HOLDER</td><td>DESCRIPTION</td></tr>								DRAWN BY R. RAMIREZ								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA								DATE 8/21/03	0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP		REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
							DRAWN BY R. RAMIREZ																																																	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA																																																	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA																																																	
							DATE 8/21/03																																																	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP																																																		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION																																																	

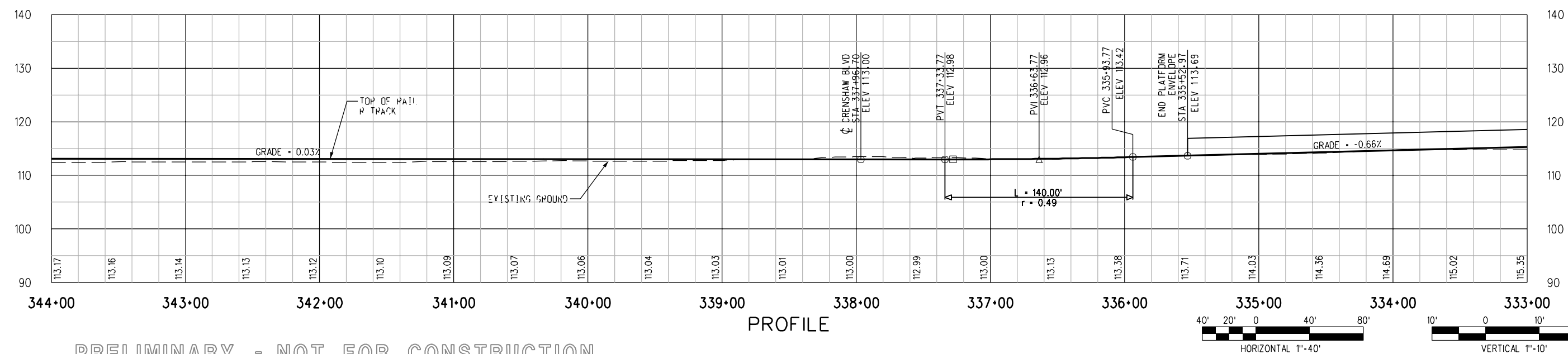
CONTRACT NO E0016	
DRAWING NO T-115	REV 0
SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
SHEET NO	

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 344+00 TO STA 355+00

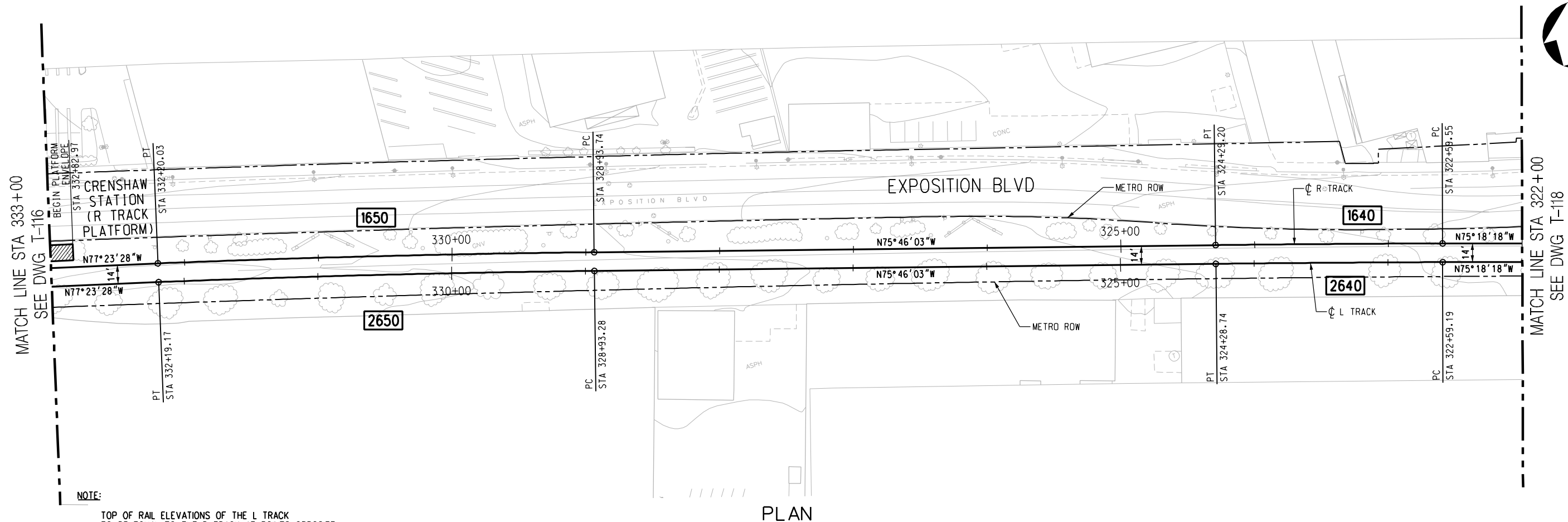


NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

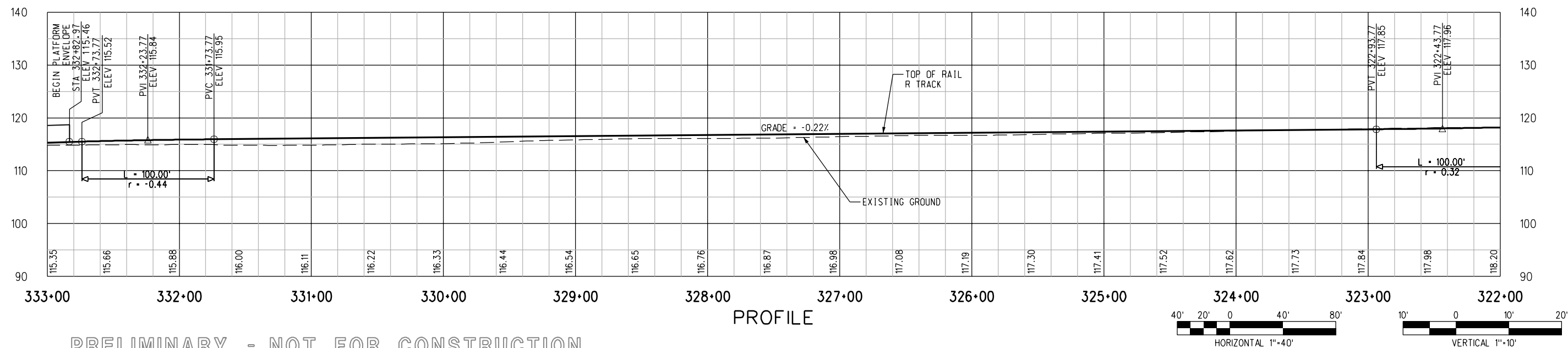
<table border="1"> <tr> <td>DESIGNED BY</td> <td colspan="6">R. RAMIREZ</td> </tr> <tr> <td>DRAWN BY</td> <td colspan="6">R. RAMIREZ</td> </tr> <tr> <td>CHECKED BY</td> <td colspan="6">D.A. SEPULVEDA</td> </tr> <tr> <td>IN CHARGE</td> <td colspan="6">D.A. SEPULVEDA</td> </tr> <tr> <td>DATE</td> <td colspan="6">8/21/03</td> </tr> </table>							DESIGNED BY	R. RAMIREZ						DRAWN BY	R. RAMIREZ						CHECKED BY	D.A. SEPULVEDA						IN CHARGE	D.A. SEPULVEDA						DATE	8/21/03						LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
DESIGNED BY	R. RAMIREZ																																														
DRAWN BY	R. RAMIREZ																																														
CHECKED BY	D.A. SEPULVEDA																																														
IN CHARGE	D.A. SEPULVEDA																																														
DATE	8/21/03																																														
<table border="1"> <tr> <td>REV</td> <td>DATE</td> <td>BY</td> <td>APP</td> <td>REG NO</td> <td>EXPIRES</td> <td>SEAL HOLDER</td> <td>DESCRIPTION</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>7/28/05</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP</td> </tr> </table>							REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	0	7/28/05	-	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DMJM HARRIS AECOM		SUBMITTED _____ APPROVED _____		DRAWING NO T-116 REV 0																				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION																																								
0	7/28/05	-	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP																																								
							707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559		MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 333+00 TO STA 344+00		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10' SHEET NO																																				



NOTE:

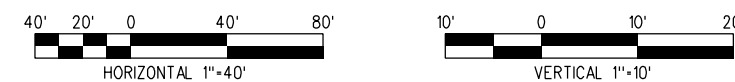
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN

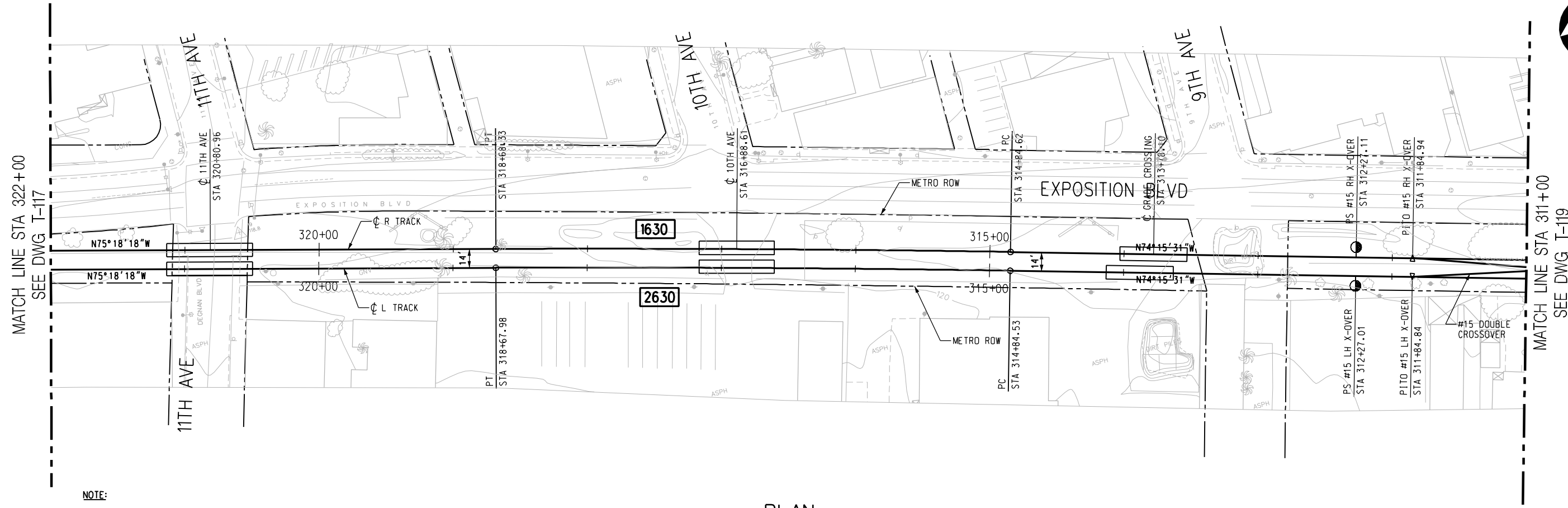


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

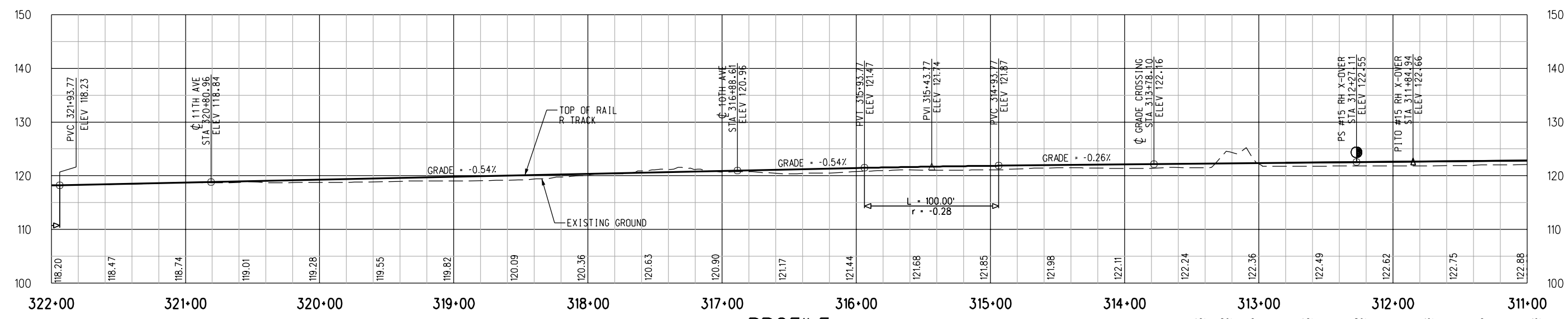


								DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div> <td colspan="2">CONTRACT NO E0016</td>	CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY R. RAMIREZ		DRAWING NO T-117	REV 0
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO	
								DATE 8/21/03			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL, GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

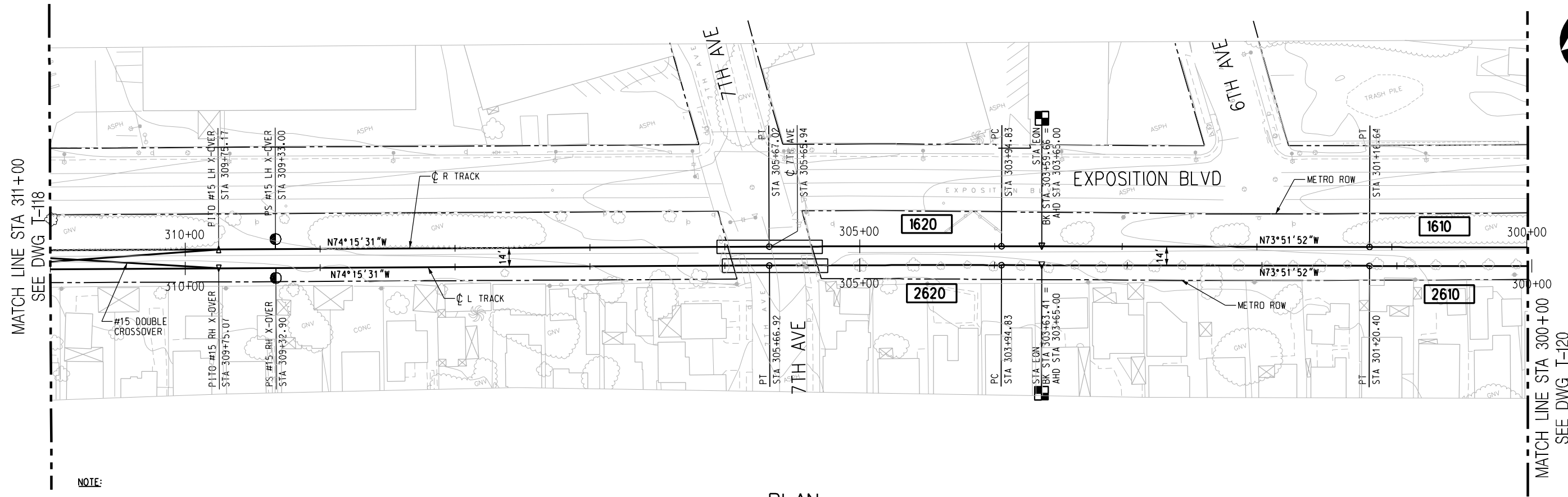
PLAN



PROFILE

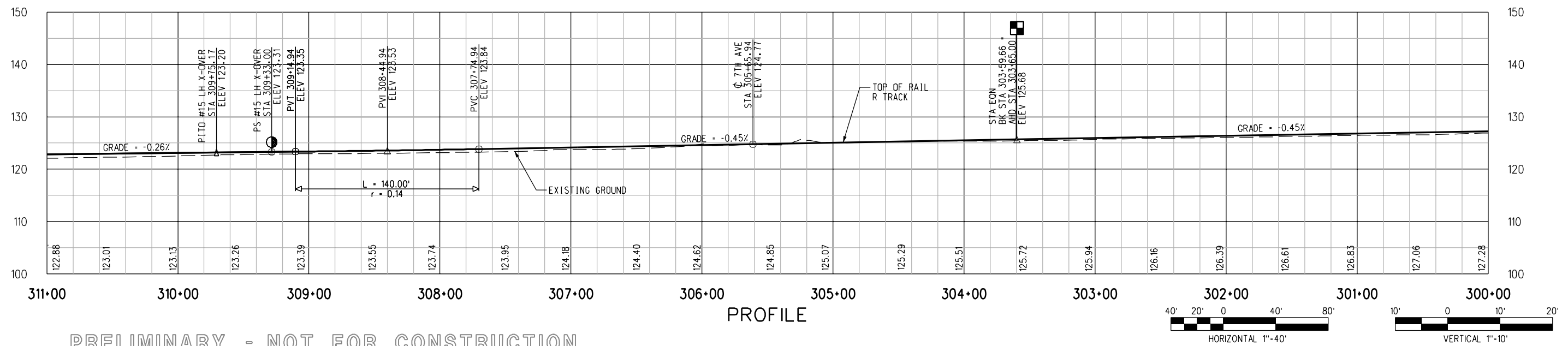
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

<div>DESIGNED BY R. RAMIREZ DRAWN BY R. RAMIREZ CHECKED BY D.A. SEPULVEDA IN CHARGE D.A. SEPULVEDA DATE 8/21/03</div>							<div> LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div>		<div>CONTRACT NO E0016</div> <div>DRAWING NO T-118</div> <div>SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'</div> <div>SHEET NO</div>			
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	SUBMITTED _____		APPROVED _____		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR	
											MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 311+00 TO STA 322+00	



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



**LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY**

DMJM HARRIS | AECOM

707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED _____
APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

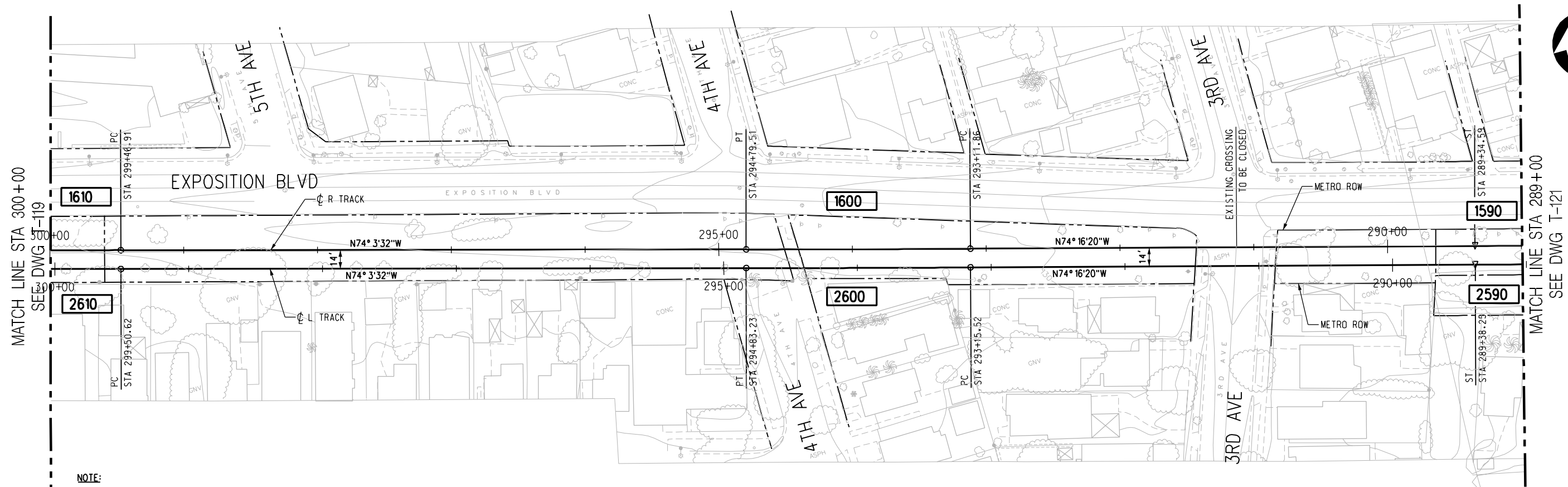
**MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 300+00 TO STA 311+00**

CONTRACT NO
E0016

DRAWING NO
T-119 REV
0

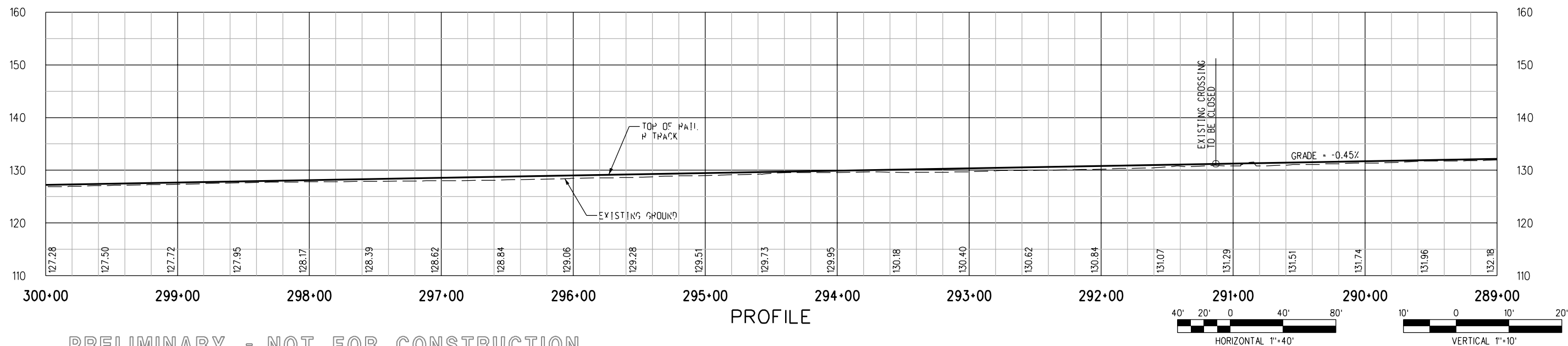
SCALE
**HORIZ: 1"=40'
VERT: 1"=10'**

SHEET NO



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY R. RAMIREZ
DRAWN BY R. RAMIREZ
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03



LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY

DMJM HARRIS | AECOM

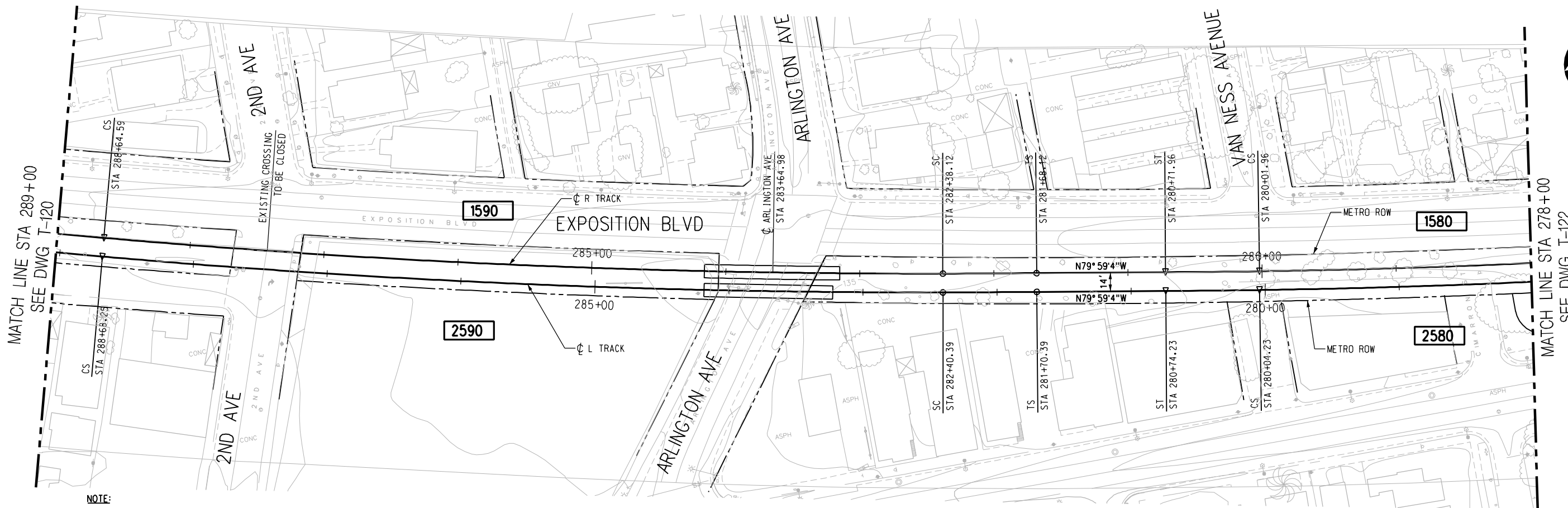
707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED
APPROVED

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

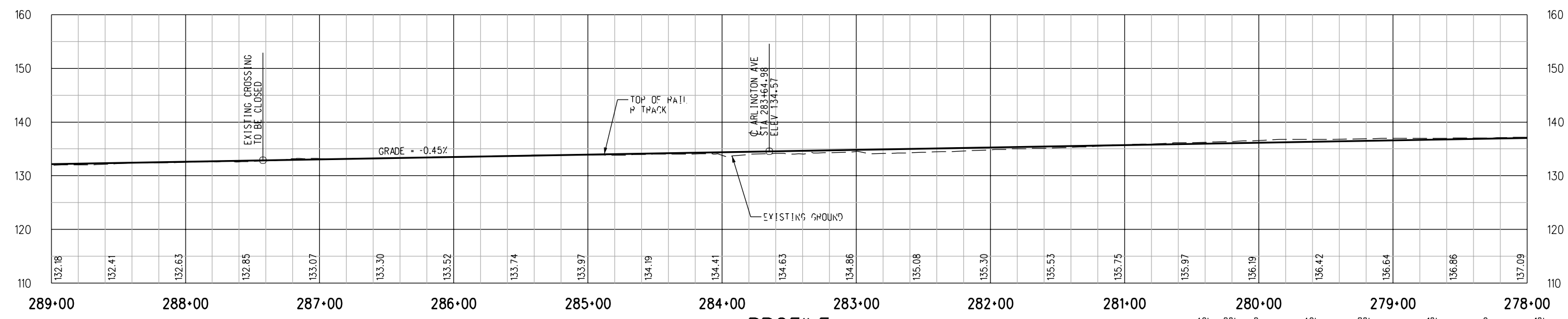
MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 289+00 TO STA 300+00

CONTRACT NO E0016	REV 0
DRAWING NO T-120	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'
SHEET NO	

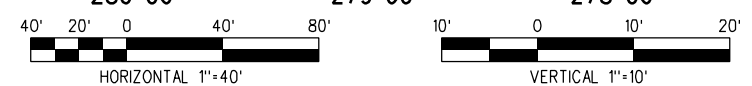


NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIANTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

PLAN



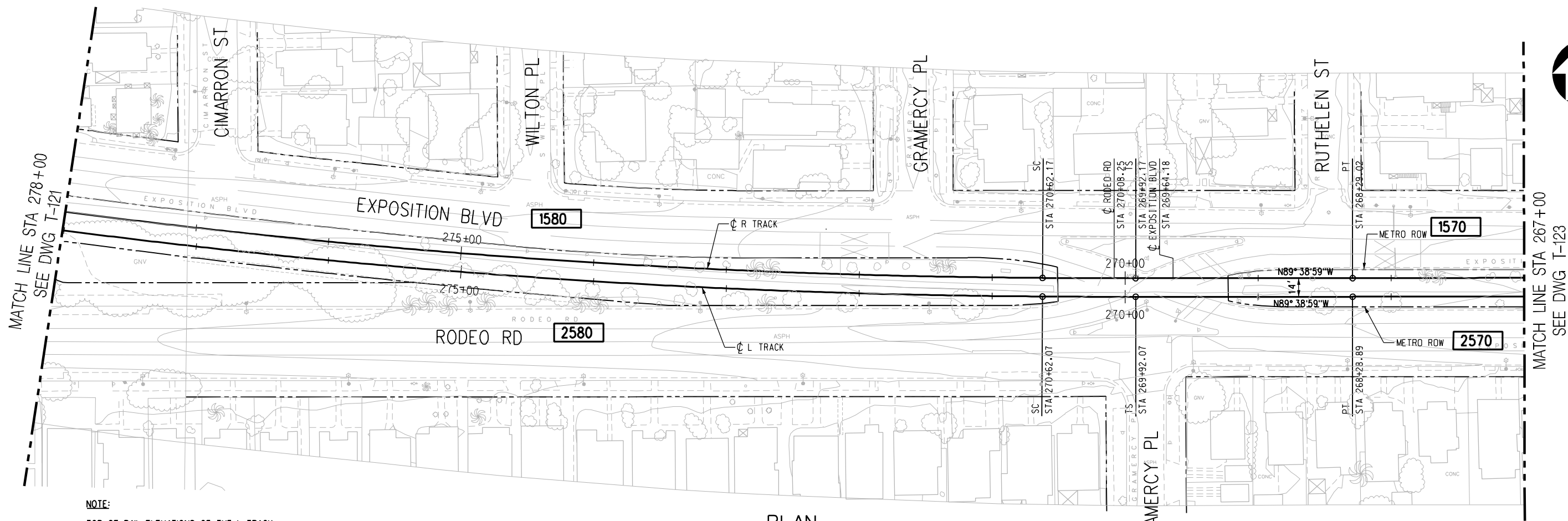
PROFILE



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

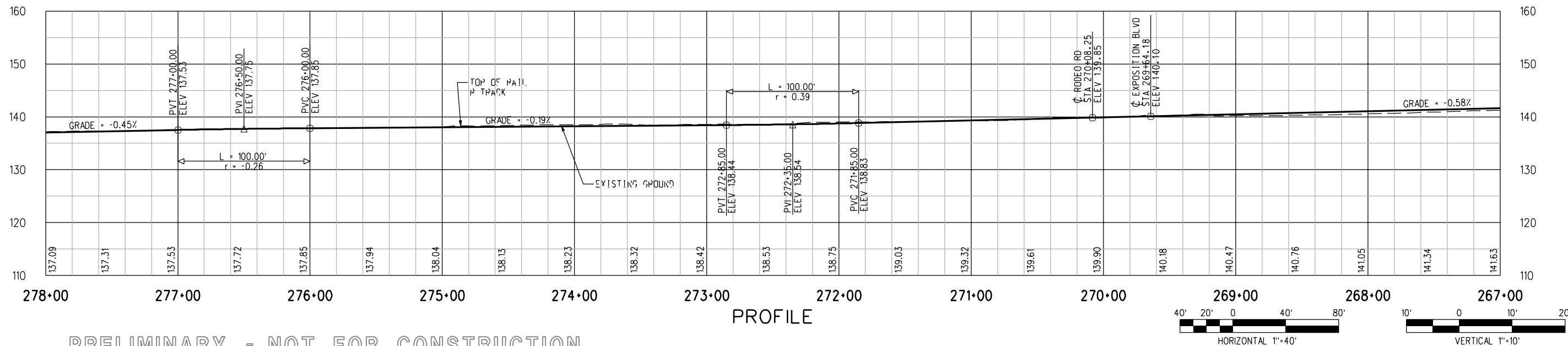
08/31/2005
 P:\5843\001 CAD\Exhibit T121.dwg
 Plotted by: nathanc



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

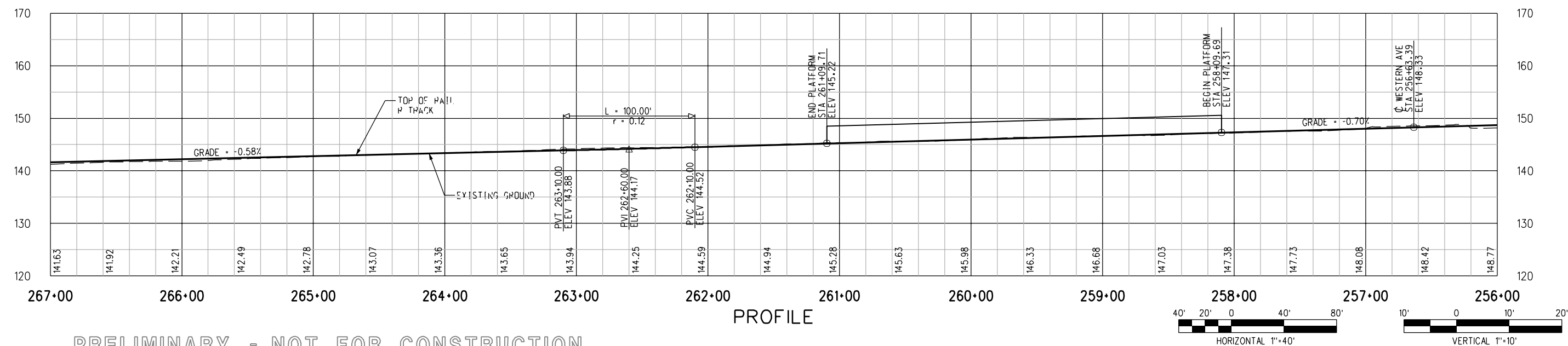
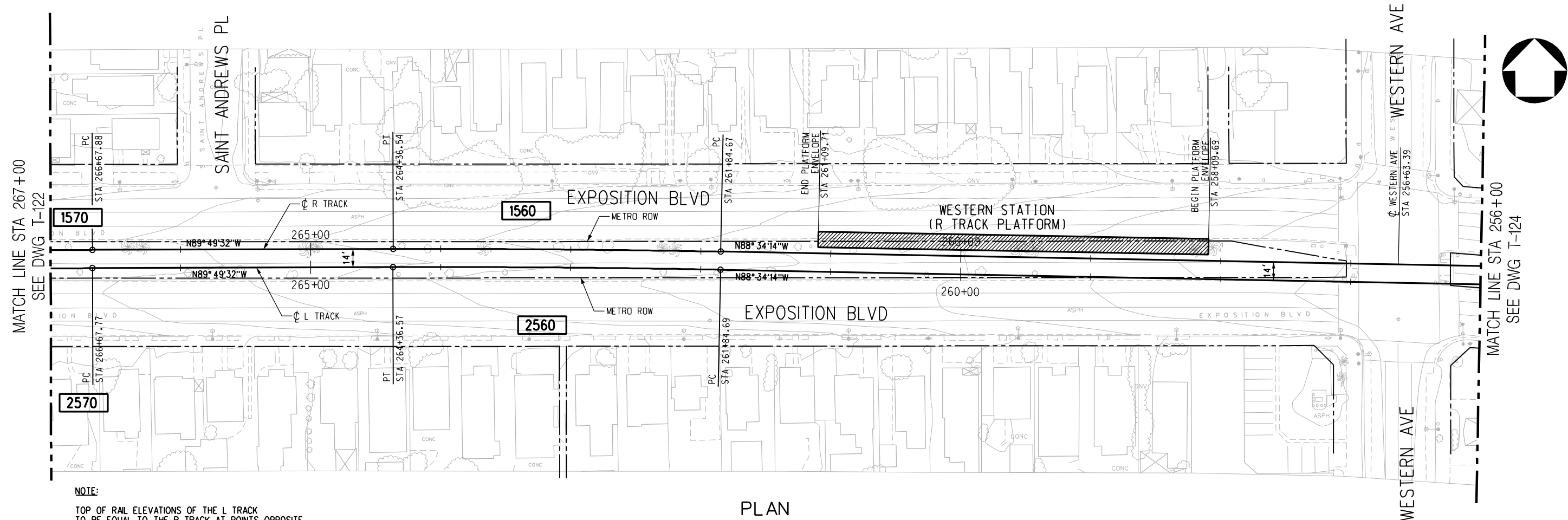
PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div><div>DMJM HARRIS</div><div>AECOM</div></div> <div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div>	CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. RAMIREZ		DRAWING NO T-122	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO	
							DATE 8/21/03			
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION			

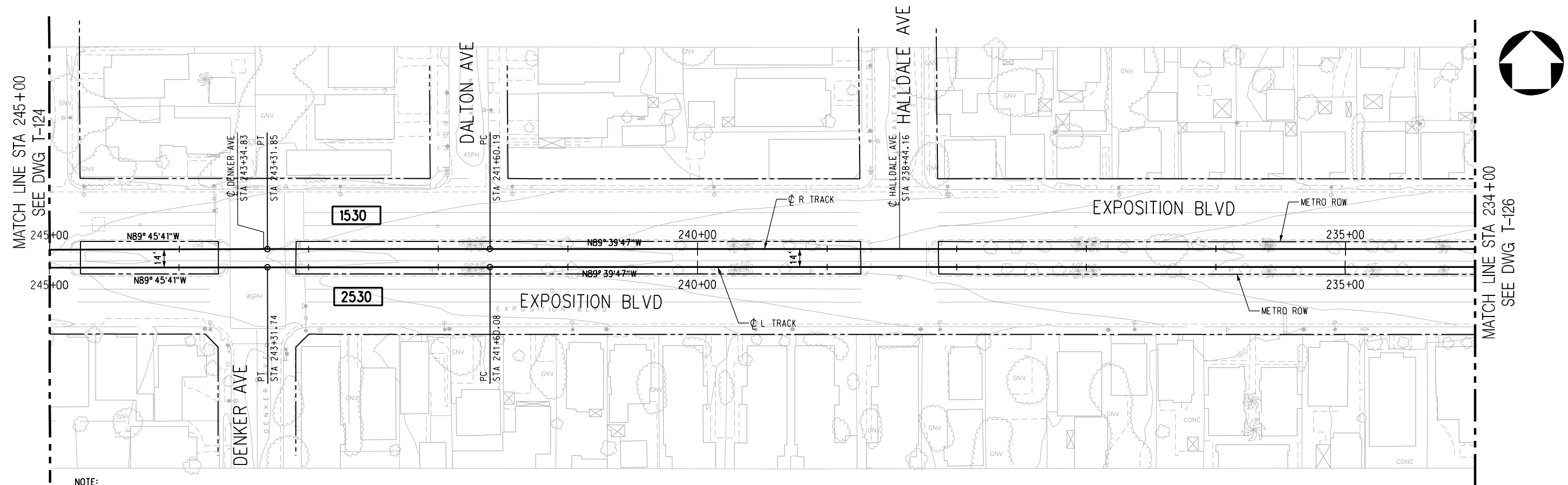


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

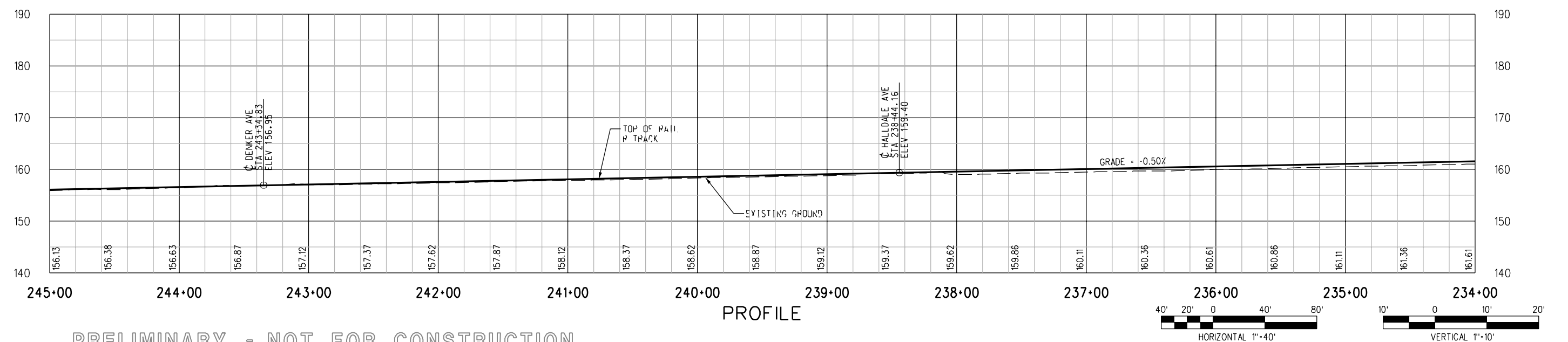
								DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS</div><div>AECOM</div></div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR	CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY R. RAMIREZ	DRAWING NO T-123			REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'			
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA	MAIN TRACKS PLAN & PROFILE			
							DATE 8/21/03	STA 256+00 TO STA 267+00			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP				SHEET NO
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR


MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 256+00 TO STA 267+00



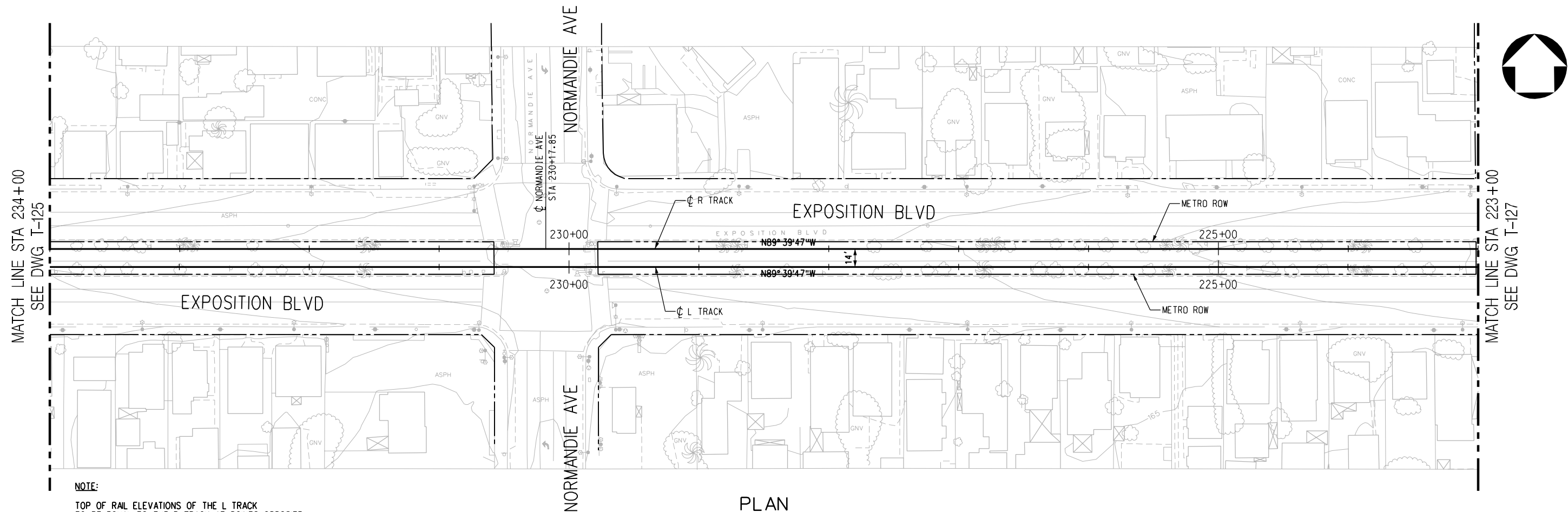
NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

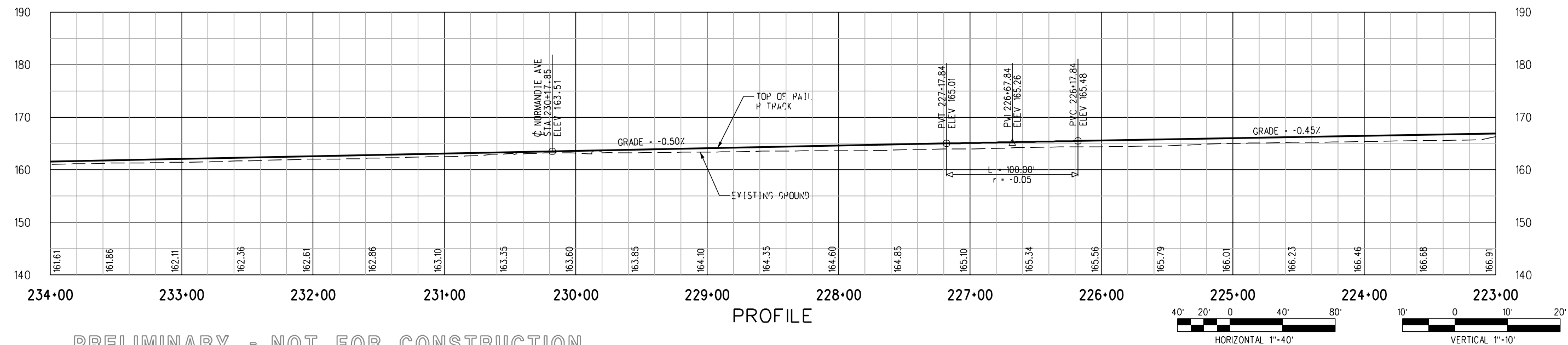
							DESIGNED BY R. RAMIREZ	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. RAMIREZ				DRAWING NO T-125	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		DMJM HARRIS AECOM		SHEET NO	
							DATE 8/21/03		SUBMITTED _____ APPROVED _____		MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 234+00 TO STA 245+00	
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					

PA\5843\001 CAD\Exhibit\T125.plt 08/31/2005 Plotted by: nethanc



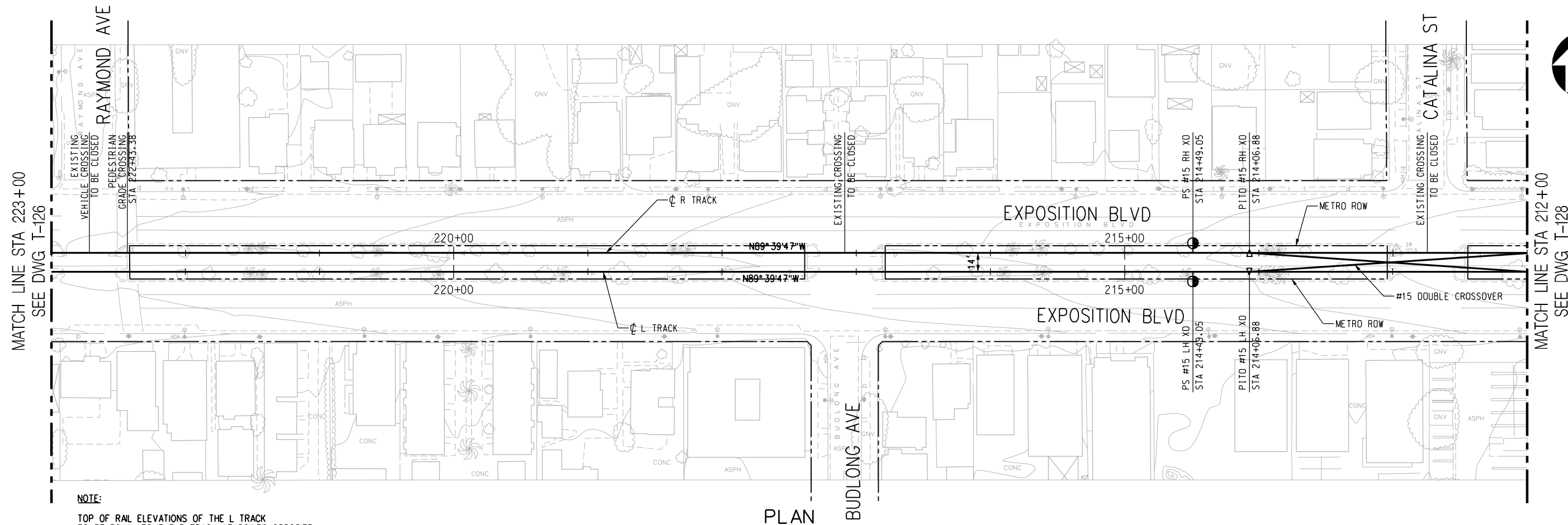
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

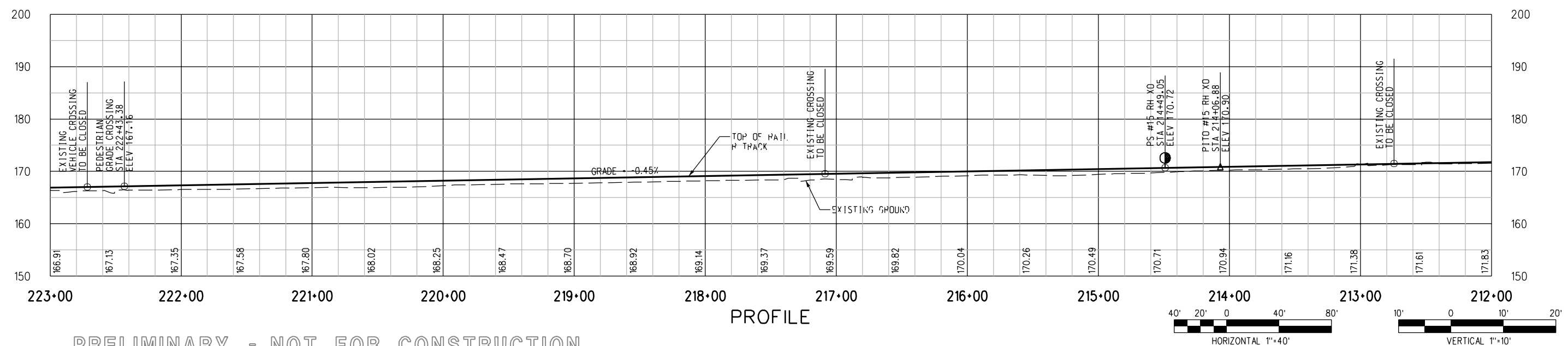


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY R. RAMIREZ		DRAWING NO T-126	REV 0
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO	
								DATE 8/21/03			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				

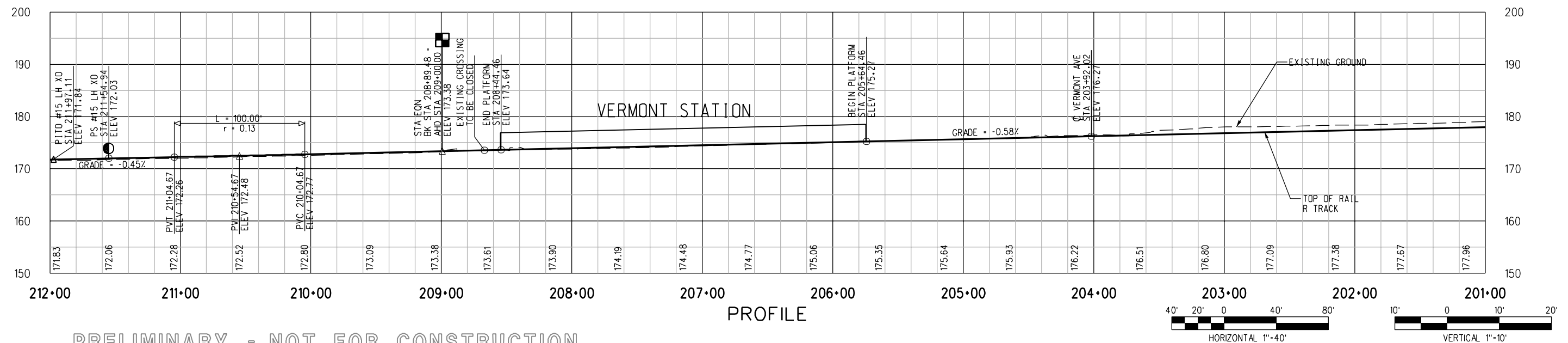
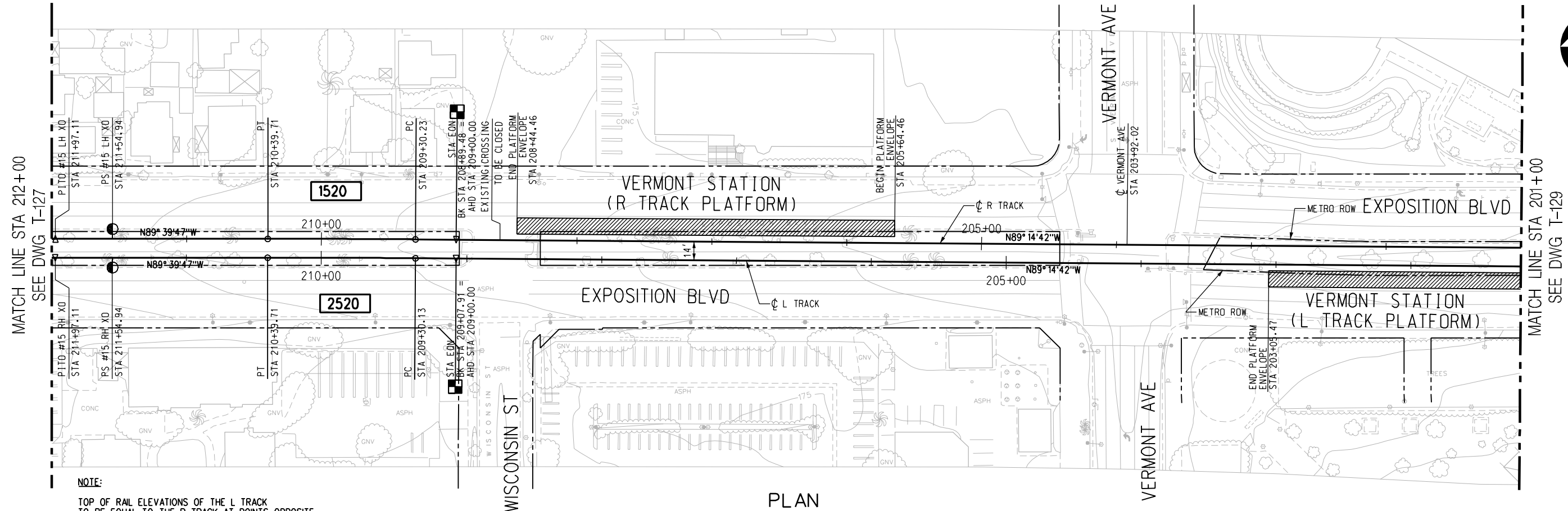


NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD. SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	CONTRACT NO E0016		
							DRAWN BY R. RAMIREZ		DRAWING NO T-127	REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'		
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				
							DATE 8/21/03		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP		MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 212+00 TO STA 223+00			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY R. RAMIREZ
DRAWN BY R. RAMIREZ
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03

Metro

LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY

DMJM HARRIS

AECOM

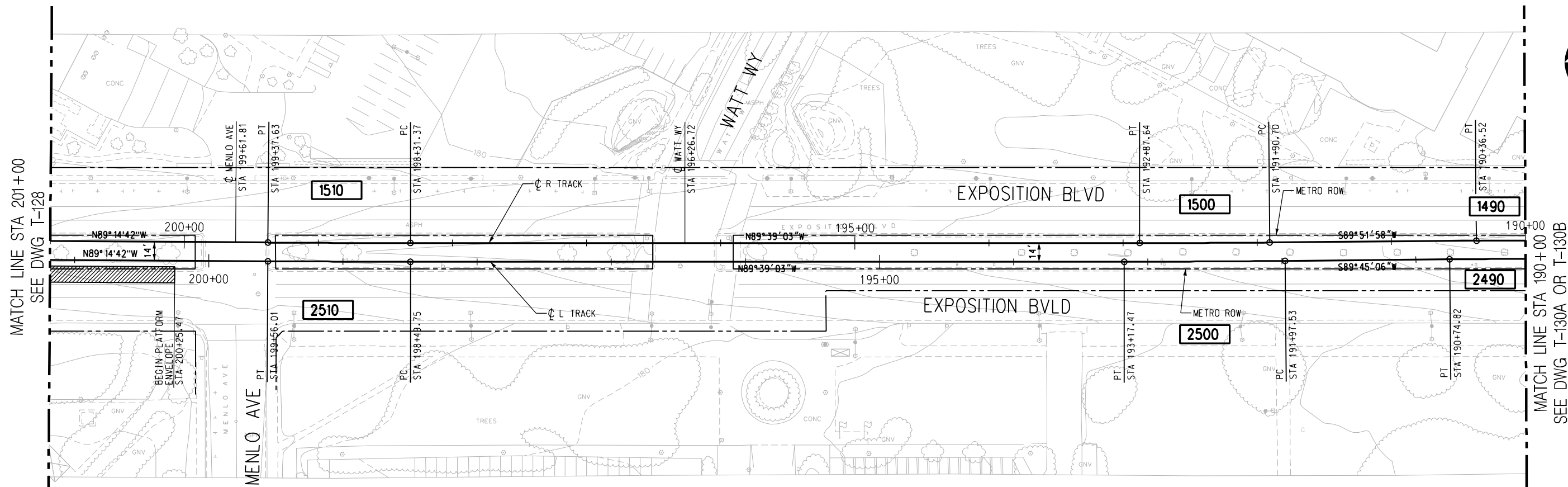
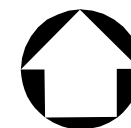
707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED

APPROVED

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 201+00 TO STA 212+00		DRAWING NO T-128 SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'
		REV 0 SHEET NO

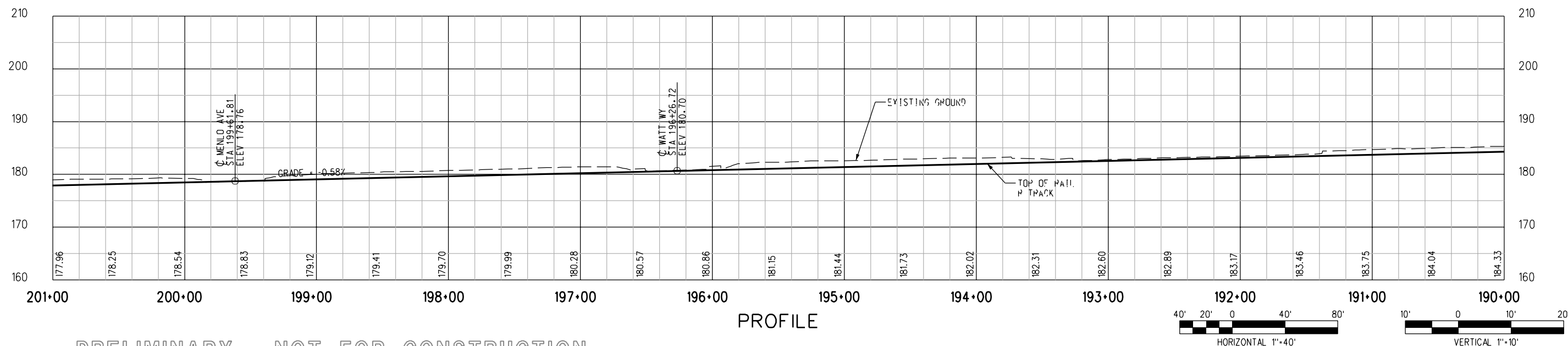
08/31/2005 P:\5843\001 CAD\Exhibit T128.plt Plotted by: netranc



NOTE:

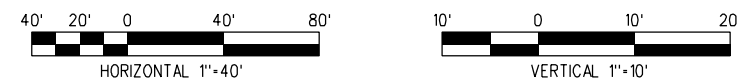
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN

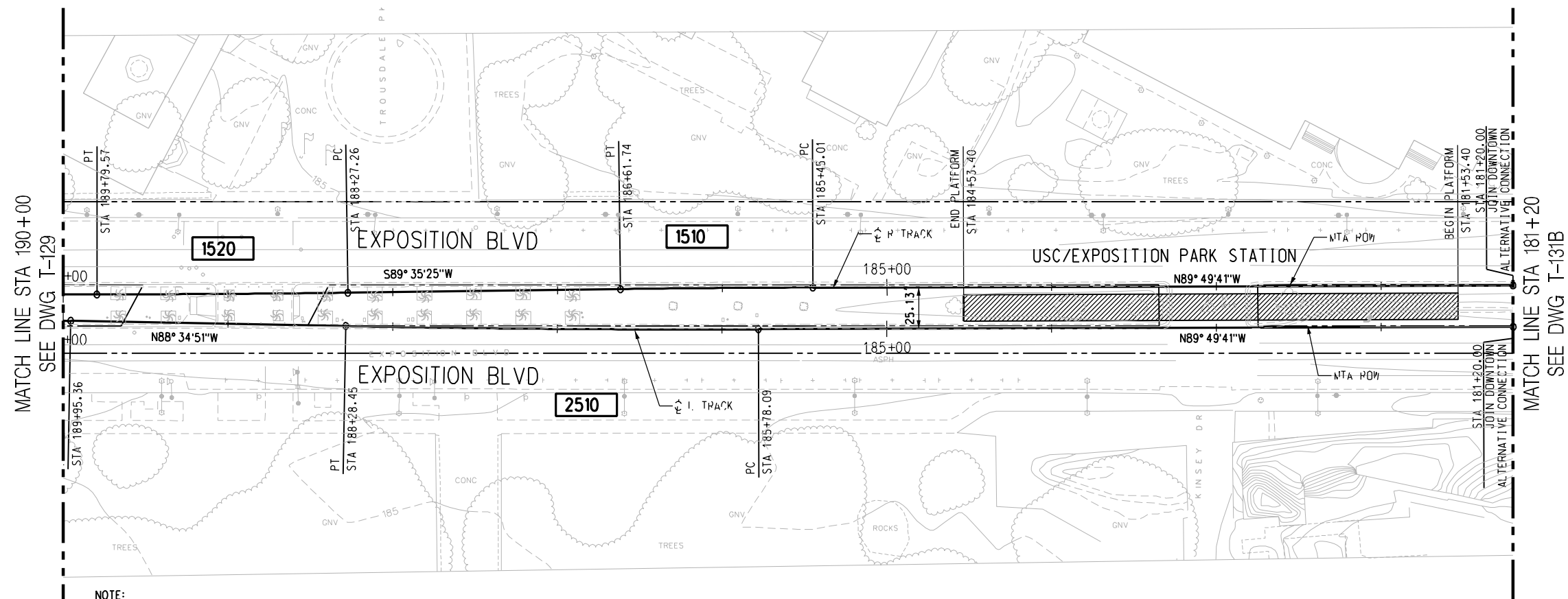


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

PROFILE



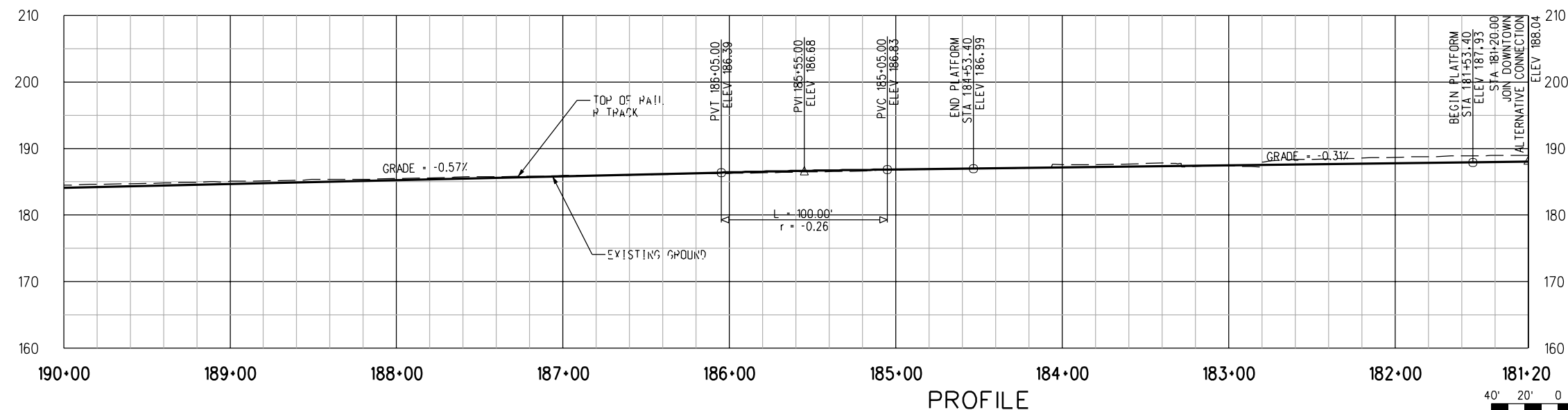
							DESIGNED BY R. RAMIREZ	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div></div>	CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. RAMIREZ		DRAWING NO T-129	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 190+00 TO STA 201+00		



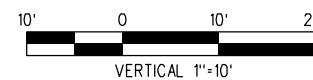
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN




PROFILE



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
C	2/2/02						INCLUDED DOWNTOWN INFORMATION
B	11/14/03						FINAL
A	9/9/03						FINAL DRAFT

DESIGNED BY R. RAMIREZ
DRAWN BY R. RAMIREZ
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03

**LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY**

DMJM HARRIS | AECOM

707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED _____
APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

CONTRACT NO
E0016

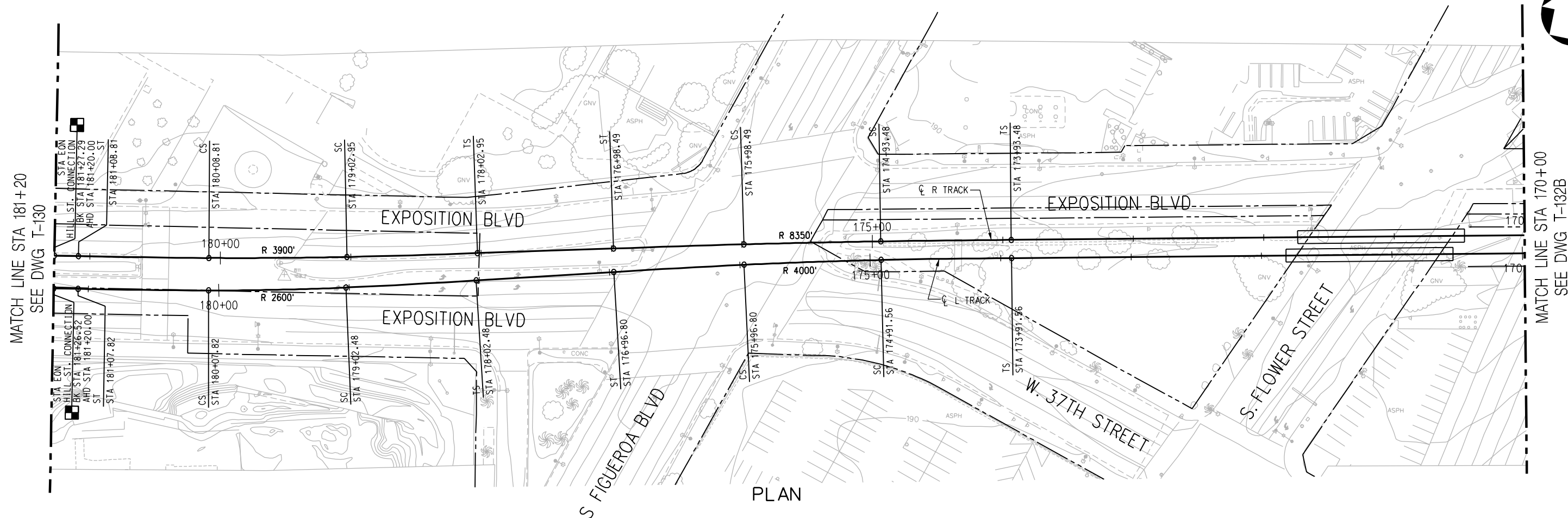
DRAWING NO
T-130B

SCALE
**HORIZ: 1"=40'
VERT: 1"=10'**

SHEET NO

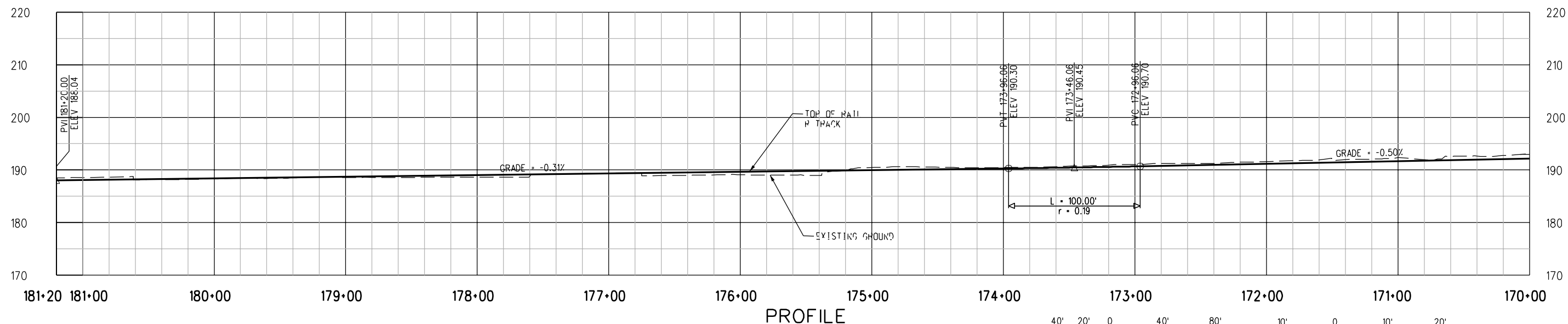
MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 181+20 TO STA 190+00

REV
C



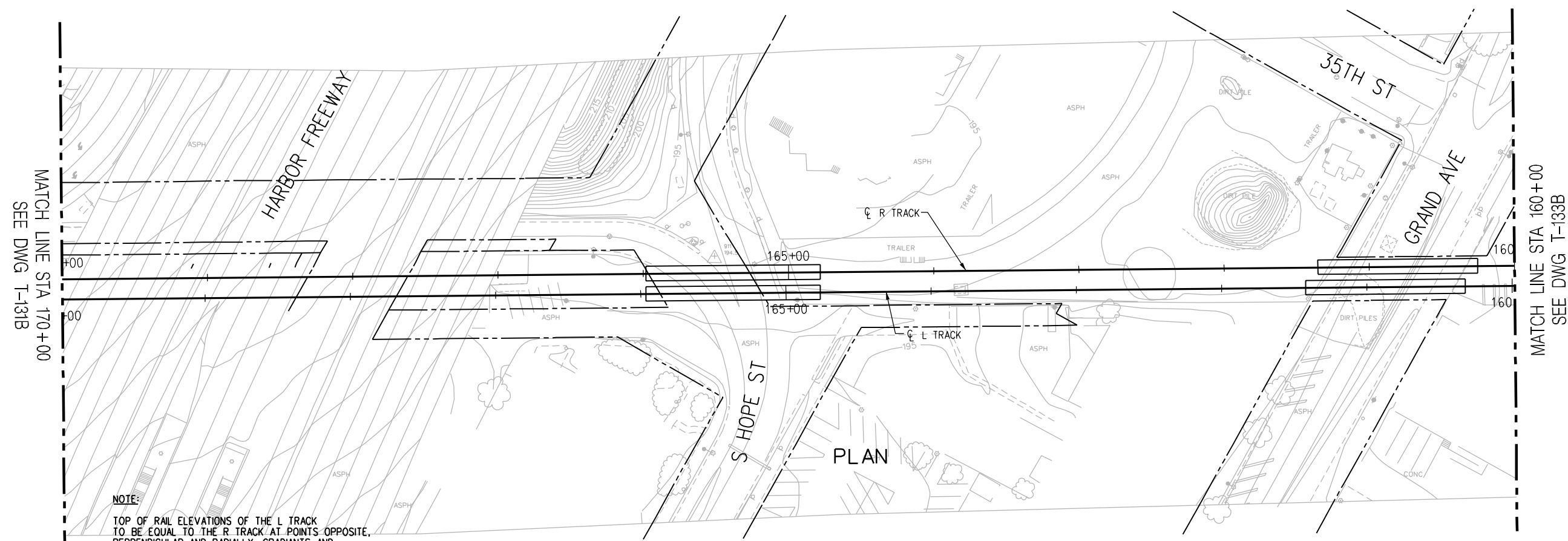
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

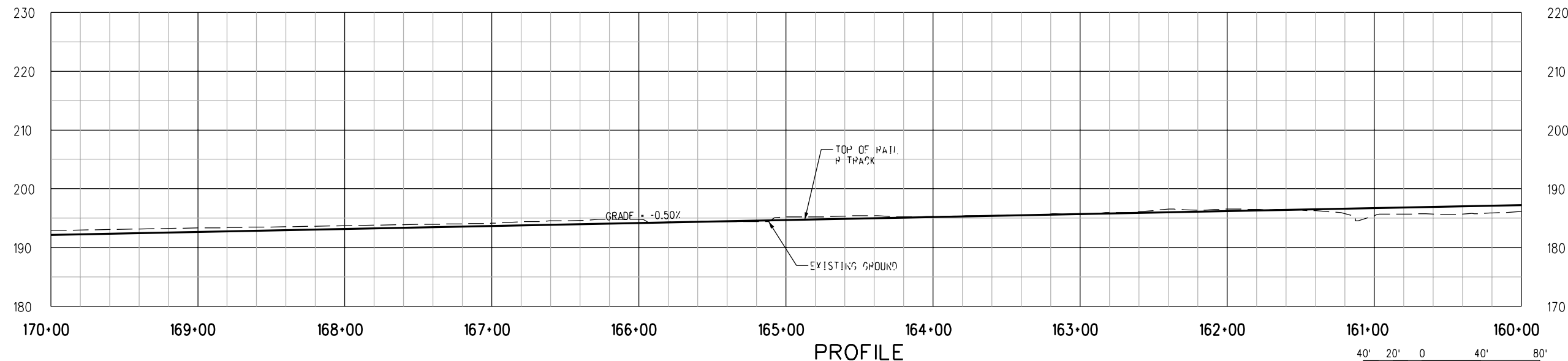


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

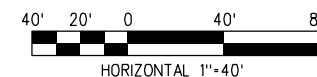
							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE STA 170+00 TO STA 181+20		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. DAVIS				DRAWING NO T-131B	REV A
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				SHEET NO	
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DATE 2/2/04	DESCRIPTION DESIGN DRAWINGS				
	2/2/04											



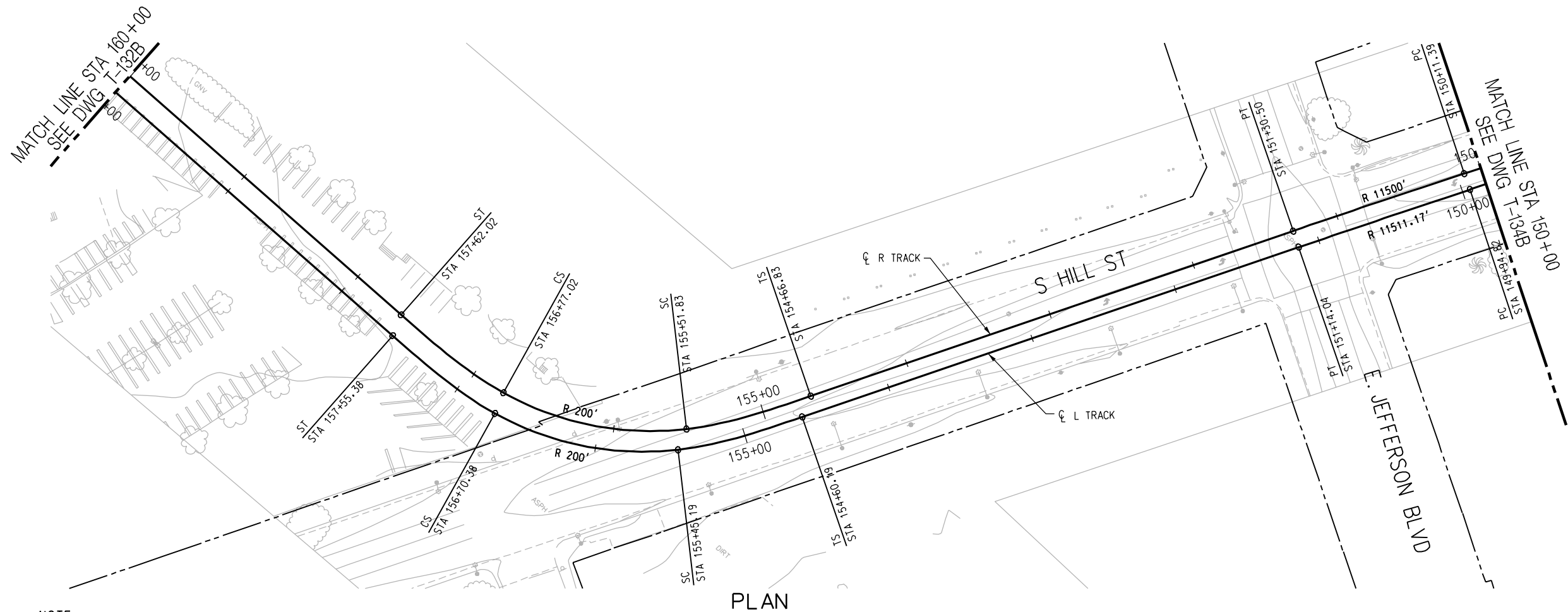
NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIALLY. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

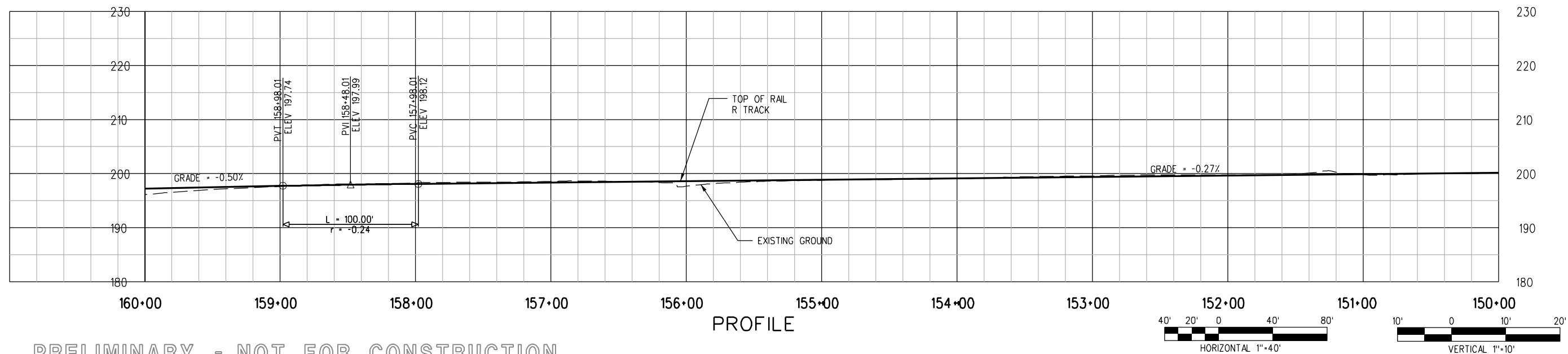


								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR				CONTRACT NO E0016
								DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-132B	REV A			
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		HILL STREET MAIN TRACKS PLAN AND PROFILE STA 160+00 TO STA 170+00				
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA						
								DATE 2/2/2004		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	SHEET NO						
	2/2/2004						DESIGN DRAWINGS							



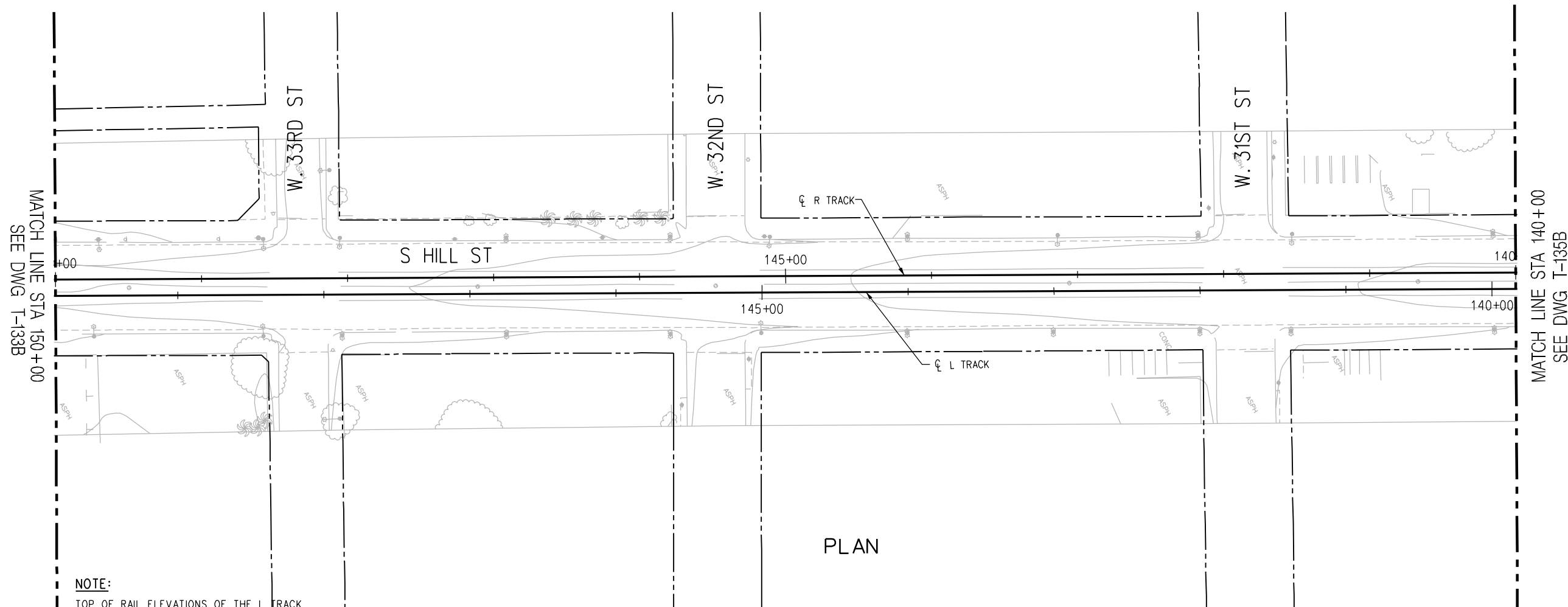
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).



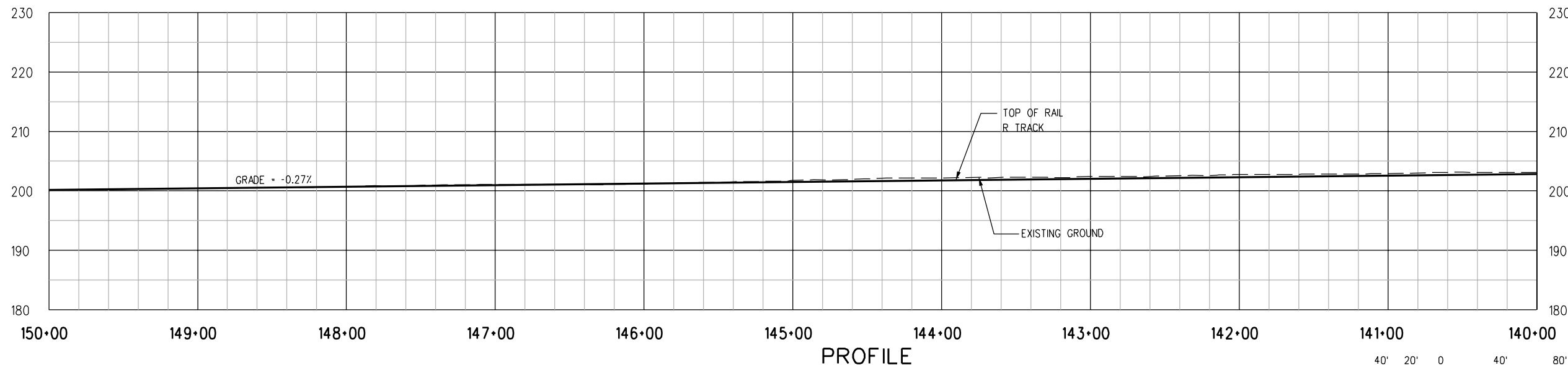
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



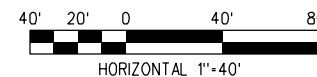
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).

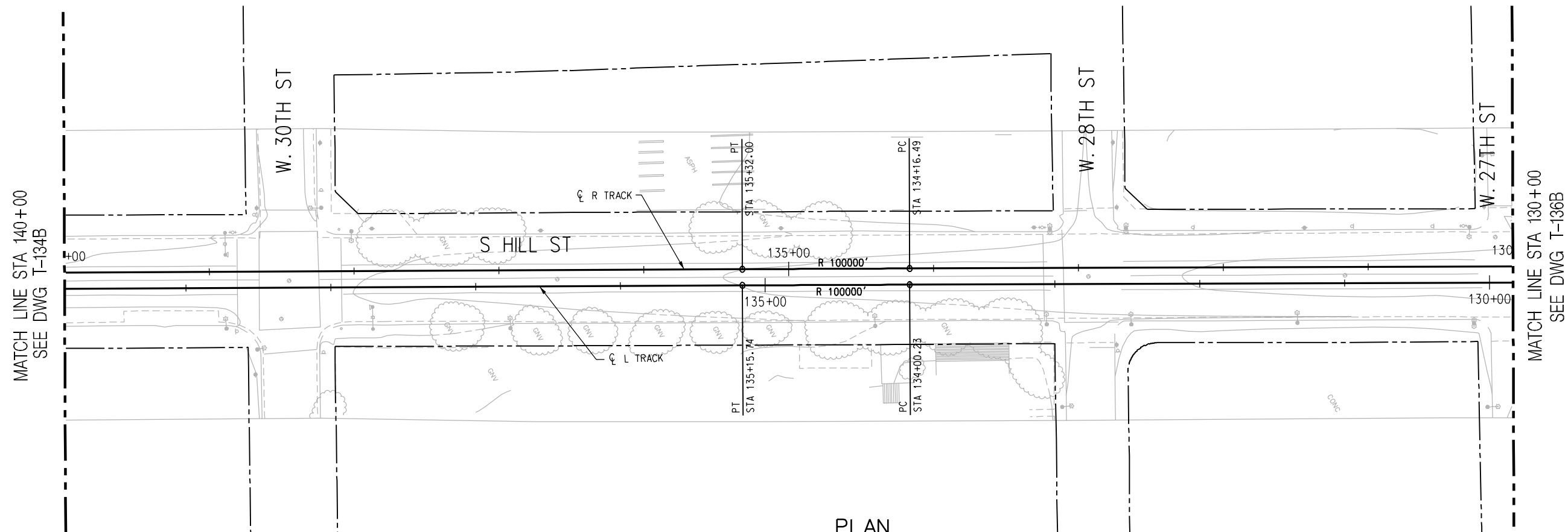


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

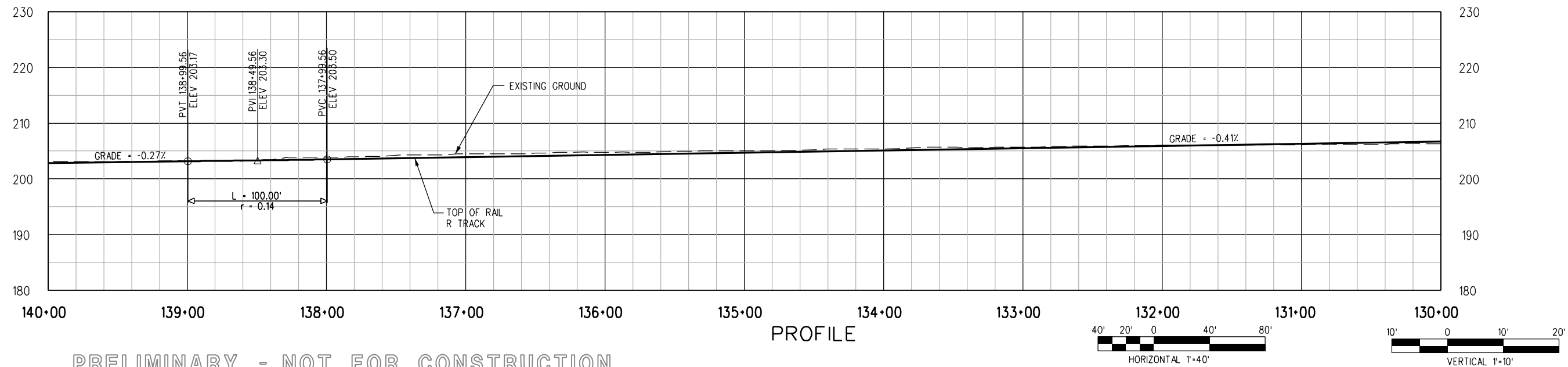


								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
								DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-134B	REV A	
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		HILL STREET MAIN TRACKS		
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		PLAN AND PROFILE		
								DATE 2/2/04		STA 140+00 TO STA 150+00		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				SHEET NO	
	2/2/2004						DESIGN DRAWINGS					



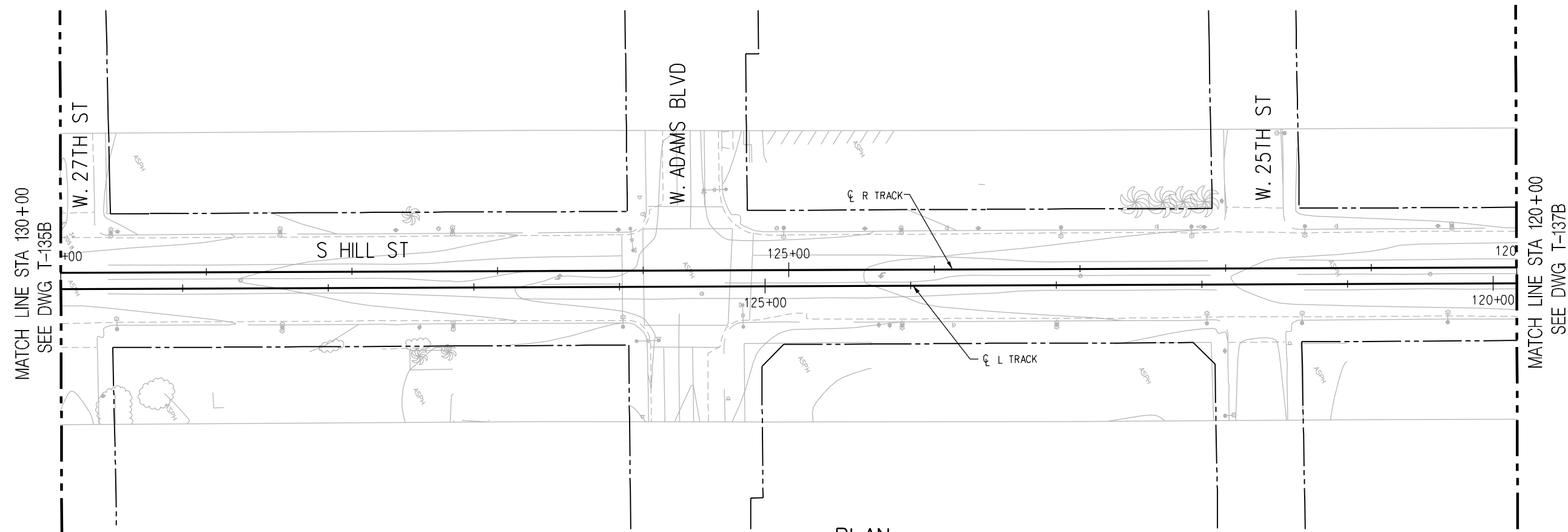
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIALY. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).



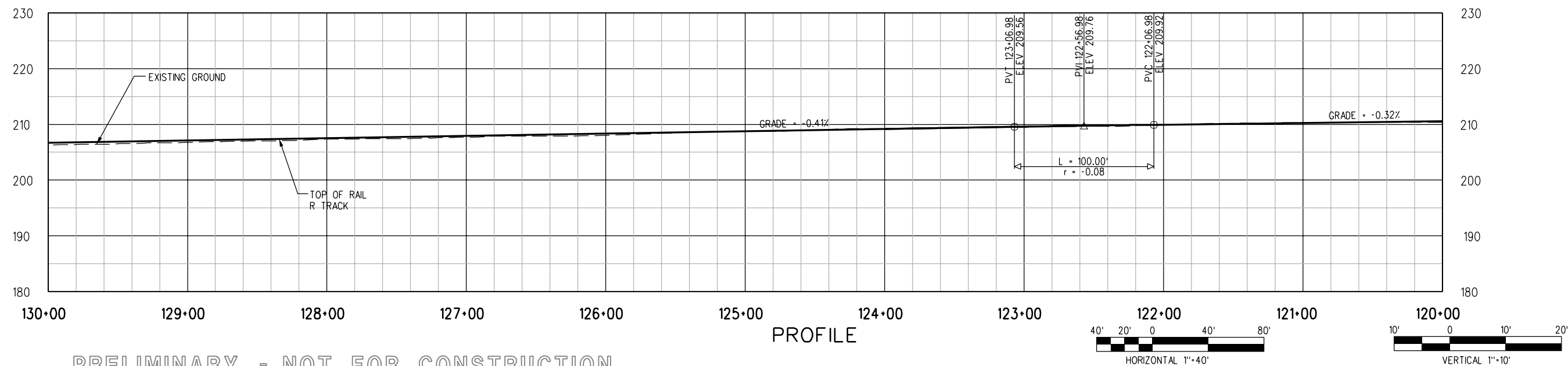
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE R TRACK).

PLAN



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY

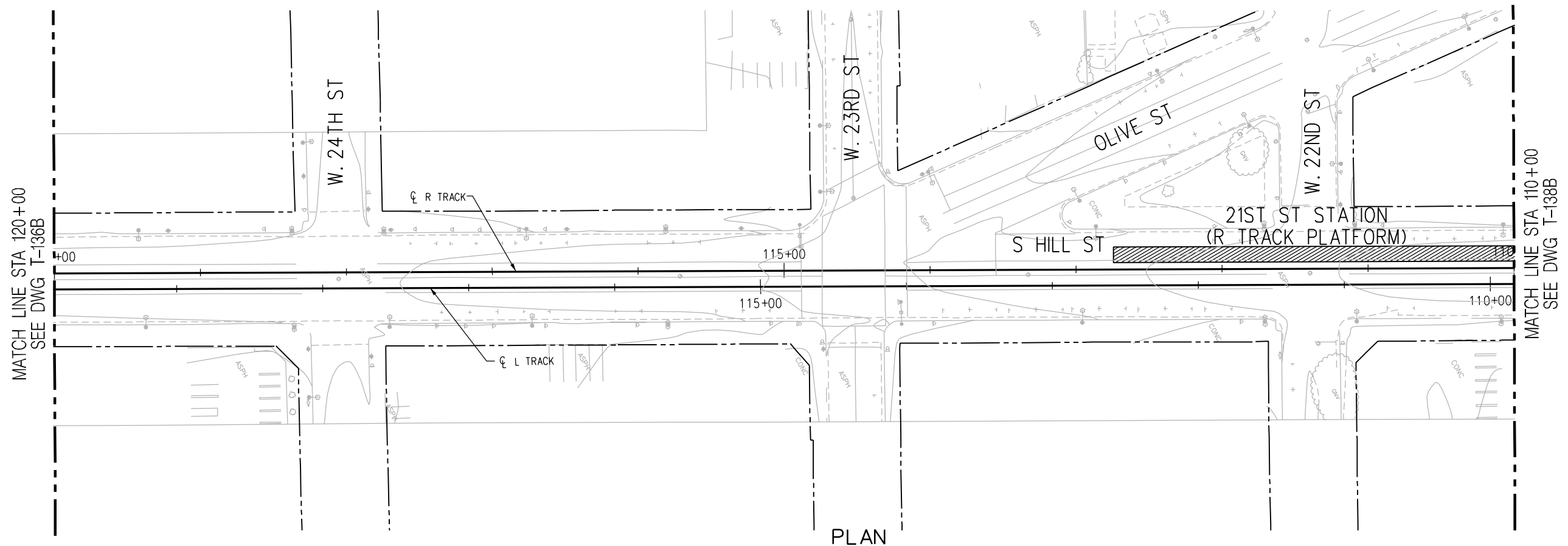
DMJM HARRIS | AECOM

707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

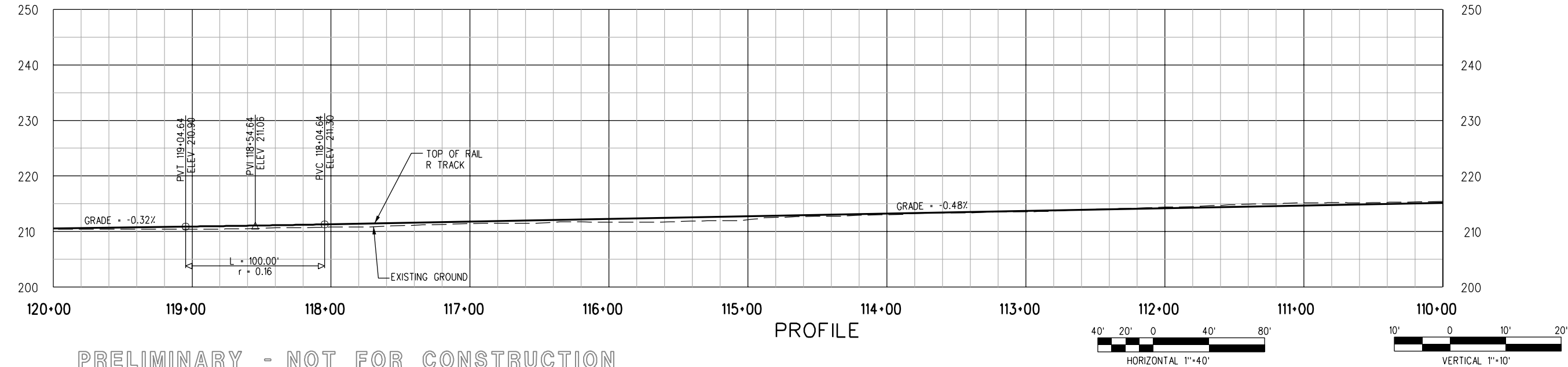
SUBMITTED _____
APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR
HILL STREET
MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 120+00 TO STA 130+00

CONTRACT NO E0016	
DRAWING NO T-136B	REV A
SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
SHEET NO	



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIALY. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE R TRACK).

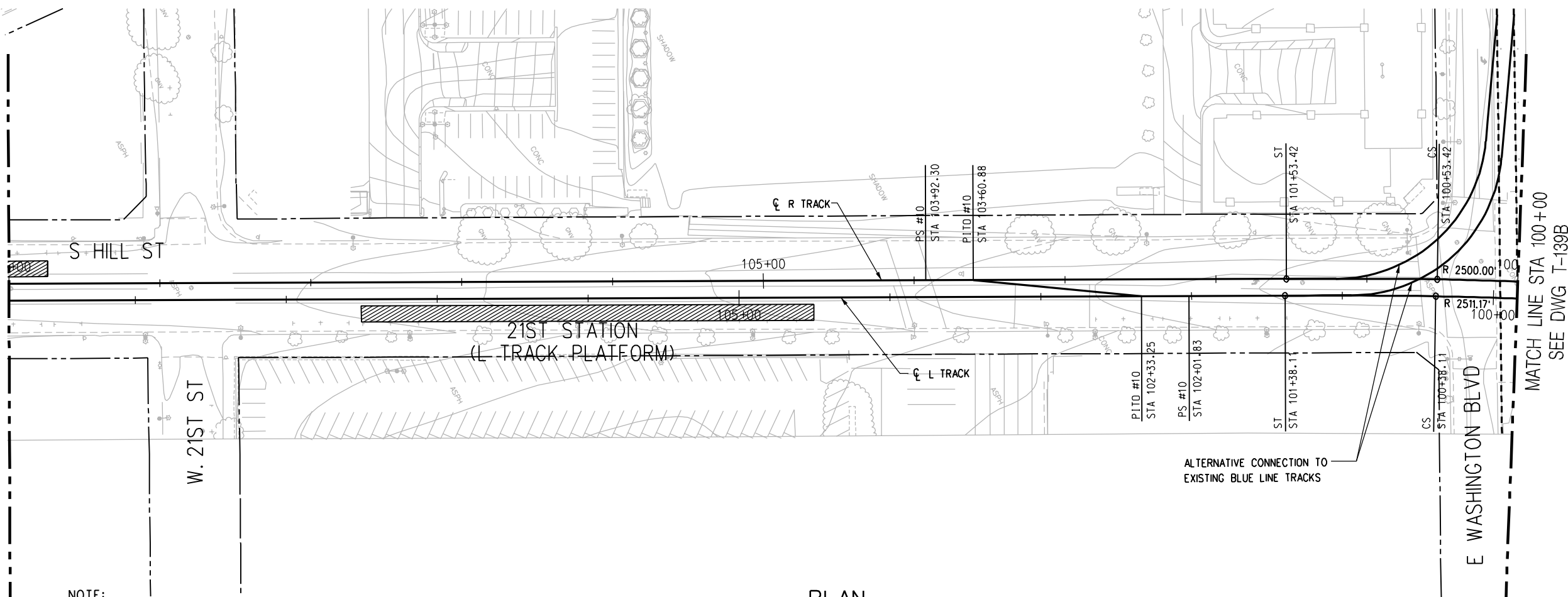


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	SUBMITTED _____ APPROVED _____		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY N. CORNWELL				DRAWING NO T-137B	REV A	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'		
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				SHEET NO		
							DATE 2/2/04						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION			HILL STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 110+00 TO STA 120+00			
	2/2/04						DESIGN DRAWINGS						

08/31/2005
PA\5843\001 CADD\Exhibit\1137b.plt
Plotted by: netnanc

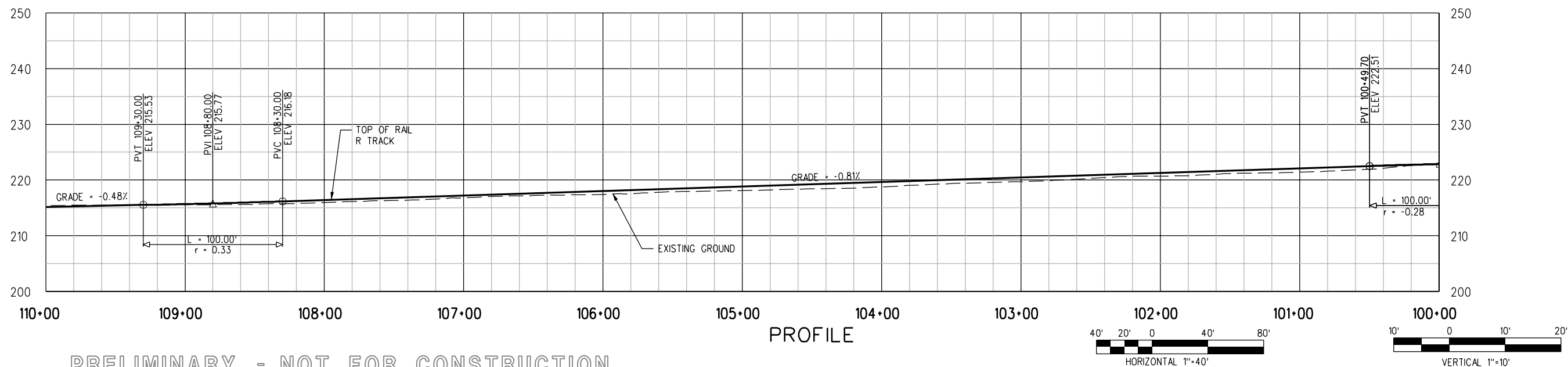
MATCH LINE STA 110+00
SEE DWG T-137B



NOTE:

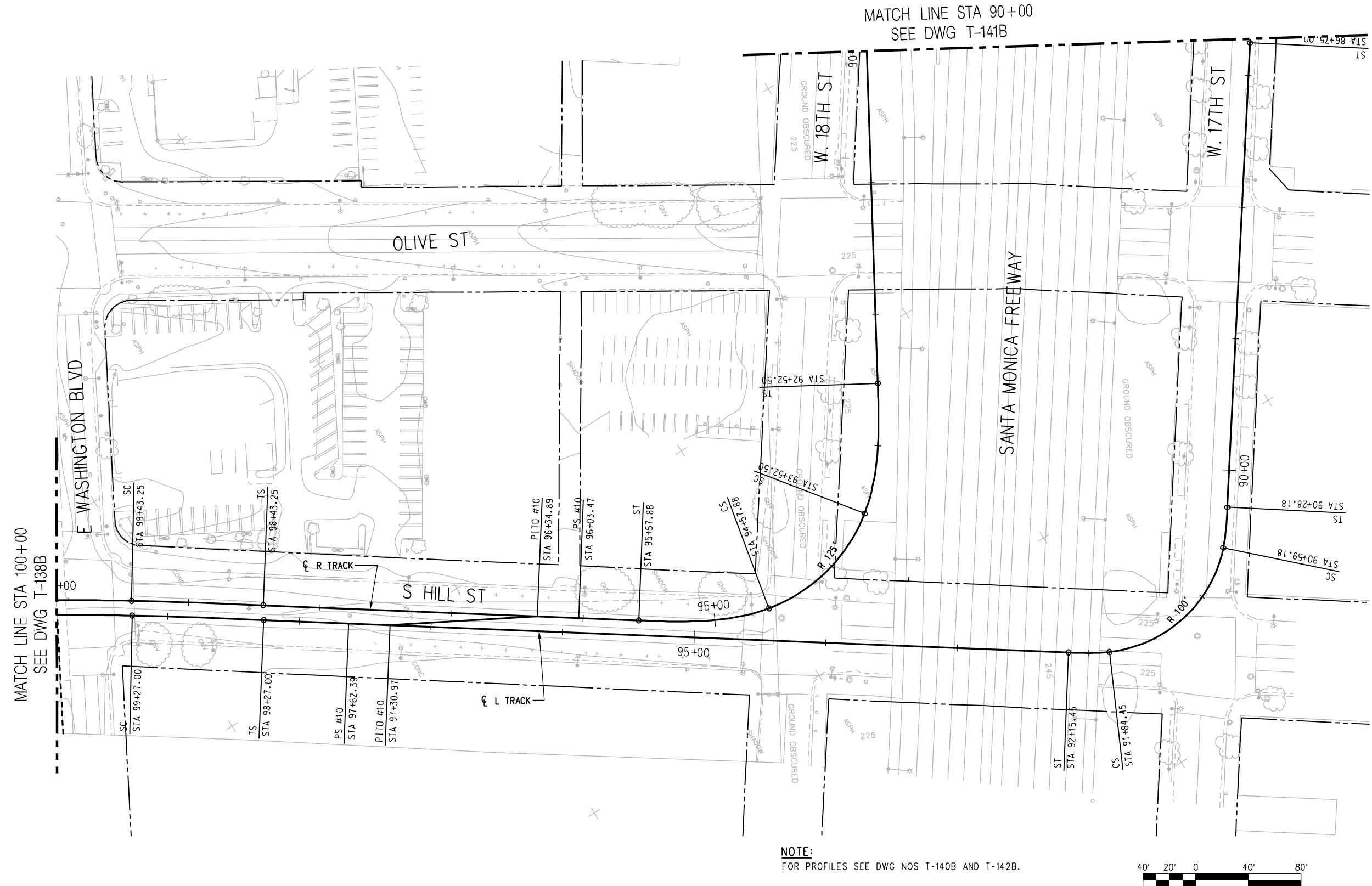
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIALLY. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE R TRACK).

PLAN



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

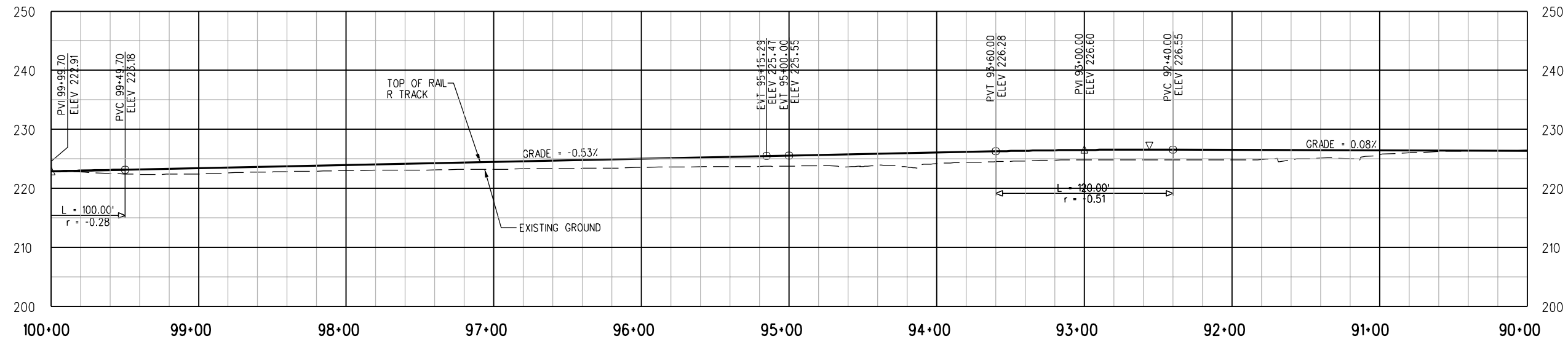
							DESIGNED BY C. DAVIS	M Metro LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR HILL STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 100+00 TO STA 110+00		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO					DRAWING NO T-138B	REV A
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	DMJM HARRIS AECOM <small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small>		SUBMITTED _____ APPROVED _____		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					SHEET NO	
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	DATE 2/2/04					
	2/2/04						DESIGN DRAWINGS						



NOTE:
FOR PROFILES SEE DWG NOS T-140B AND T-142B.

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

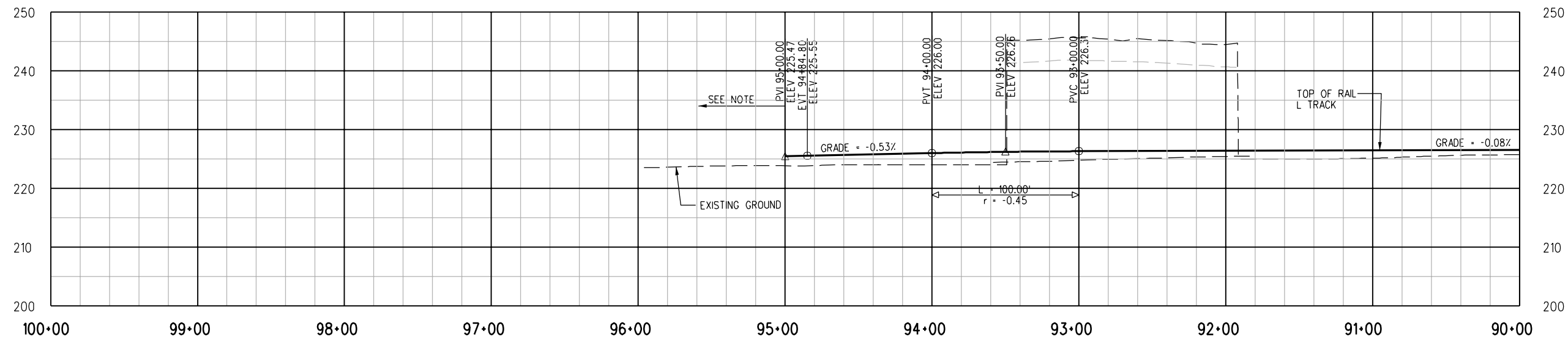
							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO		DRAWING NO T-139B		REV A	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE 1" = 40'			
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO			
							DATE 2/2/04		STA 90+00 TO STA 100+00			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					
	2/2/04						DESIGN DRAWINGS					



NOTE:

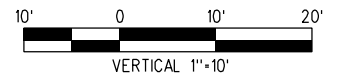
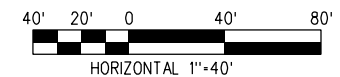
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIALLY. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).

R TRACK PROFILE



L TRACK PROFILE

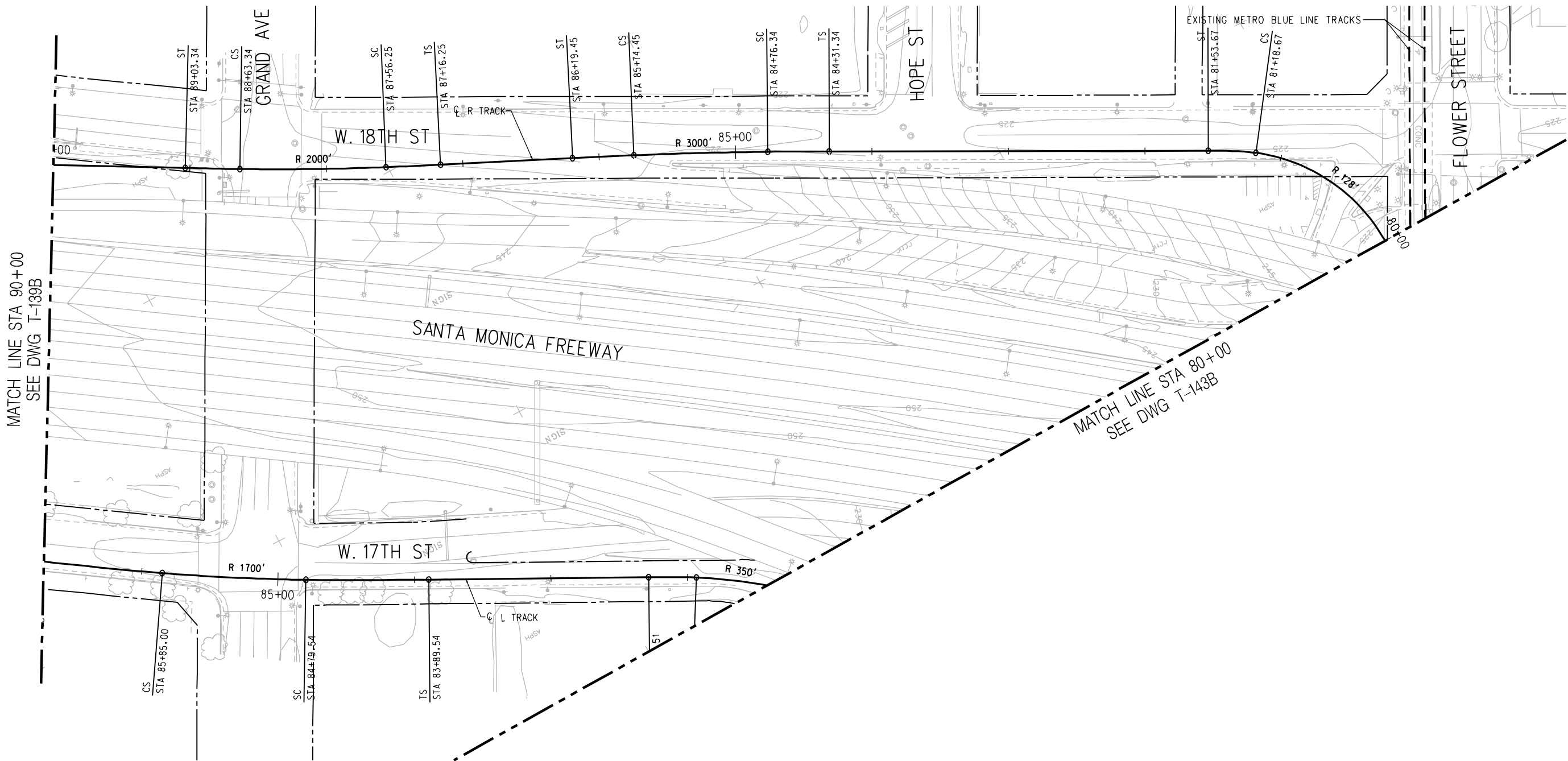
NOTE:
FOR PLAN SEE DWG NO T-139B



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

08/31/2005 P:\5843\001 CAD\Exhibit1140b.plt Plotted by: nethanc

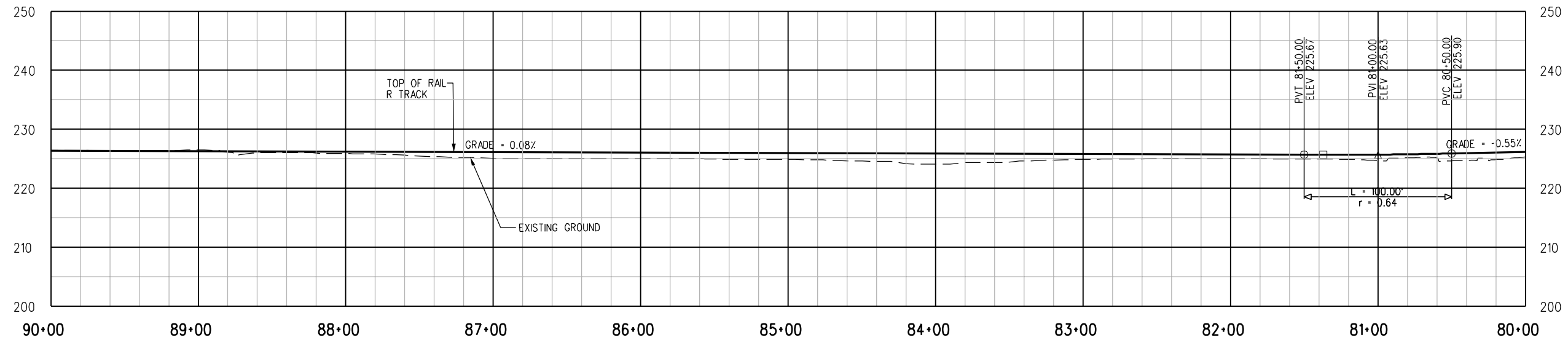


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

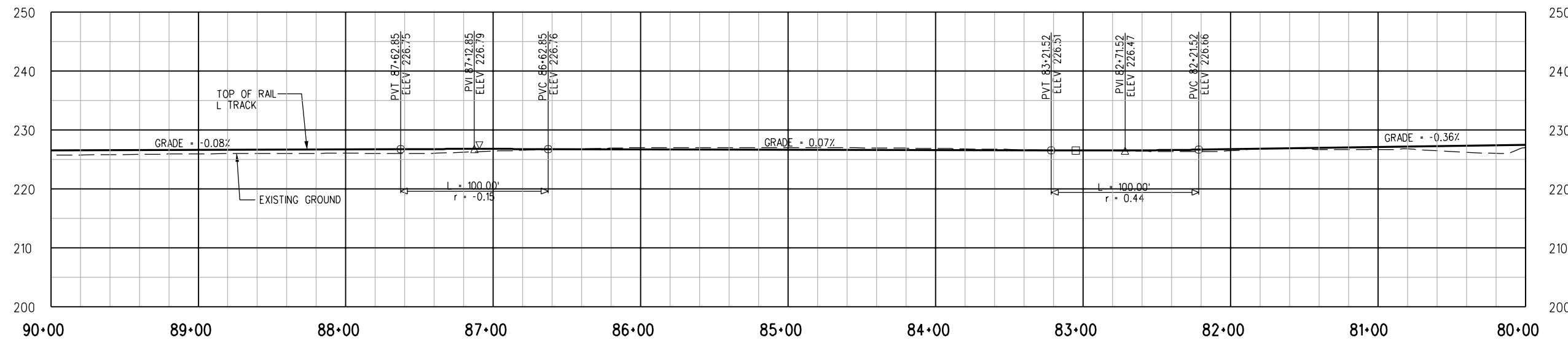
NOTE:
FOR PROFILES SEE DWG NOS T-140B AND T-142B.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



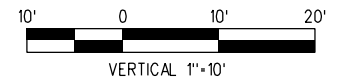
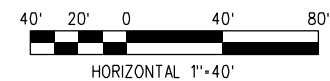
R TRACK PROFILE



L TRACK PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

NOTE:
FOR PLAN VIEW SEE DWG NO T-141B



							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div><small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small></div></div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR HILL STREET MAIN TRACKS PROFILE STA 80+00 TO STA 90+00			CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. DAVIS					DRAWING NO T-142B	REV A
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA					SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					SHEET NO	
							DATE 2/2/2004						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						
	2/2/2004						DESIGN DRAWINGS						



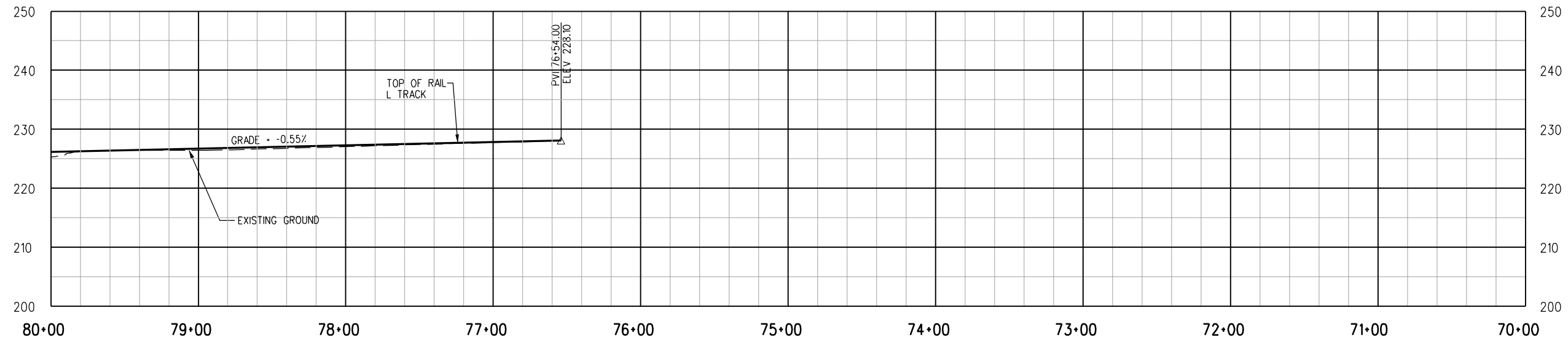
NOTE:
FOR PROFILES SEE DWG NO T-142B.



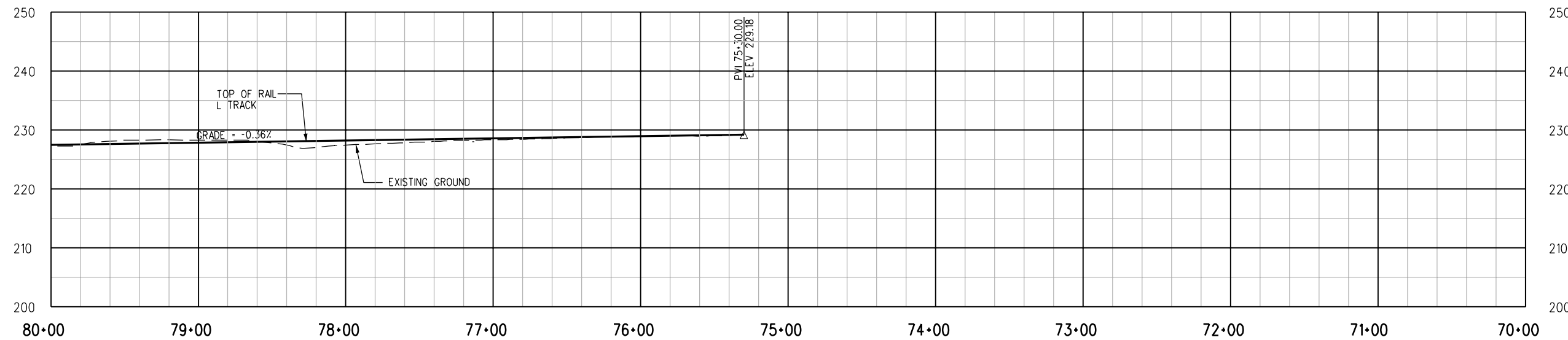
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

08/31/2005
Plotted by: netlanc
P:\5843\001 CADD\Exhibit\143b.plt



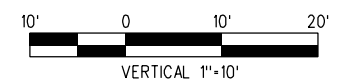
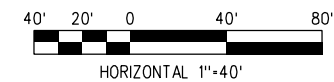
R TRACK PROFILE



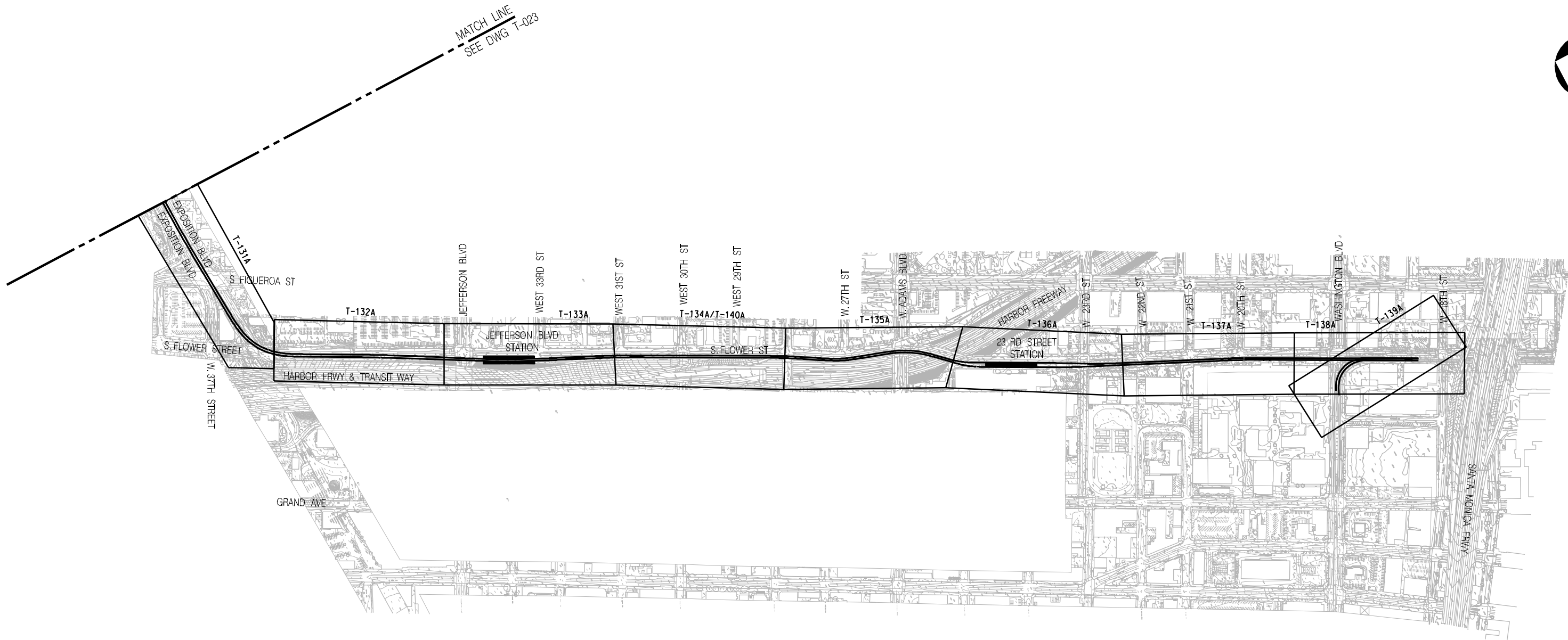
L TRACK PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

NOTE:
FOR PLAN SEE DWG NO T-143B.

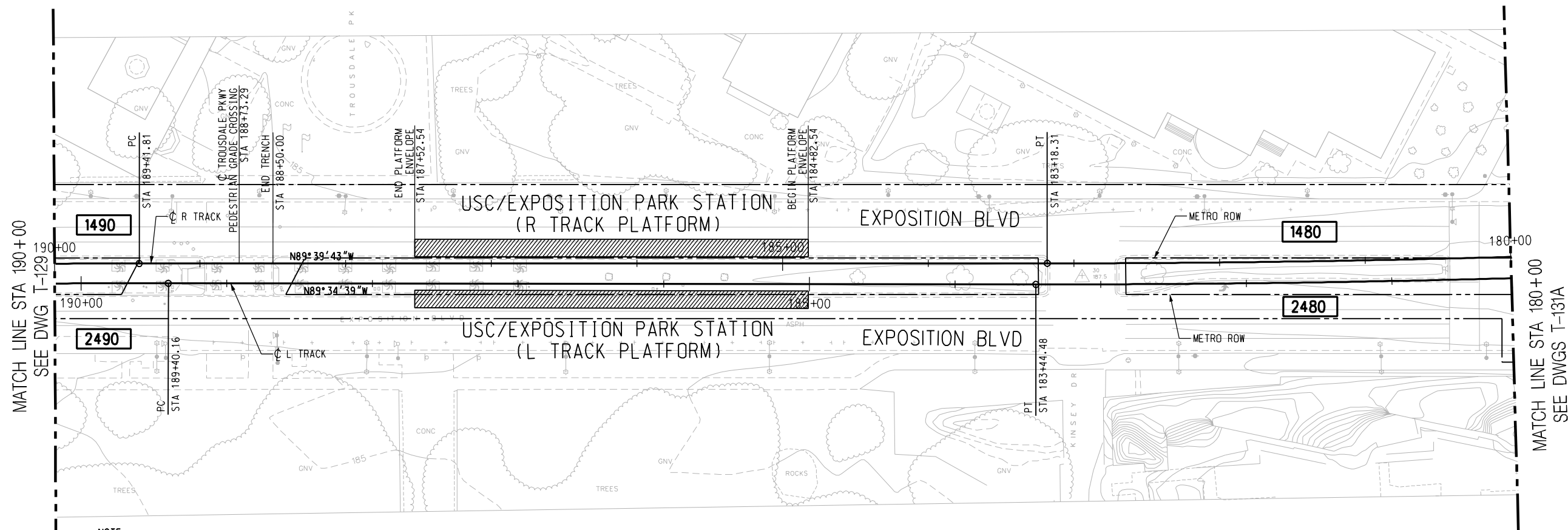
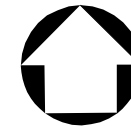


							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	SUBMITTED _____ APPROVED _____		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR HILL STREET MAIN TRACKS PROFILE STA 76+54 TO STA 80+00		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. DAVIS						DRAWING NO T-144B	REV A
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA						SCALE HORIZ: 1"=40' VERT" 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA						SHEET NO	
							DATE 2/2/2004							
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION							
	2/2/2004						DESIGN DRAWINGS							



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

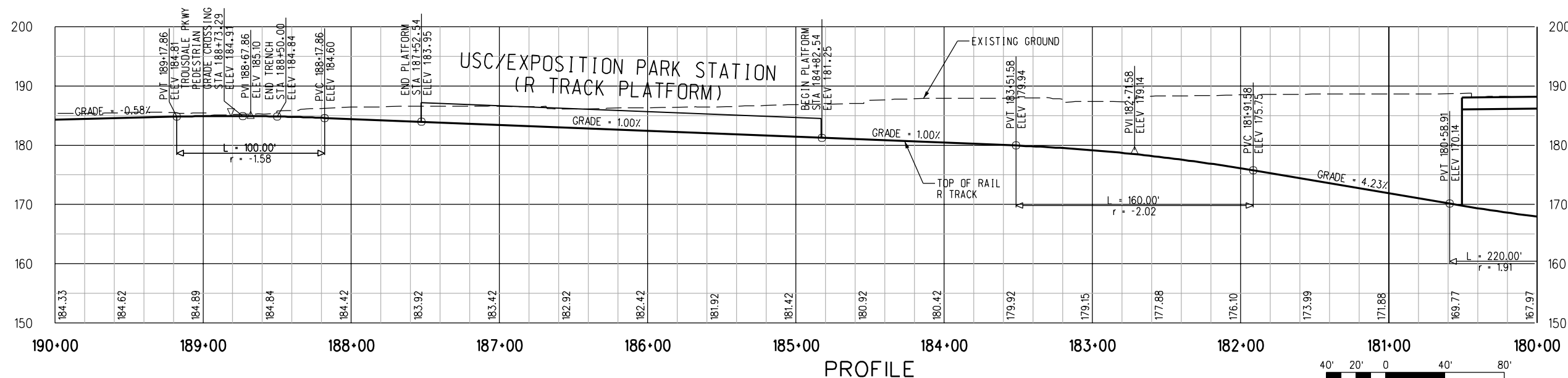
								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-024A		REV 0	
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE 1" = 300'			
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					
								DATE 2/2/2004					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY R. RAMIREZ
DRAWN BY R. RAMIREZ
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03



LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY

DMJM HARRIS | AECOM

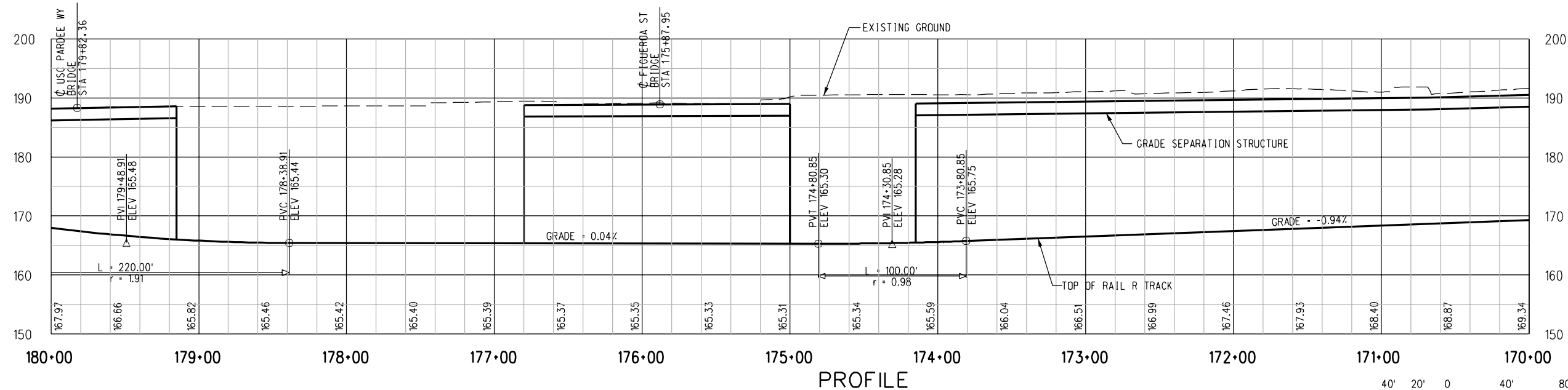
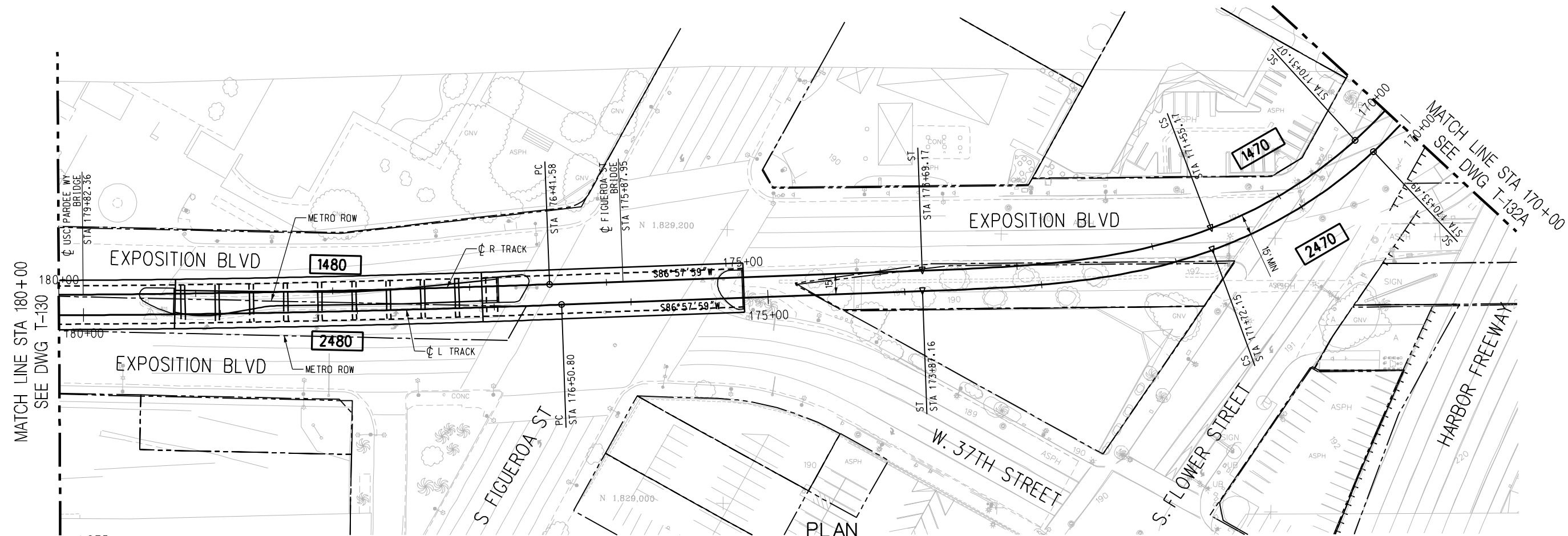
707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED _____
APPROVED _____

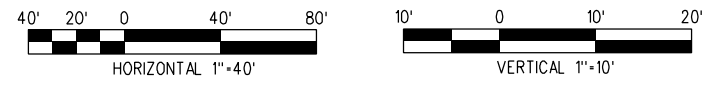
MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE
STA 180+00 TO STA 190+00

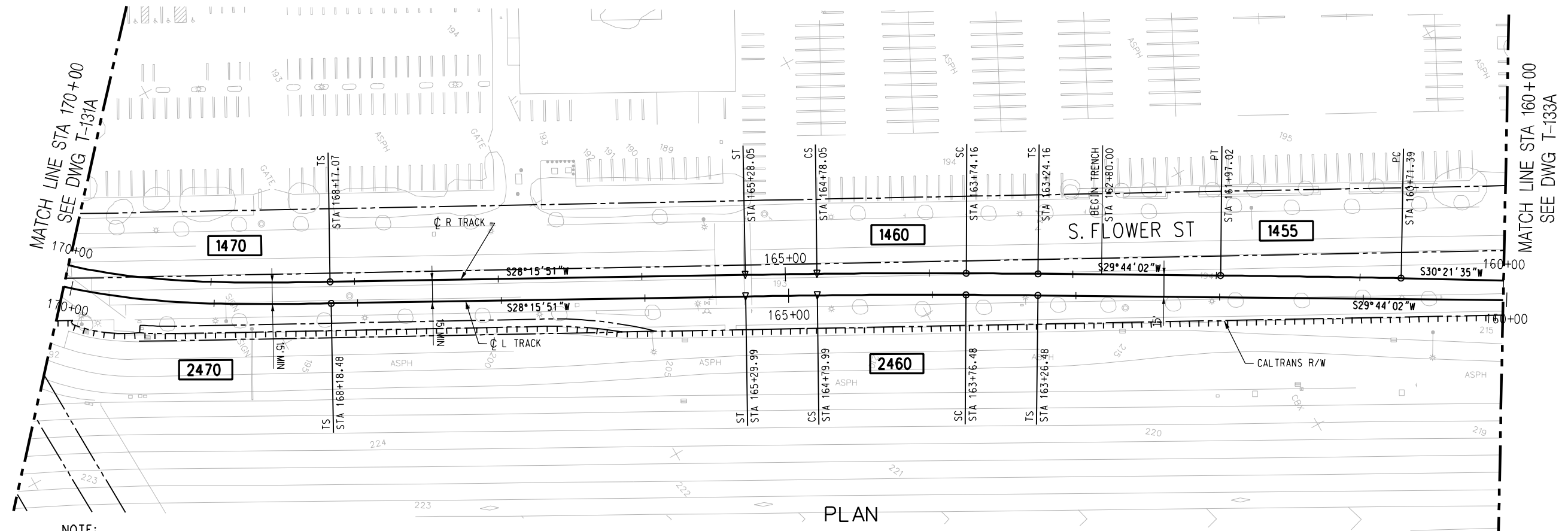
CONTRACT NO E0016	REV 0
DRAWING NO T-130A	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'
SHEET NO	



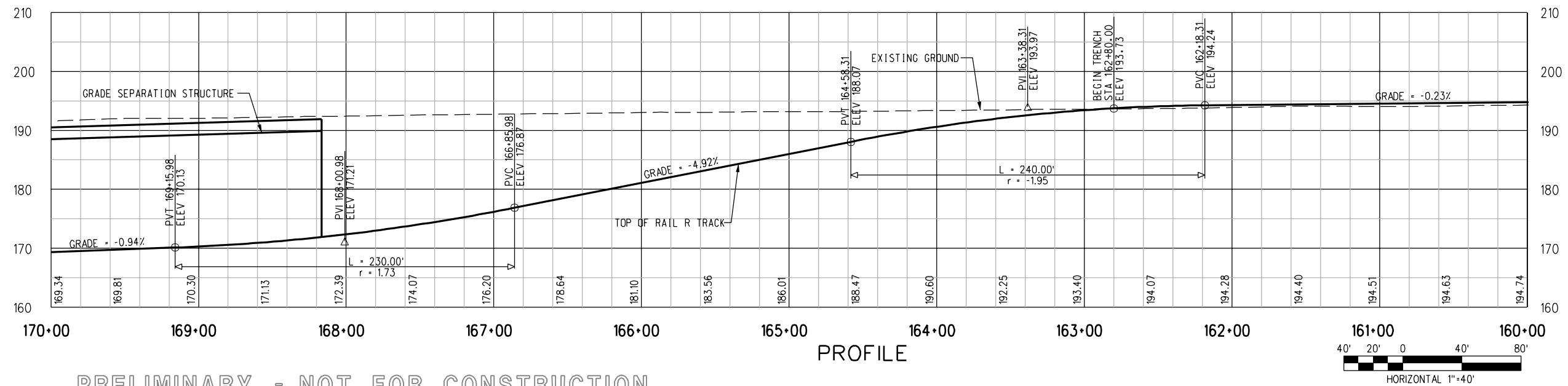
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



							DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div></div>	CONTRACT NO E0016			
							DRAWN BY R. LAYGO		DRAWING NO T-131A	REV 0		
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'			
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO			
							DATE 2/2/04					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					

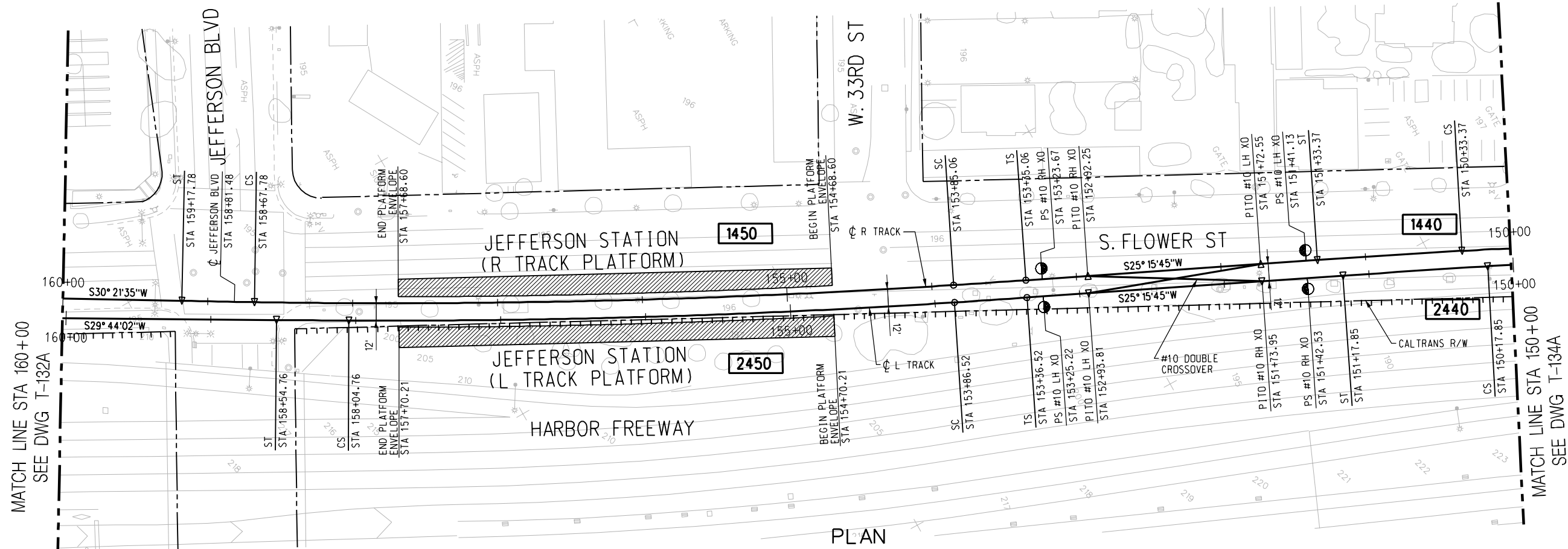


NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE R TRACK).



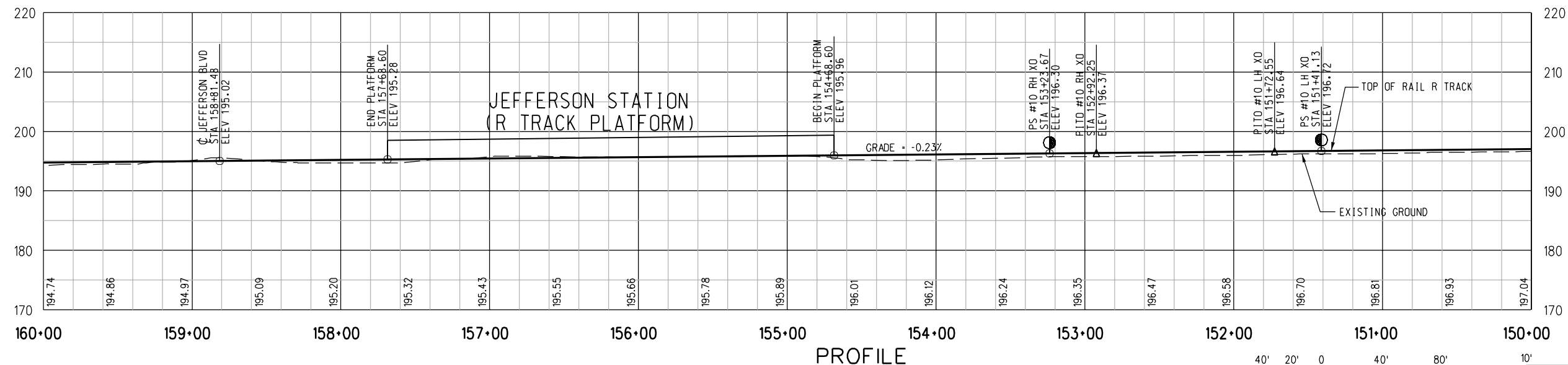
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 160+00 TO STA 170+00			CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO	DRAWING NO T-132A					REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'						
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA	SHEET NO						
							DATE 2/2/04							
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP							
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION							



NOTE:

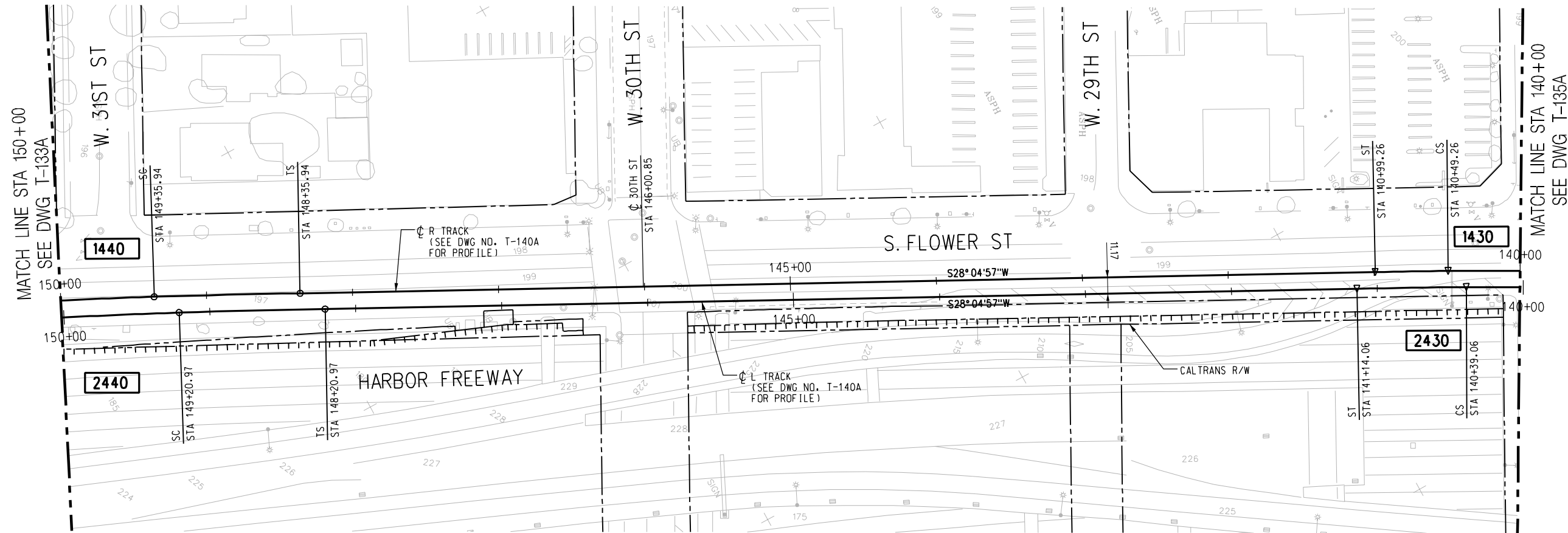
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



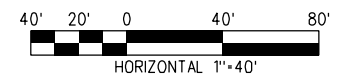
								DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div></div></div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 150+00 TO STA 160+00	CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO	DRAWING NO T-133A			REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'				
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA	SHEET NO				
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	DATE 2/2/04				



NOTE:
REFER TO DRAWING NO. T-140A FOR PROFILES FOR
BOTH R TRACK AND L TRACK.

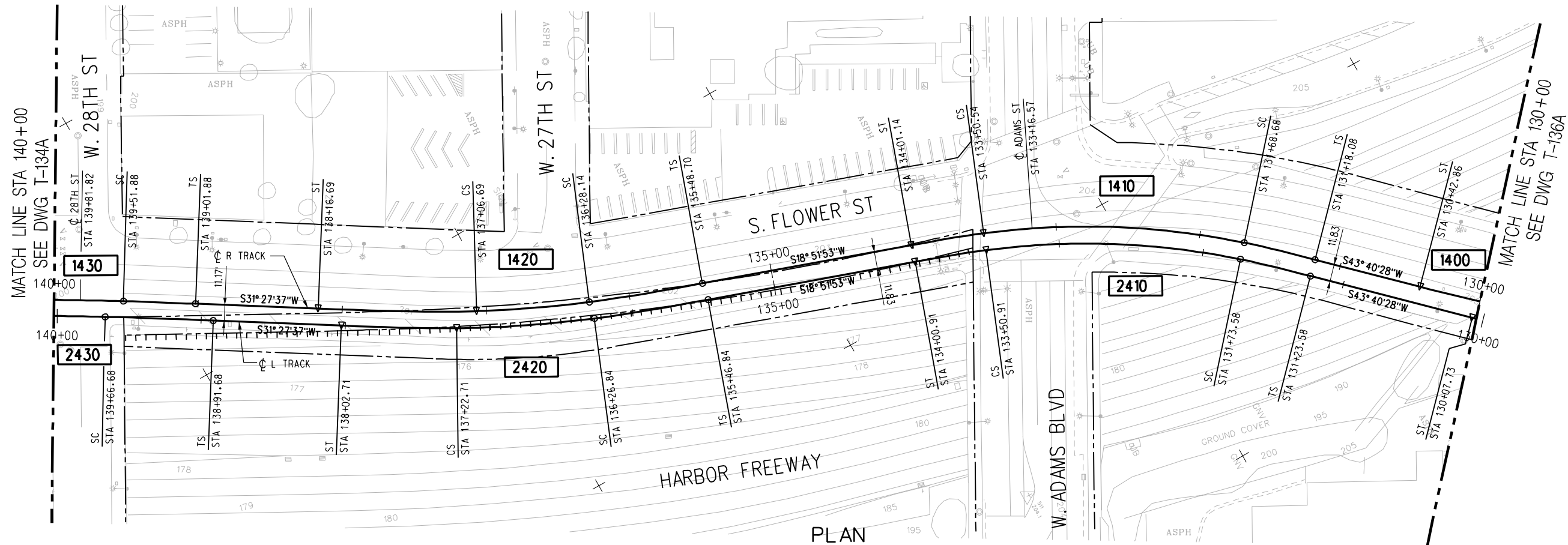
PLAN

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



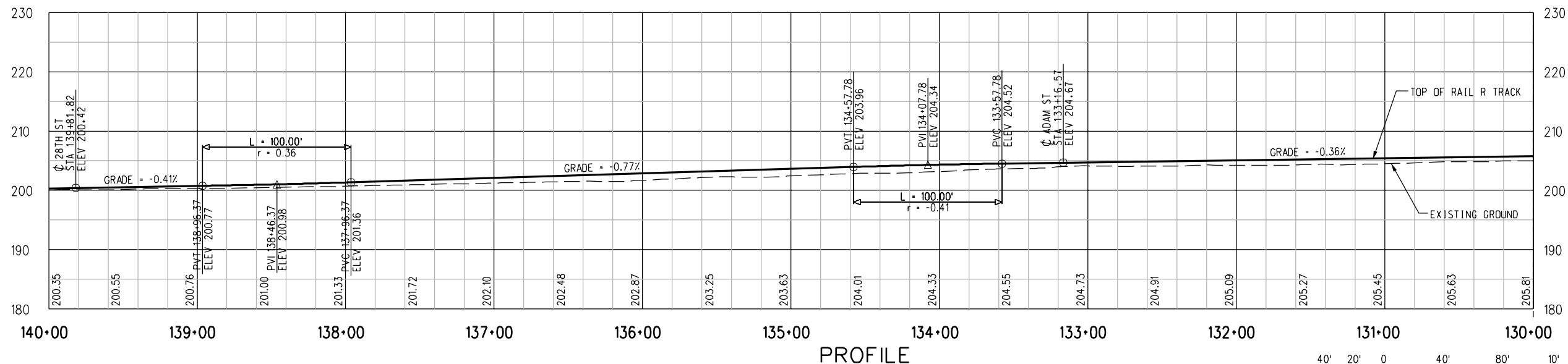
								DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY R. LAYGO	DRAWING NO T-134A		REV 0		
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE HORIZ: 1"=40'				
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA	SHEET NO				
							DATE 2/2/04					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP			FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN STA 140+00 TO STA 150+00		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					

PA\5843\001 CADD\Exhibit\T134a.plg 08/31/2005 Plotted by: nethanc




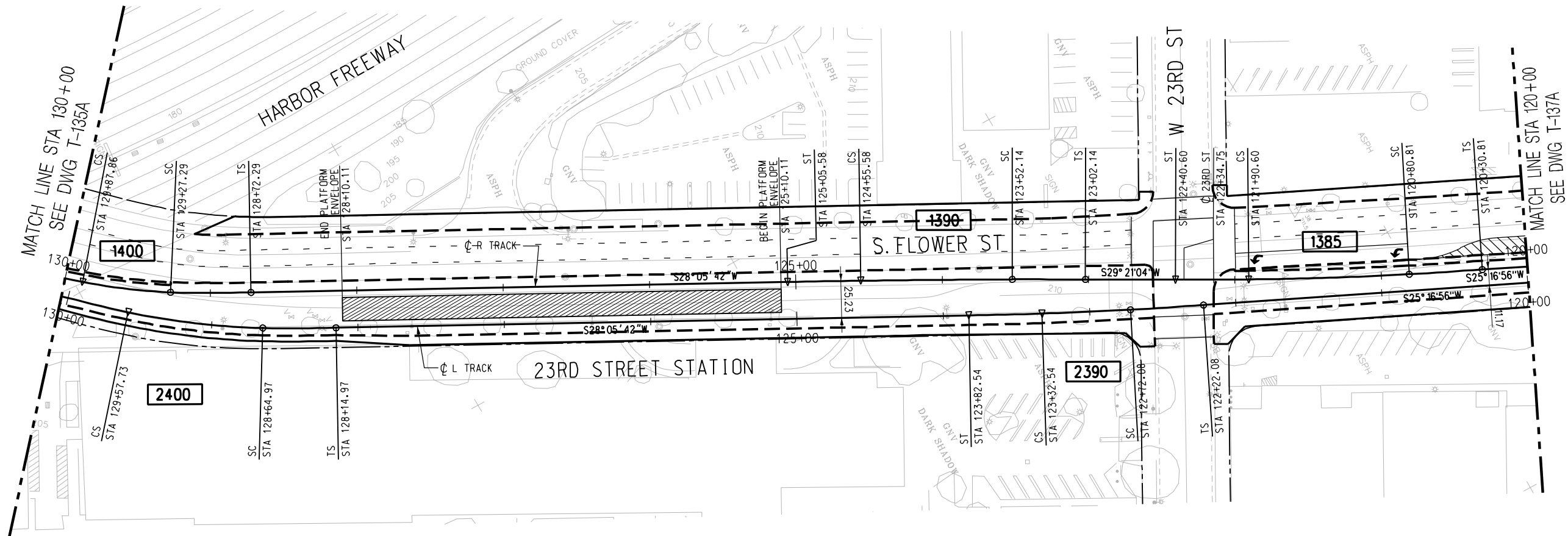
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

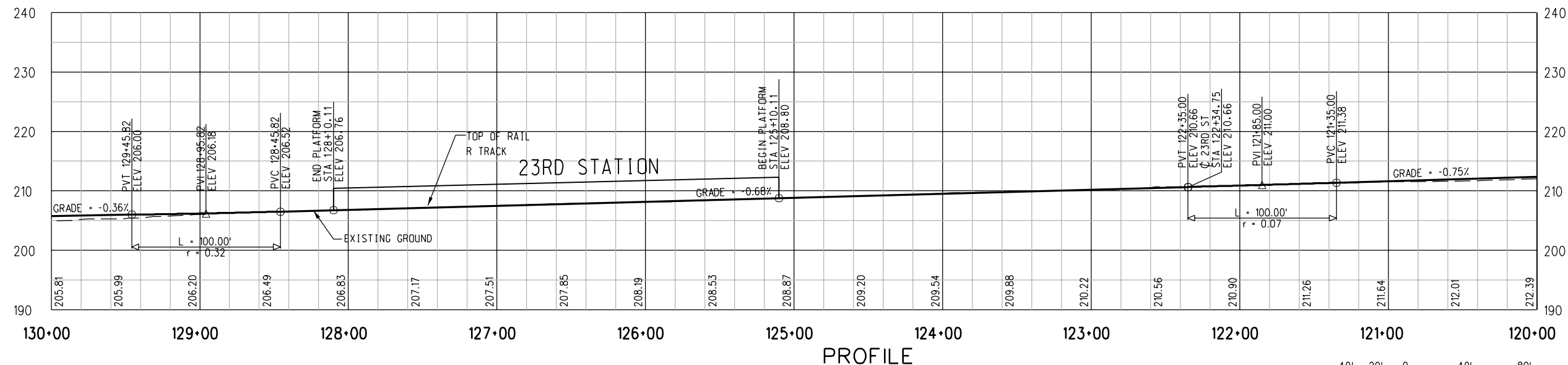
							DESIGNED BY N. CORNWELL	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 130+00 TO STA 140+00		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO				DRAWING NO T-135A	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 2/2/04	DMJM HARRIS AECOM		SUBMITTED _____		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559		APPROVED _____		



PLAN

NOTE:


TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE R TRACK).

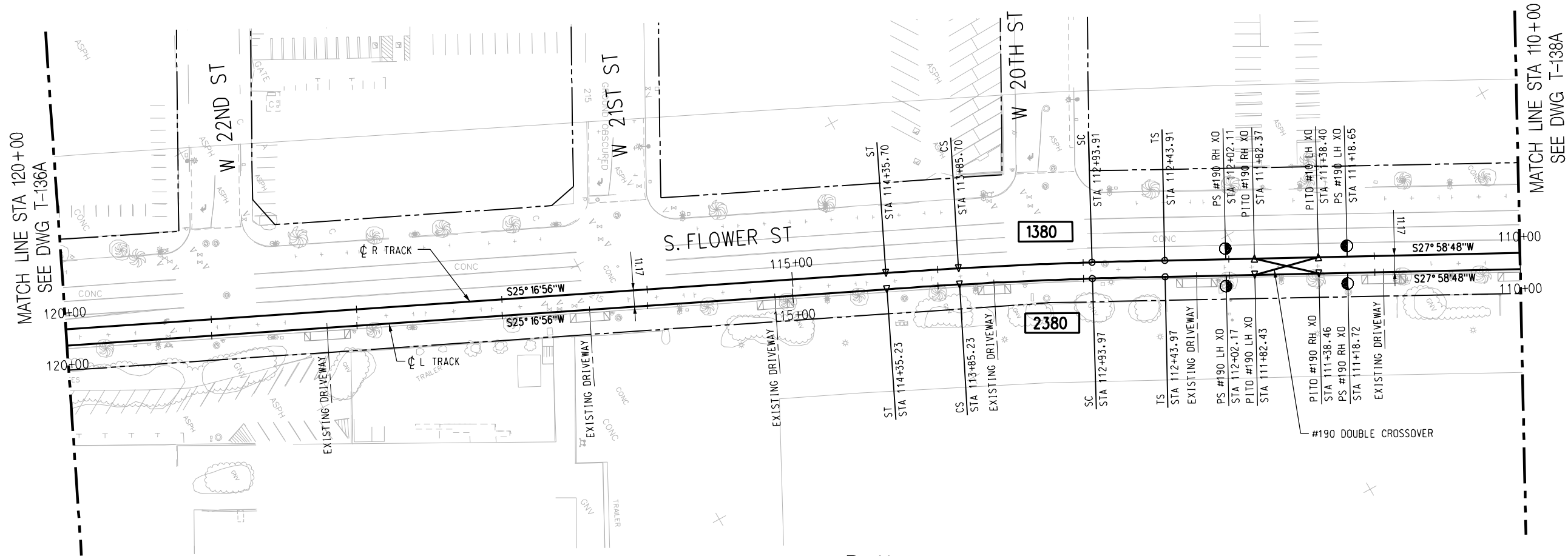


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



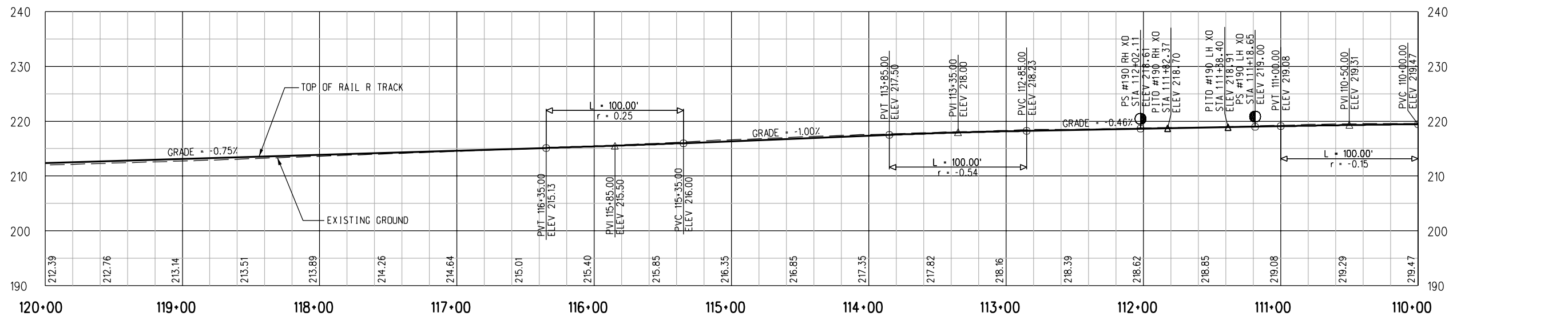
							DESIGNED BY N. CORNWELL	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 120+00 TO STA 130+00		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO				DRAWING NO T-136A	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA				SHEET NO	
							DATE 2/2/04					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION			Plotted by: netnanc		
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					



PLAN

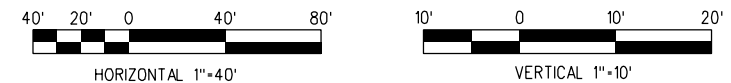
NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).

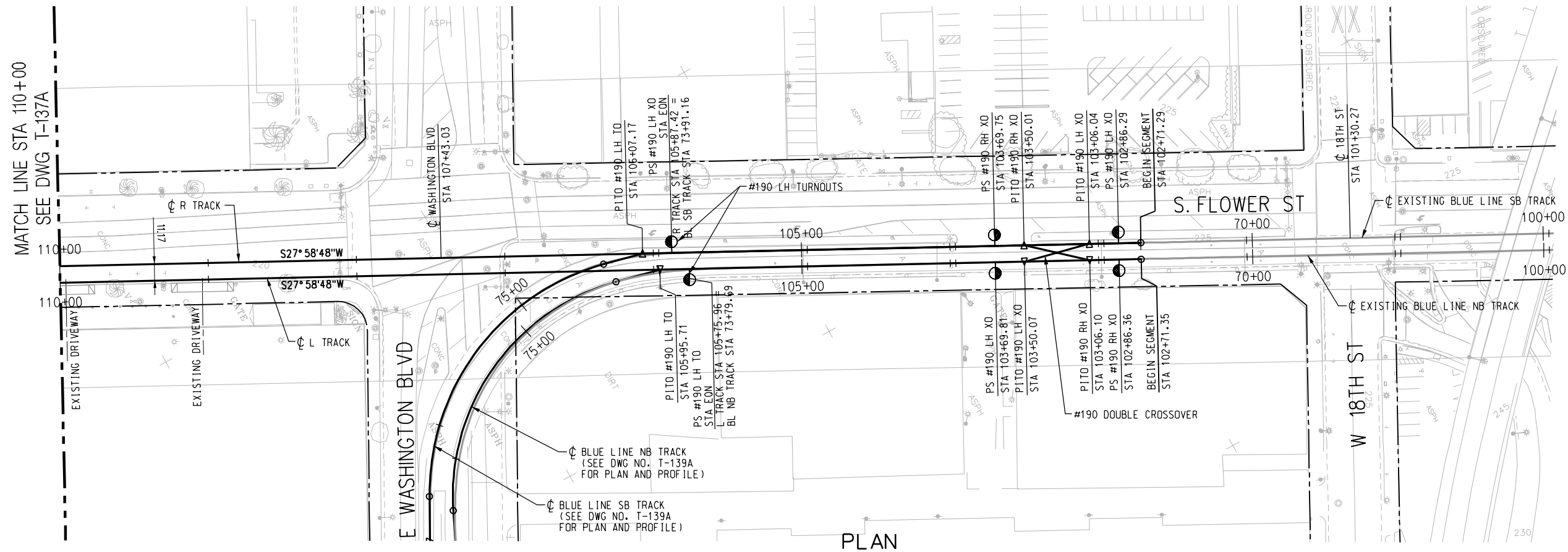
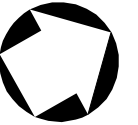


PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

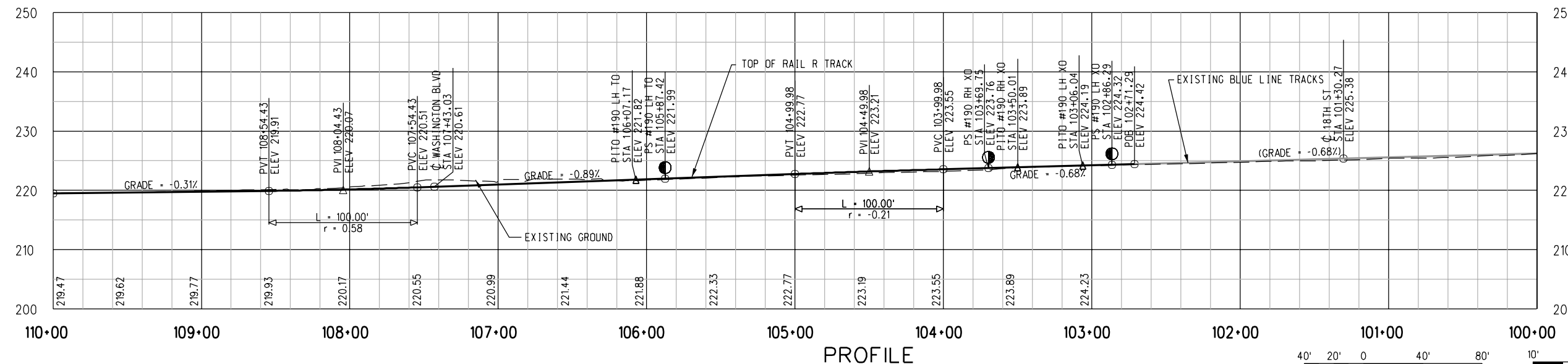


							DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO		DRAWING NO T-137A	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 2/2/04	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 110+00 TO STA 120+00		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION			

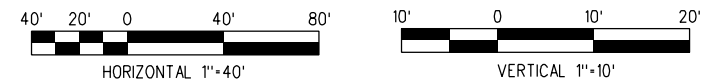


NOTE:

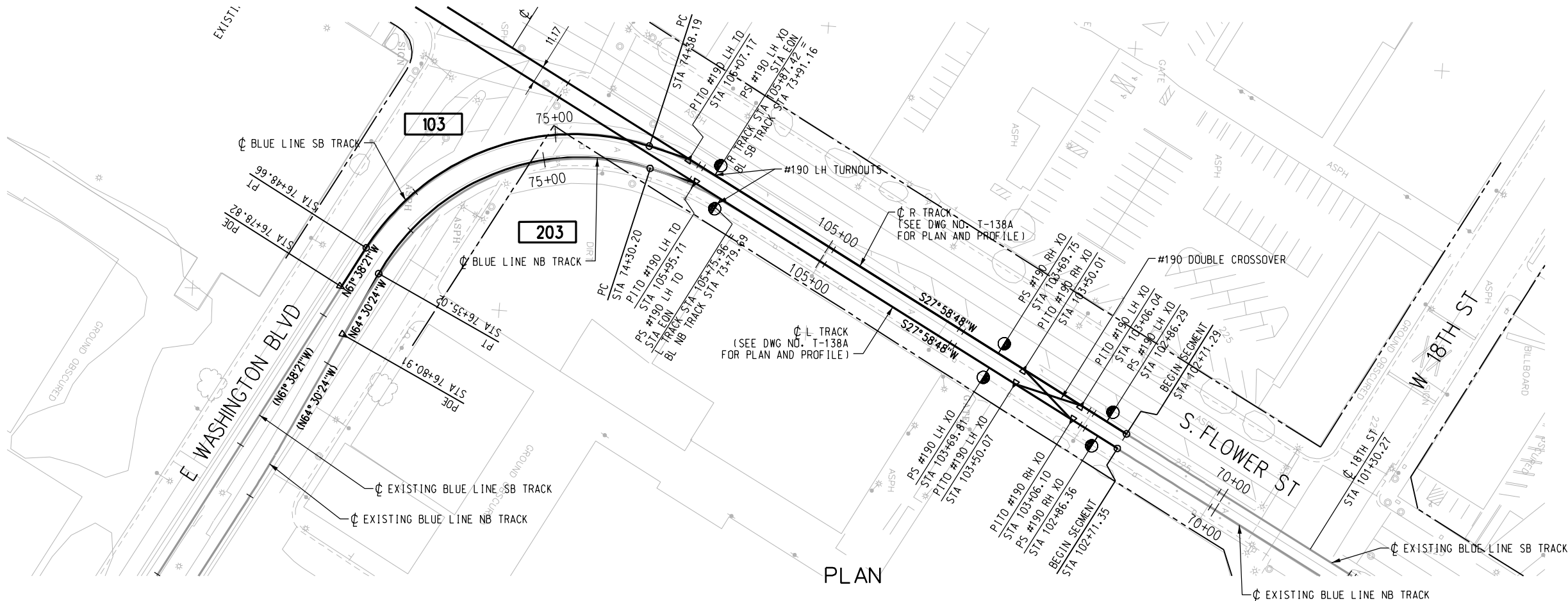
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON THE R TRACK).



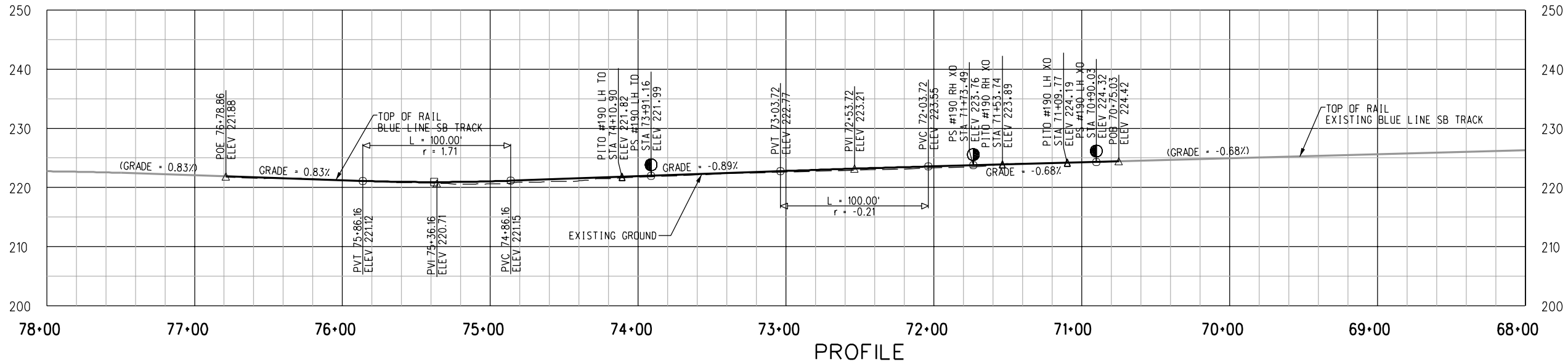
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



							DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR FLOWER STREET MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 103+00 TO STA 110+00			CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY R. LAYGO					DRAWING NO T-138A	REV 0
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA					SCALE HORIZ: 1" =40' VERT: 1" =10'	
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					SHEET NO	
							DATE 2/2/04						
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

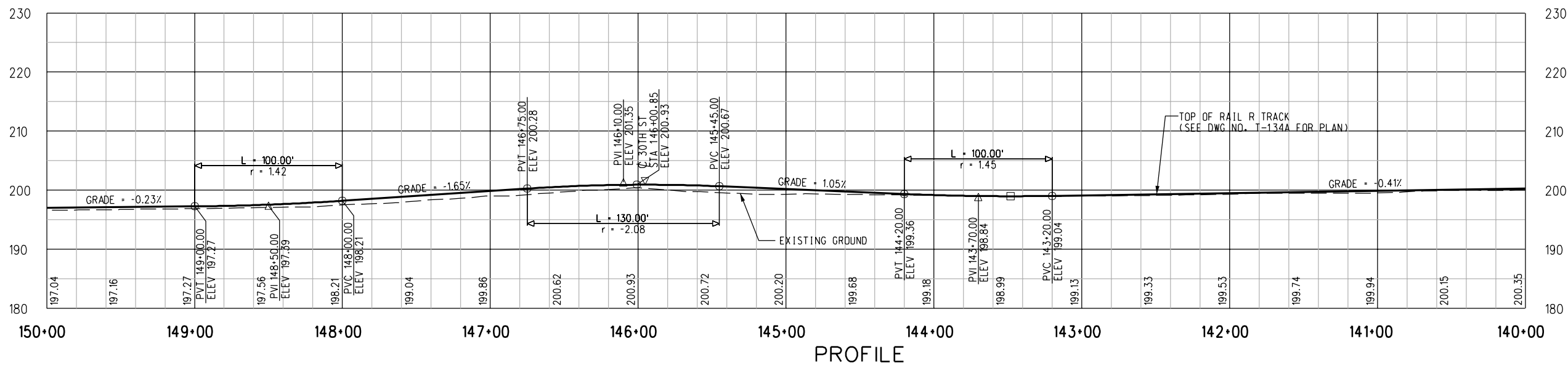


NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE NB TRACK
TO BE EQUAL TO THE SB TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE NB TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY FROM THOSE ON
THE SB TRACK).

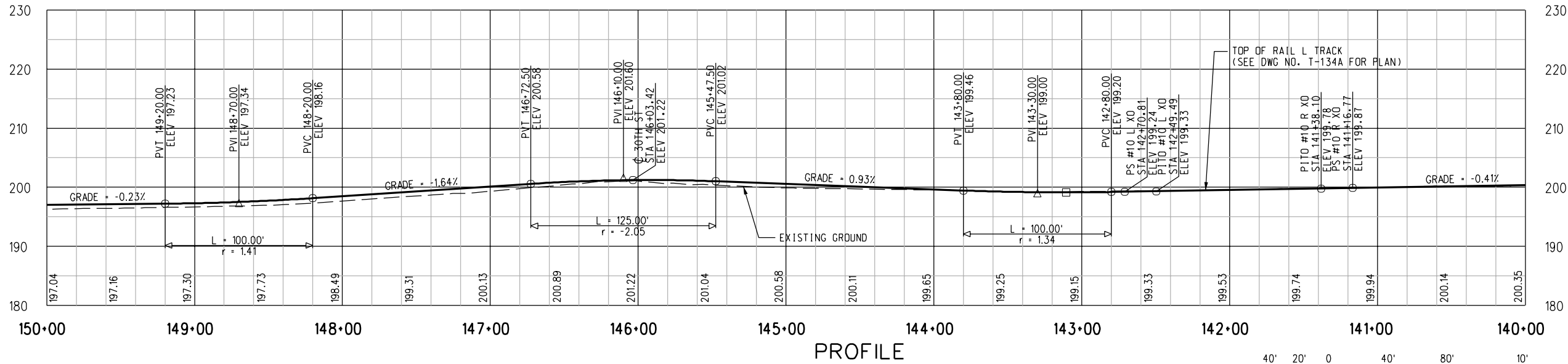


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY N. CORNWELL	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR				CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY R. LAYGO		DRAWING NO T-139A	REV 0				
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'					
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP								
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION								



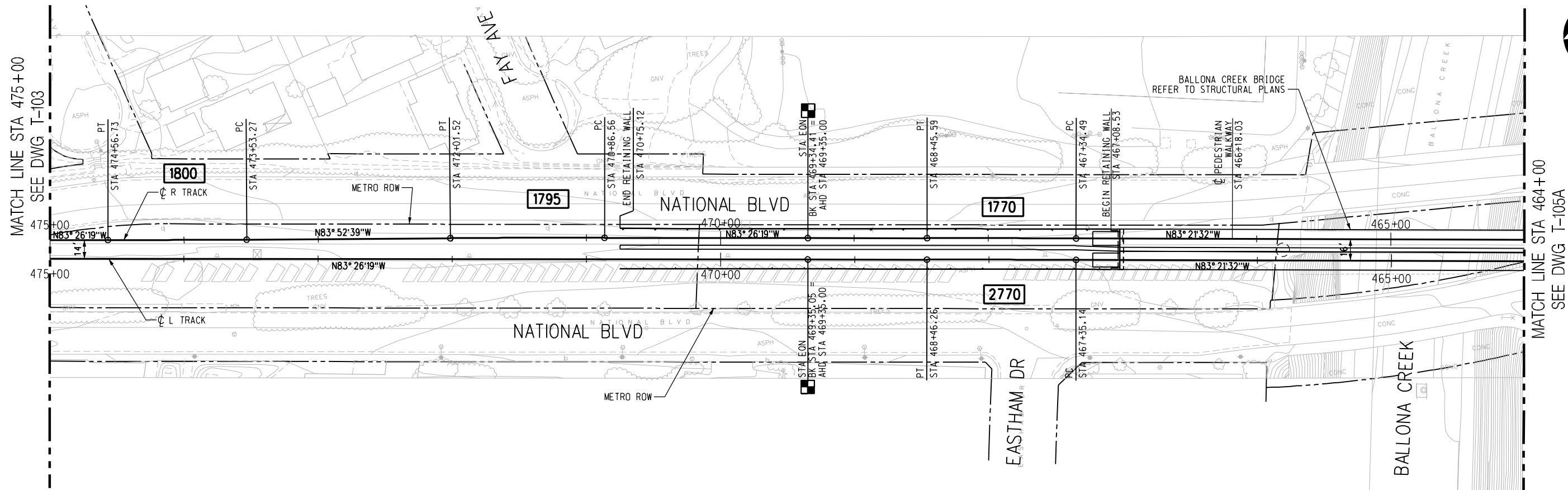
NOTE:
REFER TO DRAWING NO. T-134A FOR PLAN VIEW
FOR BOTH PROFILES.



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



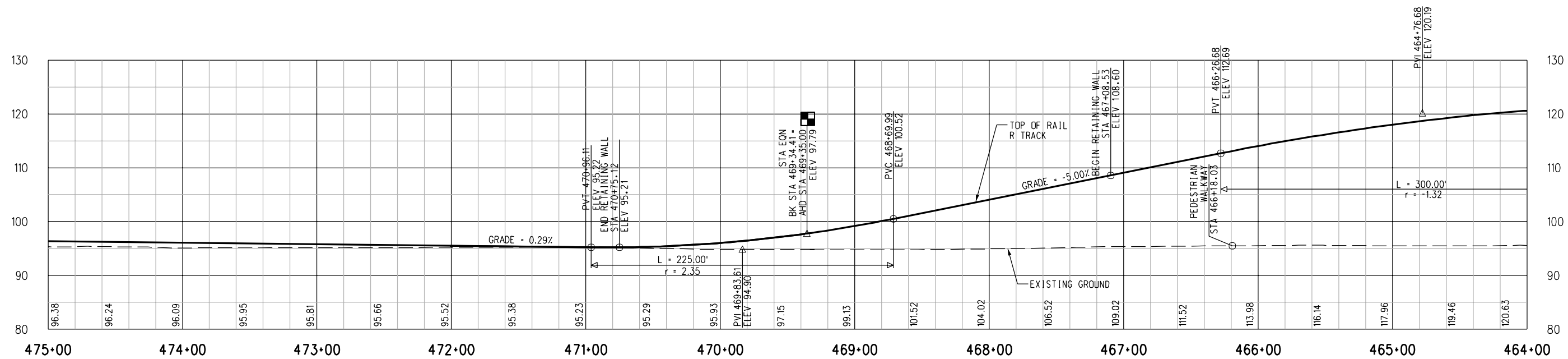
							DESIGNED BY N. CORNWELL	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY R. LAYGO		DRAWING NO T-140A	REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'		
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO		
							DATE 2/2/04				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559		SUBMITTED _____ APPROVED _____	
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP			STA 140+00 TO STA 150+00	



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION



REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY R. LAYGO
DRAWN BY R. LAYGO
CHECKED BY D. A. SEPULVEDA
IN CHARGE D. A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03



**LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY**

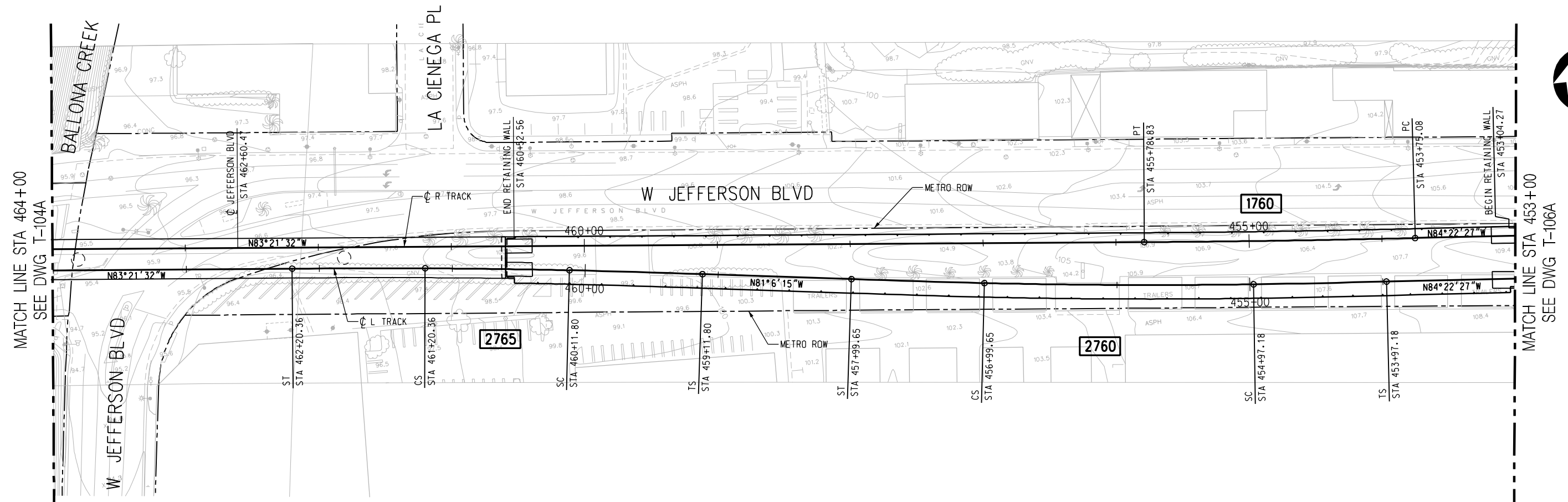
DMJM HARRIS | AECOM

707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED _____
APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR
MAIN TRACKS
PLAN AND PROFILE
STA 464+00 TO STA 475+00
NORTHERN ALTERNATIVE

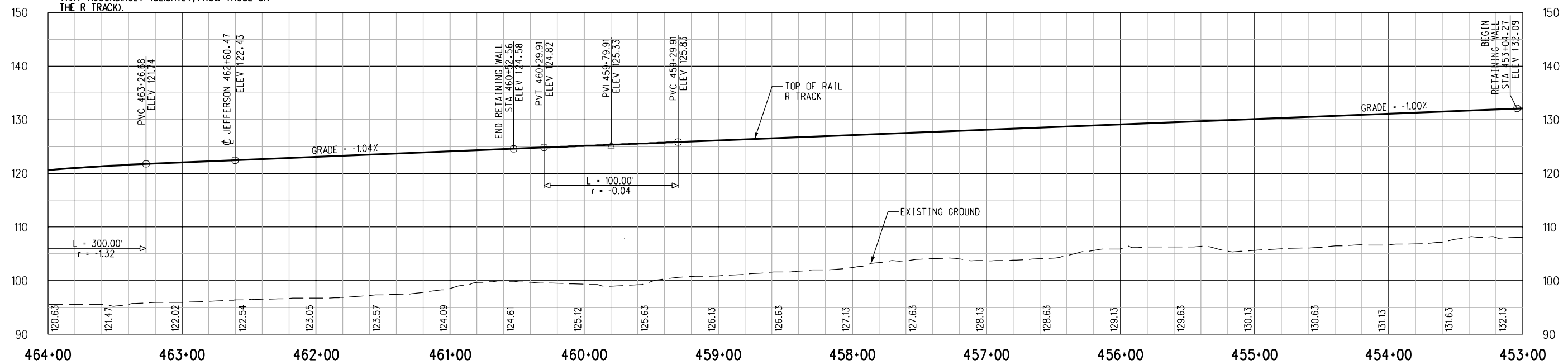
CONTRACT NO E0016	REV 0
DRAWING NO T-104A	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'
SHEET NO	



NOTE:

TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE, PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON THE R TRACK).

PLAN



PROFILE

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION
0	7/28/05	-	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP

DESIGNED BY C. DAVIS
DRAWN BY C. DAVIS
CHECKED BY D.A. SEPULVEDA
IN CHARGE D.A. SEPULVEDA
DATE 8/21/03

**LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN
TRANSPORTATION AUTHORITY**

DMJM HARRIS | AECOM

707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

SUBMITTED _____

APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR

**MAIN TRACKS
PLAN & PROFILE**

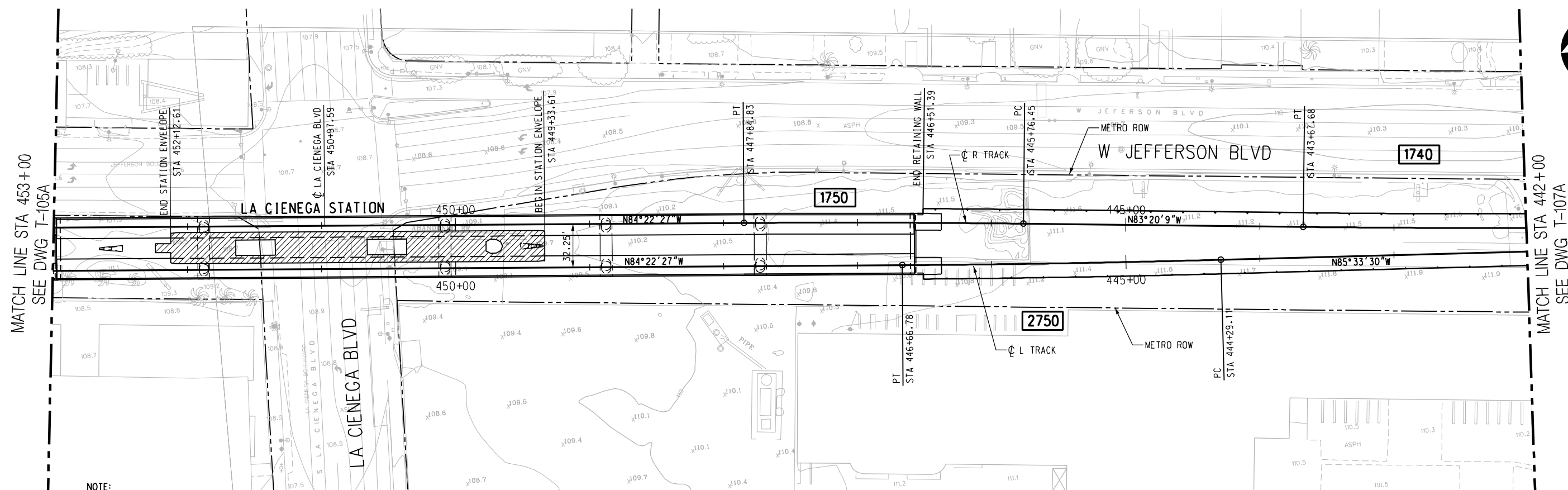
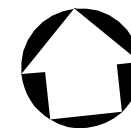
STA 453+00 TO STA 464+00
NORTHERN ALTERNATIVE

CONTRACT NO
E0016

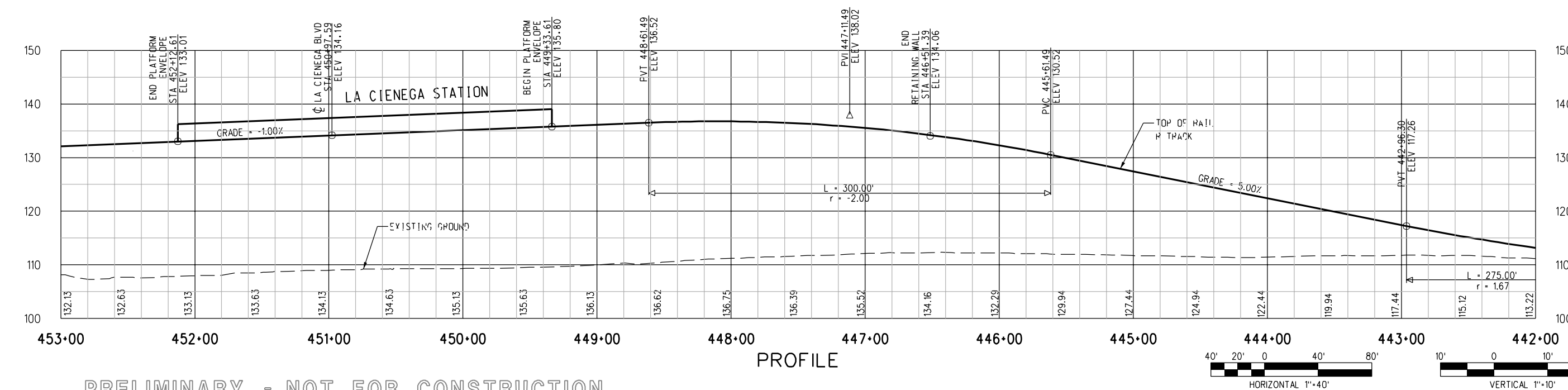
DRAWING NO
T-105A

SCALE
**HORIZ: 1"=40'
VERT: 1"=10'**

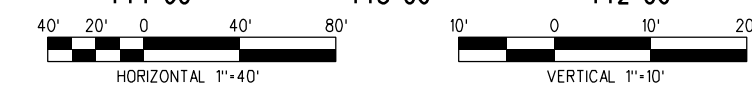
SHEET NO
0



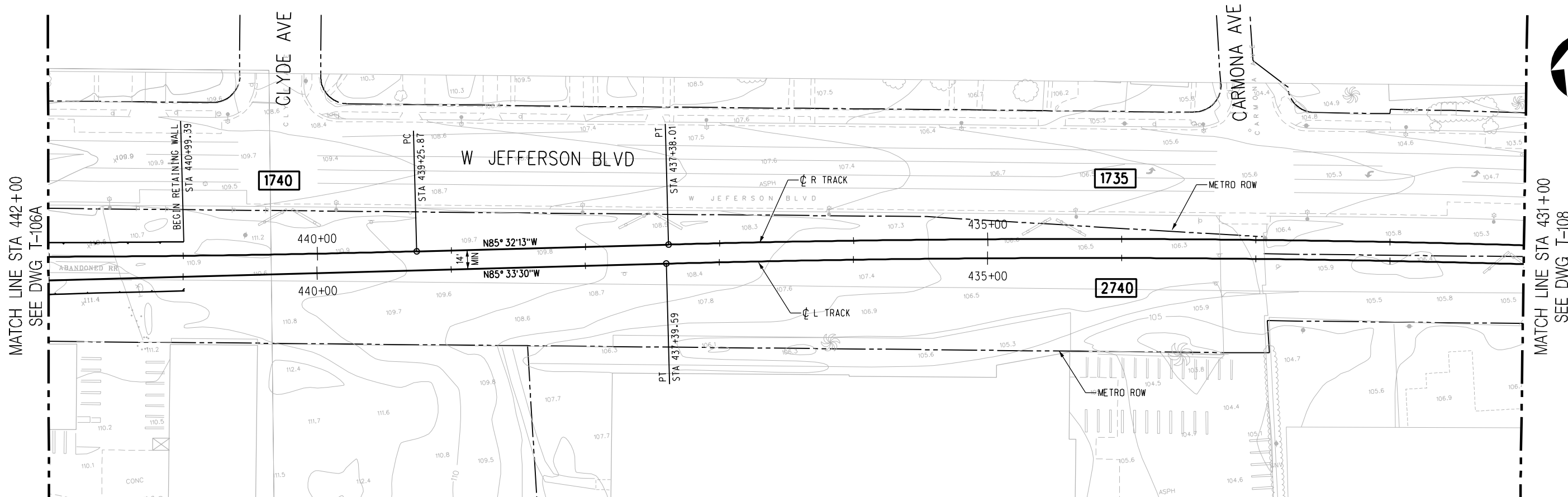
NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

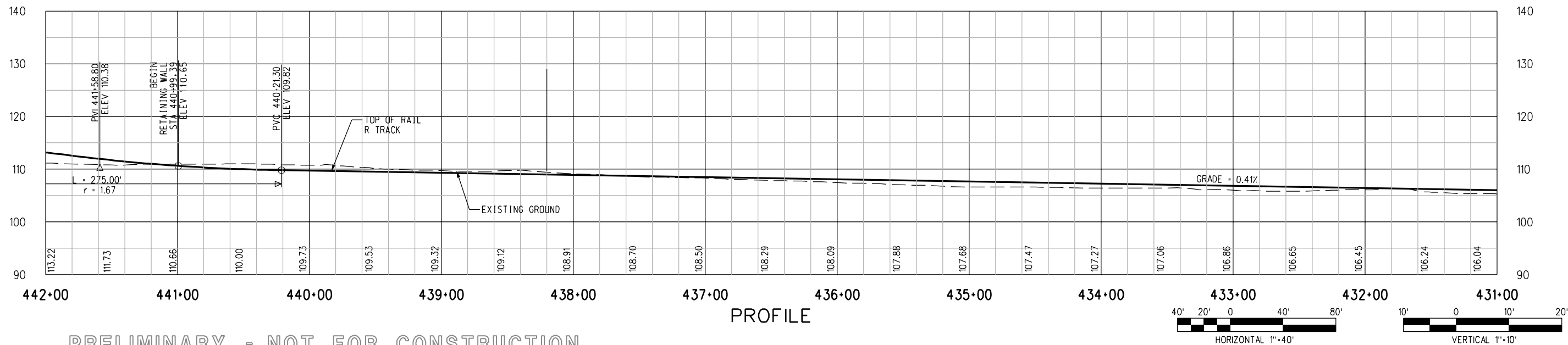


								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD. SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR MAIN TRACKS PLAN & PROFILE STA 442+00 TO STA 453+00 NORTHERN ALTERNATIVE		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. DAVIS	DRAWING NO T-106A				REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'					
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA						
	0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 8/21/03					
	REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					



NOTE:
TOP OF RAIL ELEVATIONS OF THE L TRACK
TO BE EQUAL TO THE R TRACK AT POINTS OPPOSITE,
PERPENDICULAR, AND RADIAL. GRADIENTS AND
LENGTHS OF VERTICAL CURVES ON THE L TRACK
VARY ACCORDINGLY (SLIGHTLY, FROM THOSE ON
THE R TRACK).

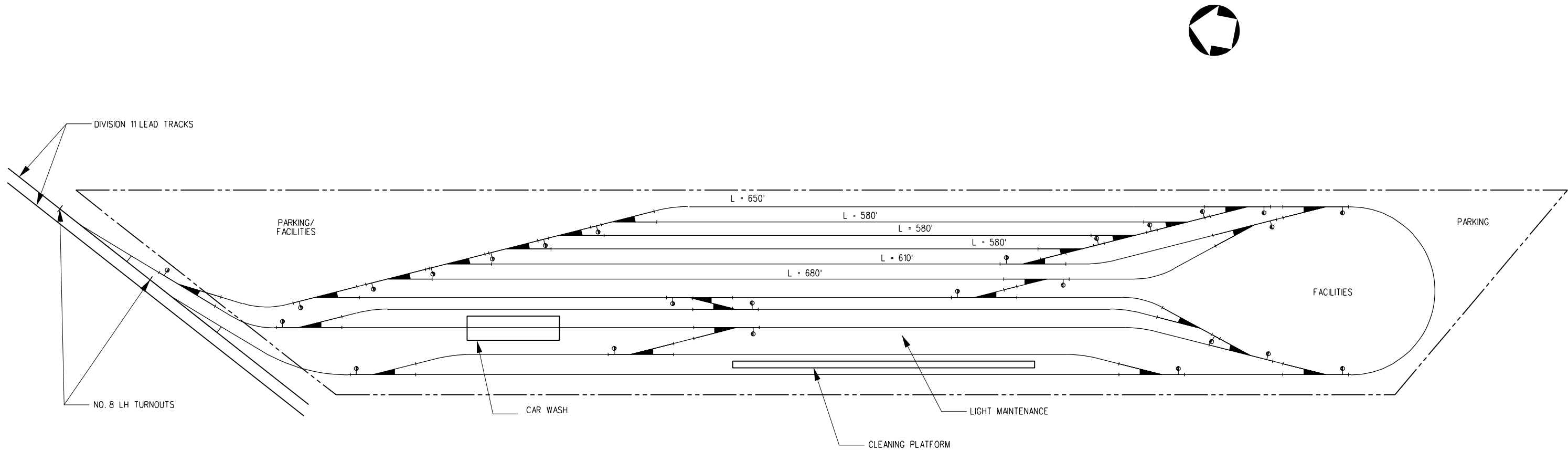
PLAN



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

PROFILE

							DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY C. DAVIS		DRAWING NO T-107A		REV 0	
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		SCALE HORIZ: 1"=40' VERT: 1"=10'			
							IN CHARGE D.A. SEPULVEDA		SHEET NO			
							DATE 8/21/03					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					



NOTE:
ALL TURNOUTS ARE 190'R TURNOUTS
UNLESS NOTED OTHERWISE.

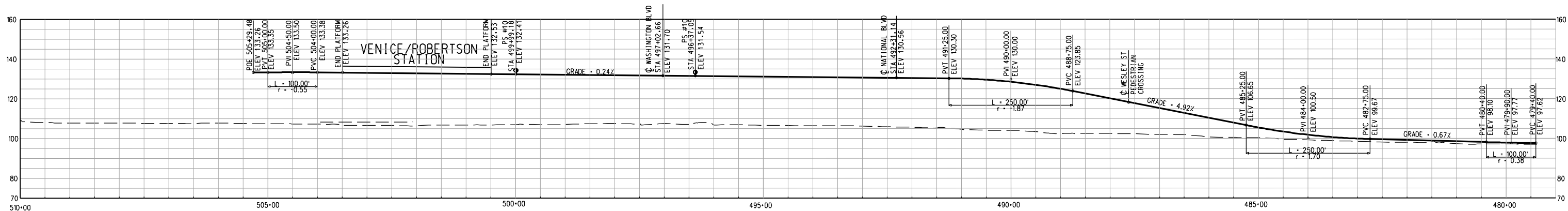
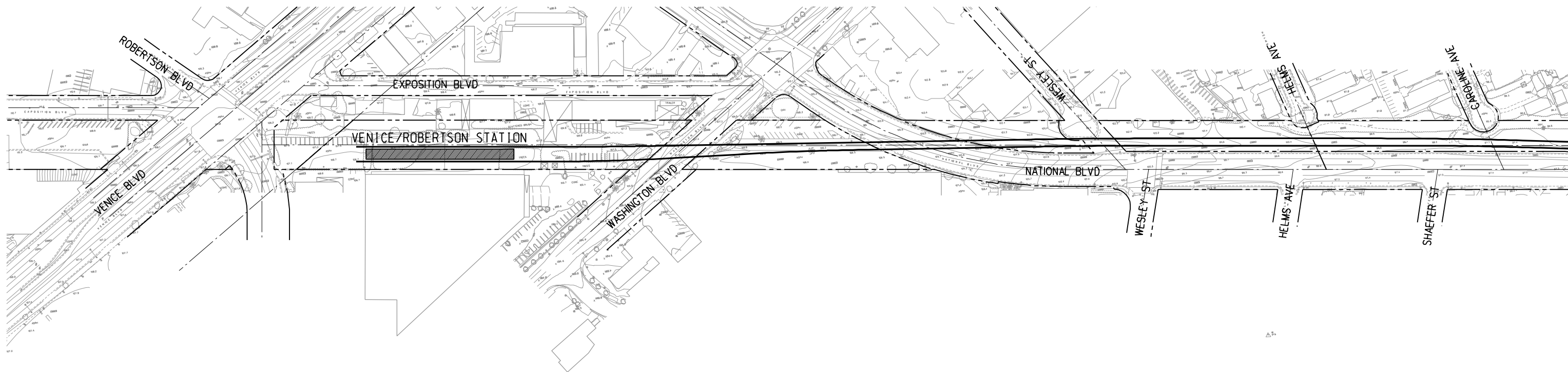
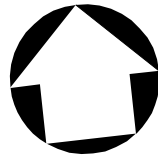


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

EXHIBIT 6

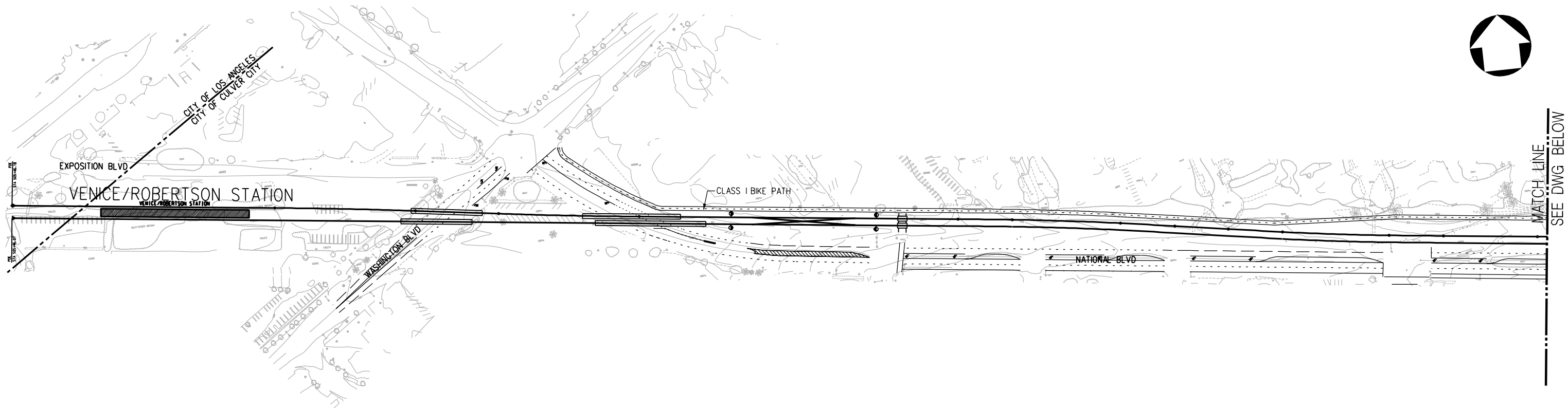
								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	SUBMITTED _____		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT MAINTENANCE FACILITY EVALUATION DIVISION 11 - ADJACENT LIGHT MAINTENANCE	CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. DAVIS		APPROVED _____			DRAWING NO EIR-4	
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA					SCALE	
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA					SHEET NO	
								DATE 6/11/03						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION							
	11/12/04						FINAL EIR/EIS							

PA\5843\001 CADD\Exhibit EIR-4.dwg 08/31/2005 Plotted by: netranc




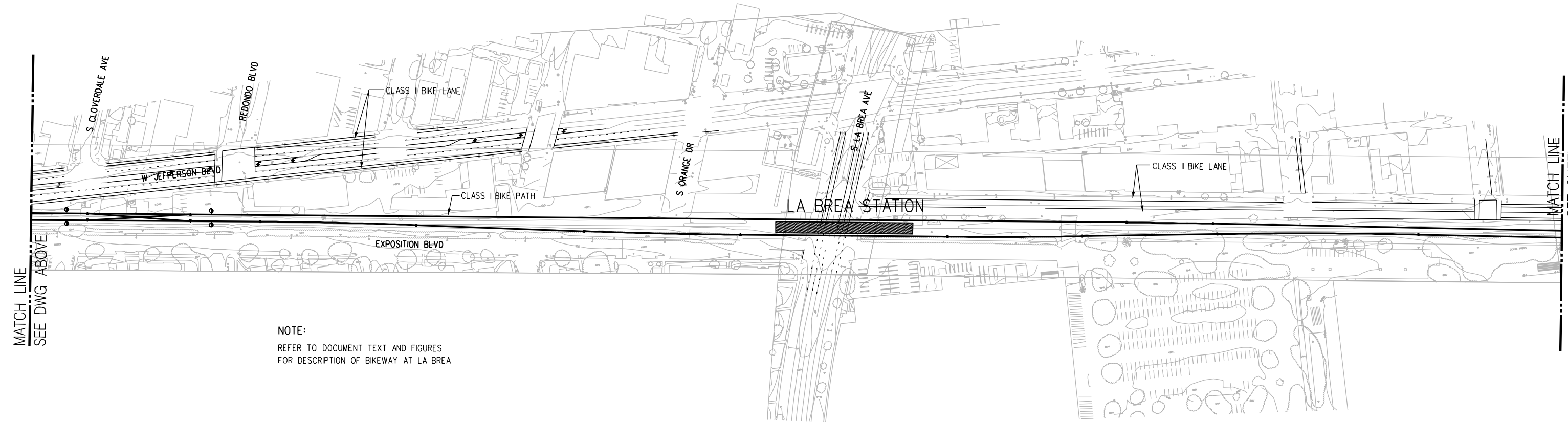
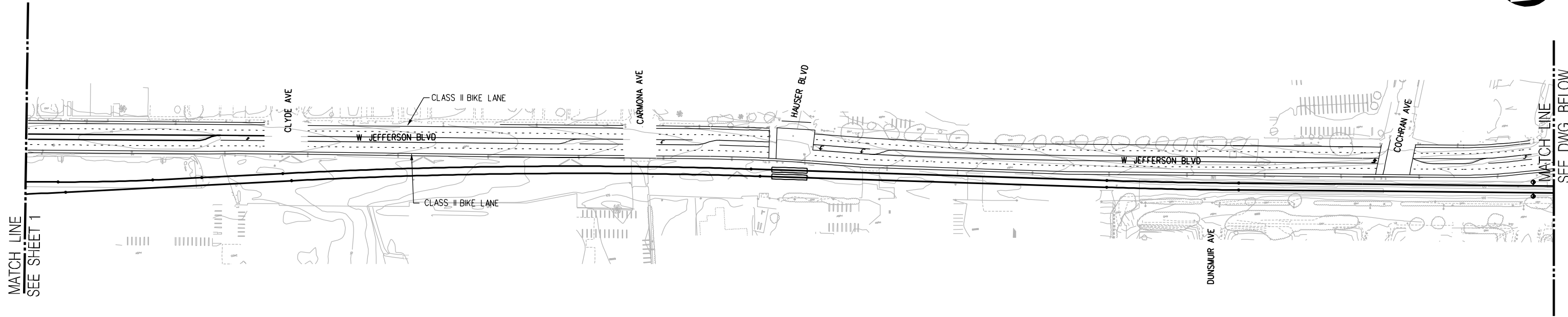
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. DAVIS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div><div>SUBMITTED _____ APPROVED _____</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR				CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. NATHAN		DRAWING NO EIR-5	REV				
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		VENICE/ROBERTSON AERIAL STATION DESIGN OPTION		SCALE HORIZ: 1"=200'-0" VERT: 1"=50'-0"			
								IN CHARGE D.A. SEPULVEDA							
								DATE 5/17/05		SHEET NO					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION								
	6/30/05						FINAL EIR/EIS								



CLASS I BIKE PATH - A 12' TWO WAY BIKE PATH IN DEDICATED RIGHT OF WAY
CLASS II BIKE LANE - ONE WAY DEDICATED 5' BIKE LANE WITHIN ROADWAY

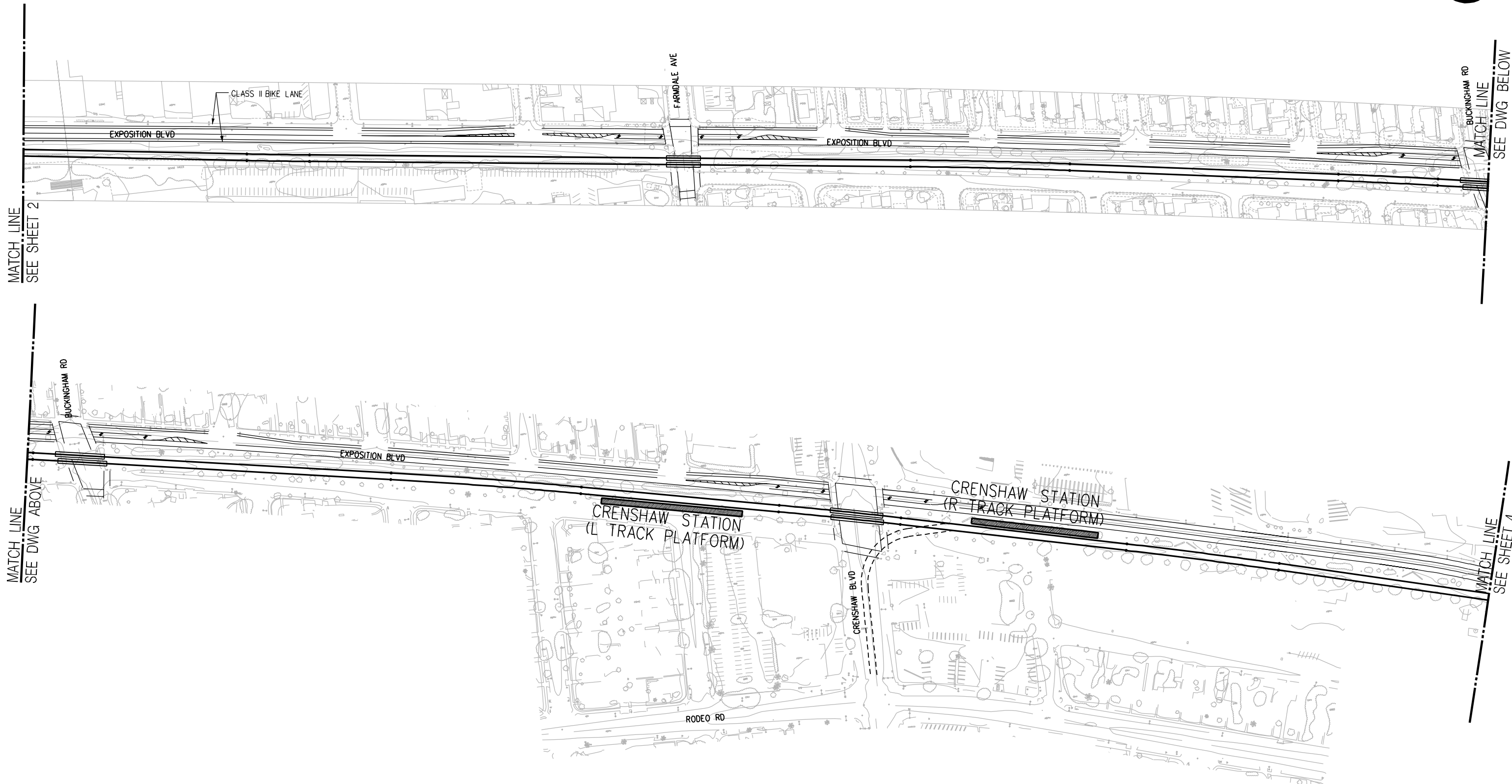
								DESIGNED BY C. NATHAN	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR BIKEWAY ALIGNMENT SHEET 1	CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY C. NATHAN	DRAWING NO EIR-10			REV A
							CHECKED BY D.A. SEPULVEDA	SCALE 1"=200'			
							IN CHARGE M. SWEENEY	SHEET NO			
	11/12/04					FINAL EIR/EIS	DATE 8/21/03				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	DMJM HARRIS AECOM <small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small>		SUBMITTED _____	APPROVED _____



NOTE:
REFER TO DOCUMENT TEXT AND FIGURES
FOR DESCRIPTION OF BIKEWAY AT LA BREA

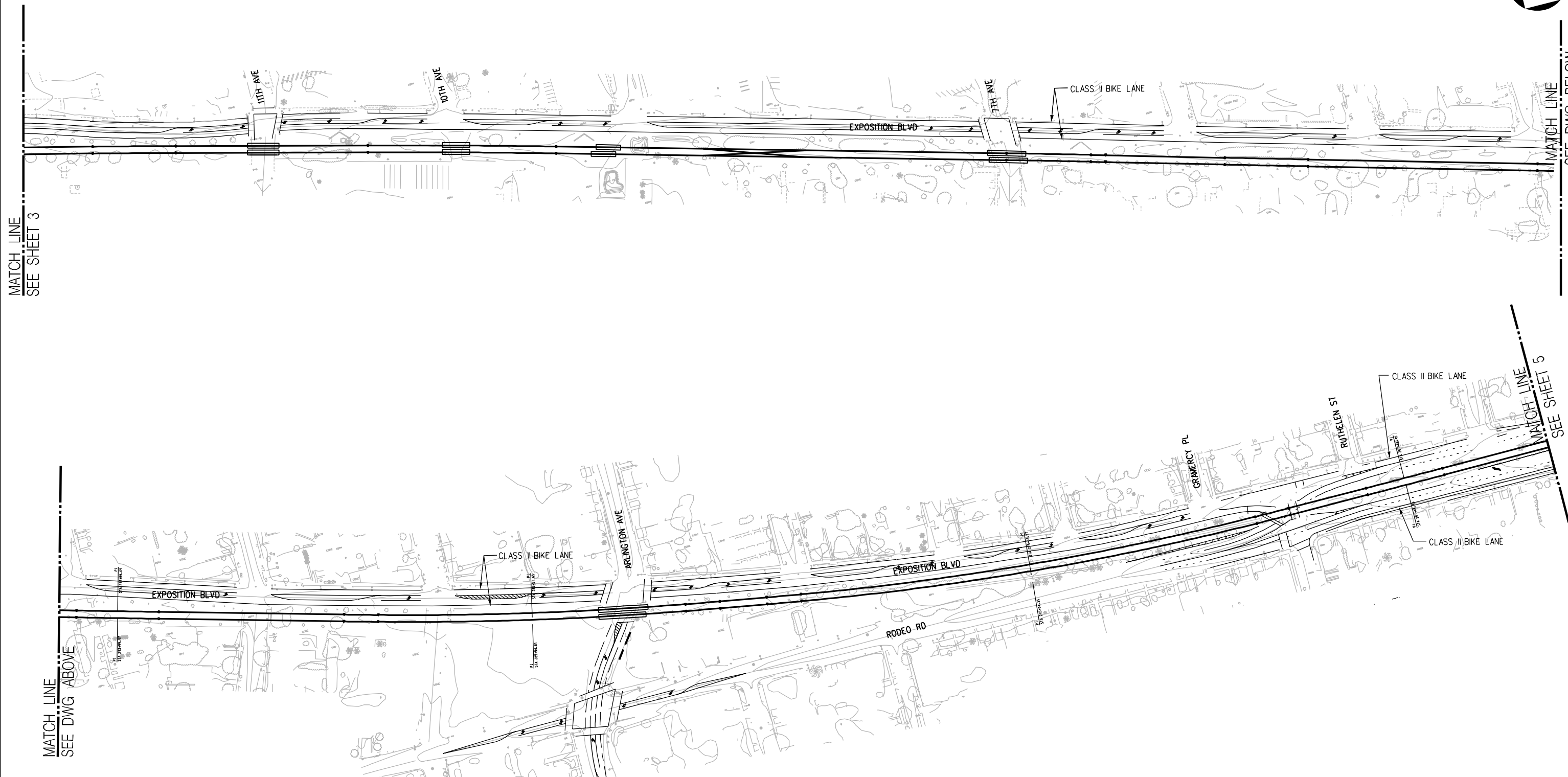
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. NATHAN	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR				CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. NATHAN		DRAWING NO EIR-11	REV A				
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		BIKEWAY ALIGNMENT SHEET 2					
								IN CHARGE M. SWEENEY							
								DATE 8/21/03		SCALE 1"=200'					
								FINAL EIR/EIS							
A	11/12/04														
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION								



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

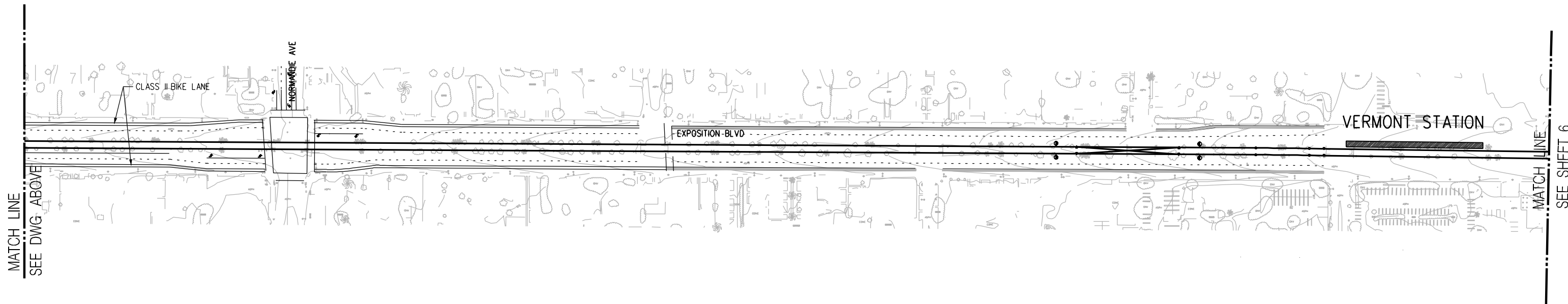
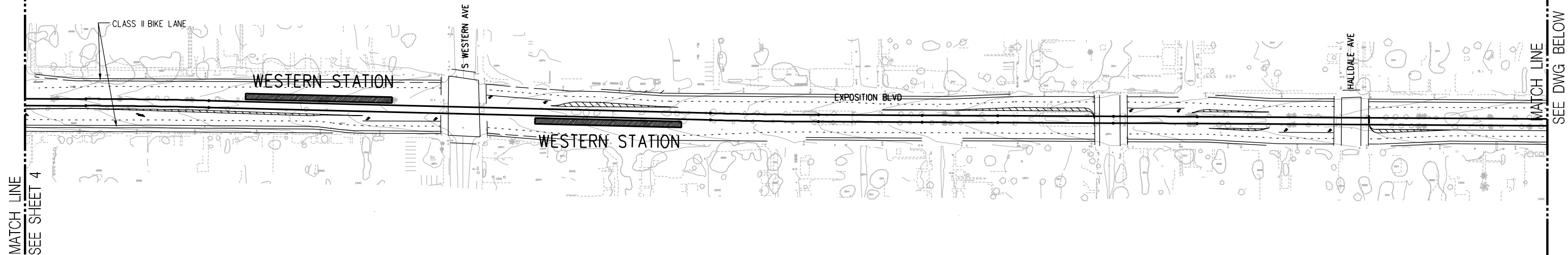
								DESIGNED BY C. NATHAN	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	CONTRACT NO E0016			
								DRAWN BY C. NATHAN		DRAWING NO EIR-12	REV A		
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA		BIKEWAY ALIGNMENT SHEET 3		SCALE 1"=200'	SHEET NO
								IN CHARGE M. SWEENEY					
								DATE 8/21/03					
A	11/12/04						FINAL EIR/EIS						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

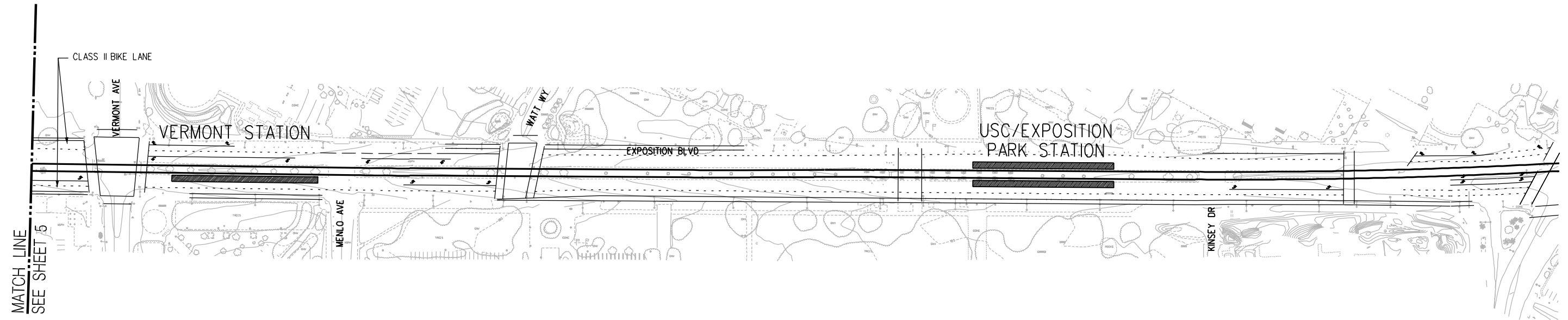
								DESIGNED BY C. NATHAN		<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. NATHAN			DRAWING NO EIR-13	
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA			SCALE 1"=200'	
								IN CHARGE M. SWEENEY				
								DATE 8/21/03				
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					
A	11/12/04						FINAL EIR/EIS					

08/31/2005
Plotted by: nathanc
PA\5843\001 CAD\EXHIBIT EIR-13.dwg



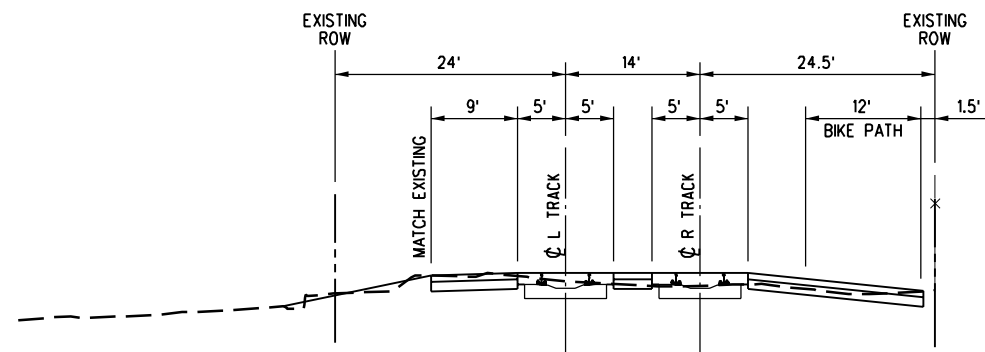
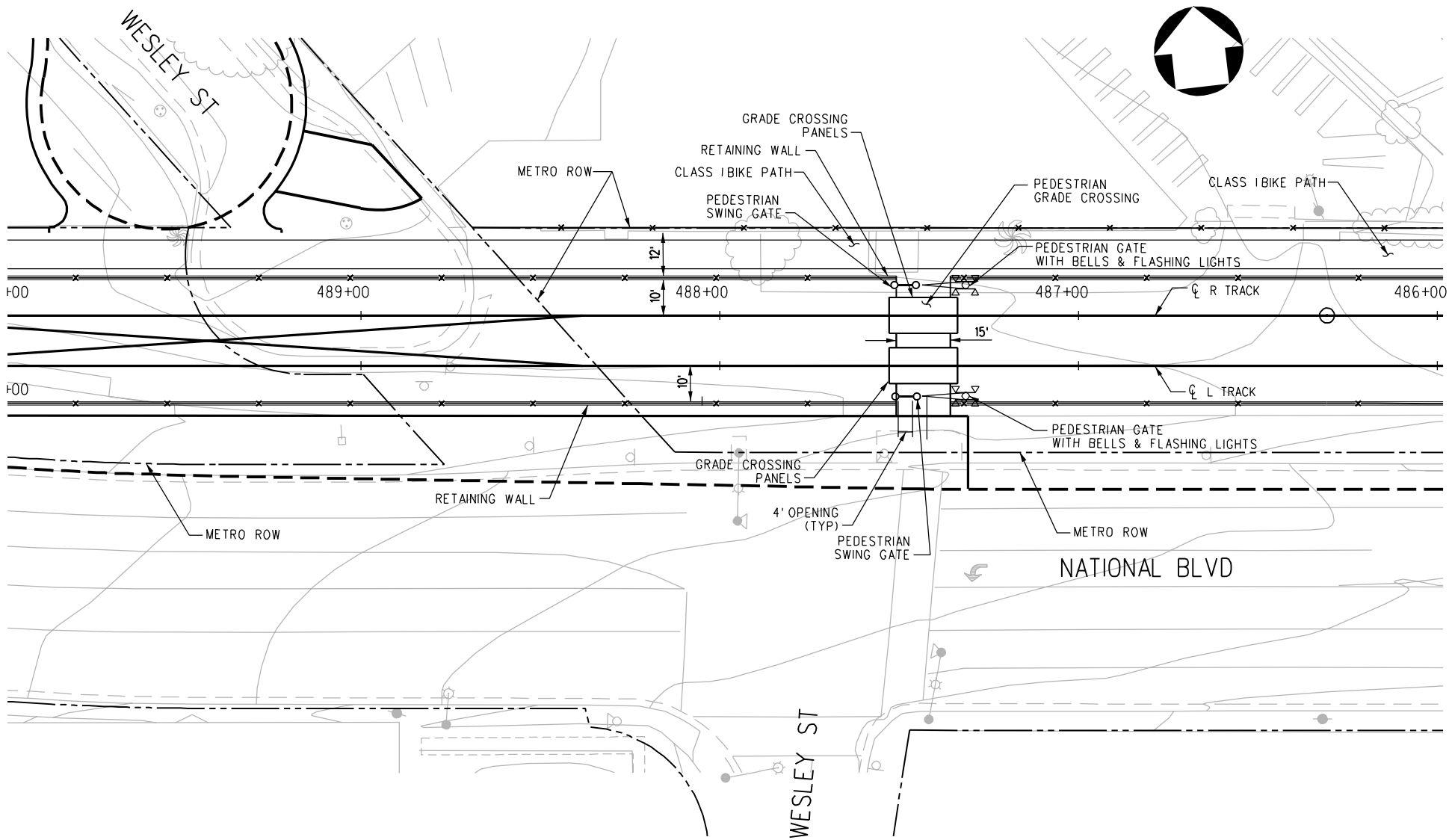
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. NATHAN	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016				
								DRAWN BY C. NATHAN				DRAWING NO EIR-14	REV A			
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE 1"=200'	SHEET NO			
								IN CHARGE M. SWEENEY								
								DATE 2/2/04	DMJM HARRIS AECOM		SUBMITTED _____					
									707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559		APPROVED _____					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION									
	11/12/04						FINAL EIR/EIS									



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

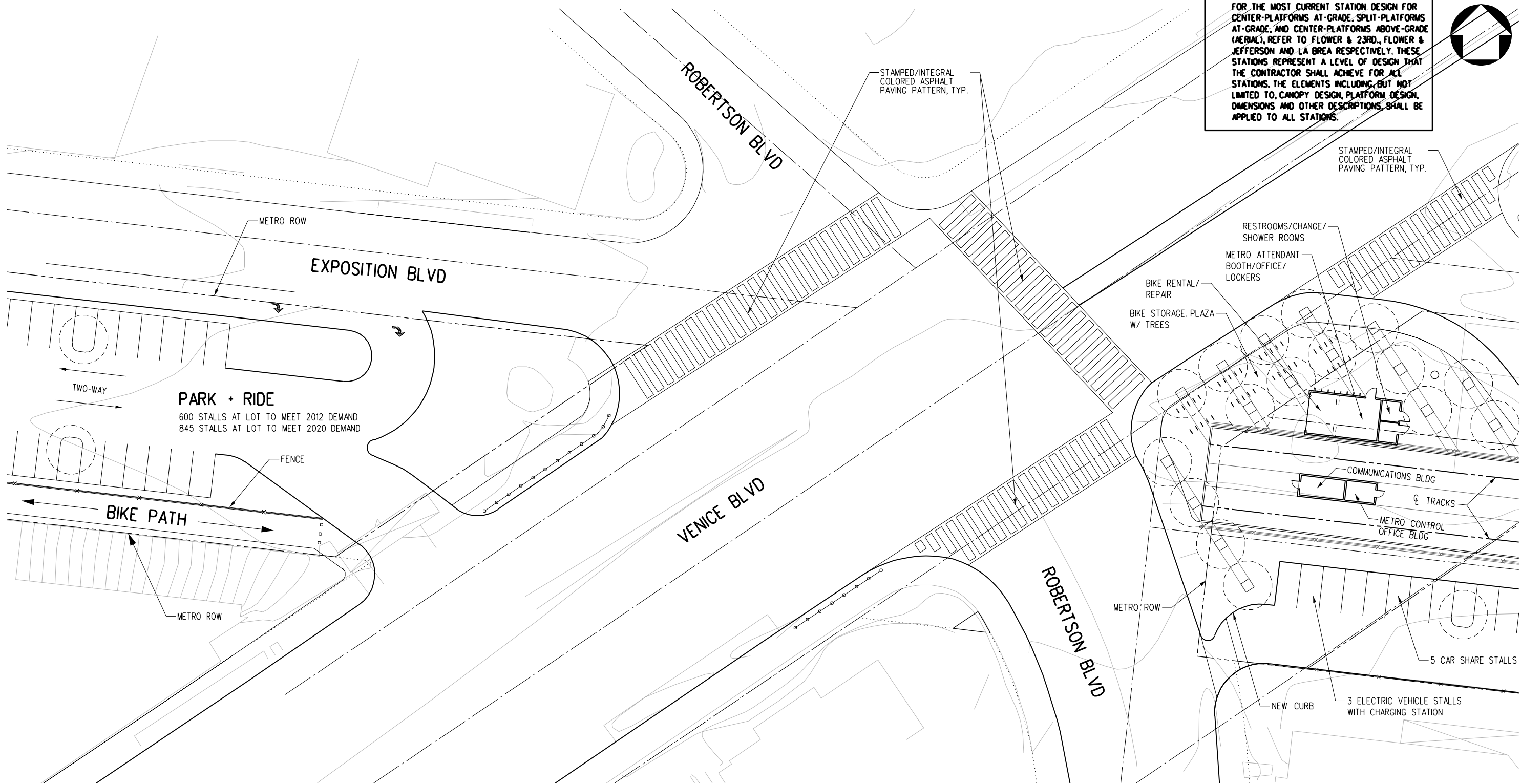
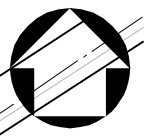
								DESIGNED BY C. NATHAN	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY C. NATHAN				DRAWING NO EIR-15	REV A
								CHECKED BY D.A. SEPULVEDA				SCALE 1"=200'	
								IN CHARGE M. SWEENEY				SHEET NO	
								DATE 2/2/04					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						
A	11/12/04						FINAL EIR/EIS						



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY J. SUSILO	<div><div>M</div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>Metro</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY A. GREGORIAN		DRAWING NO CI-116	REV 0		
								CHECKED BY D. SEPULVEDA		SCALE 1"=20' 0"			
								IN CHARGE D. SEPULVEDA		PEDESTRIAN CROSSING PLAN WESLEY STREET			
								DATE 8/21/03		SHEET NO			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP		SUBMITTED _____		APPROVED _____		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.



SITE PLAN - 1 OF 3
1"=40'-0"

1
A-402

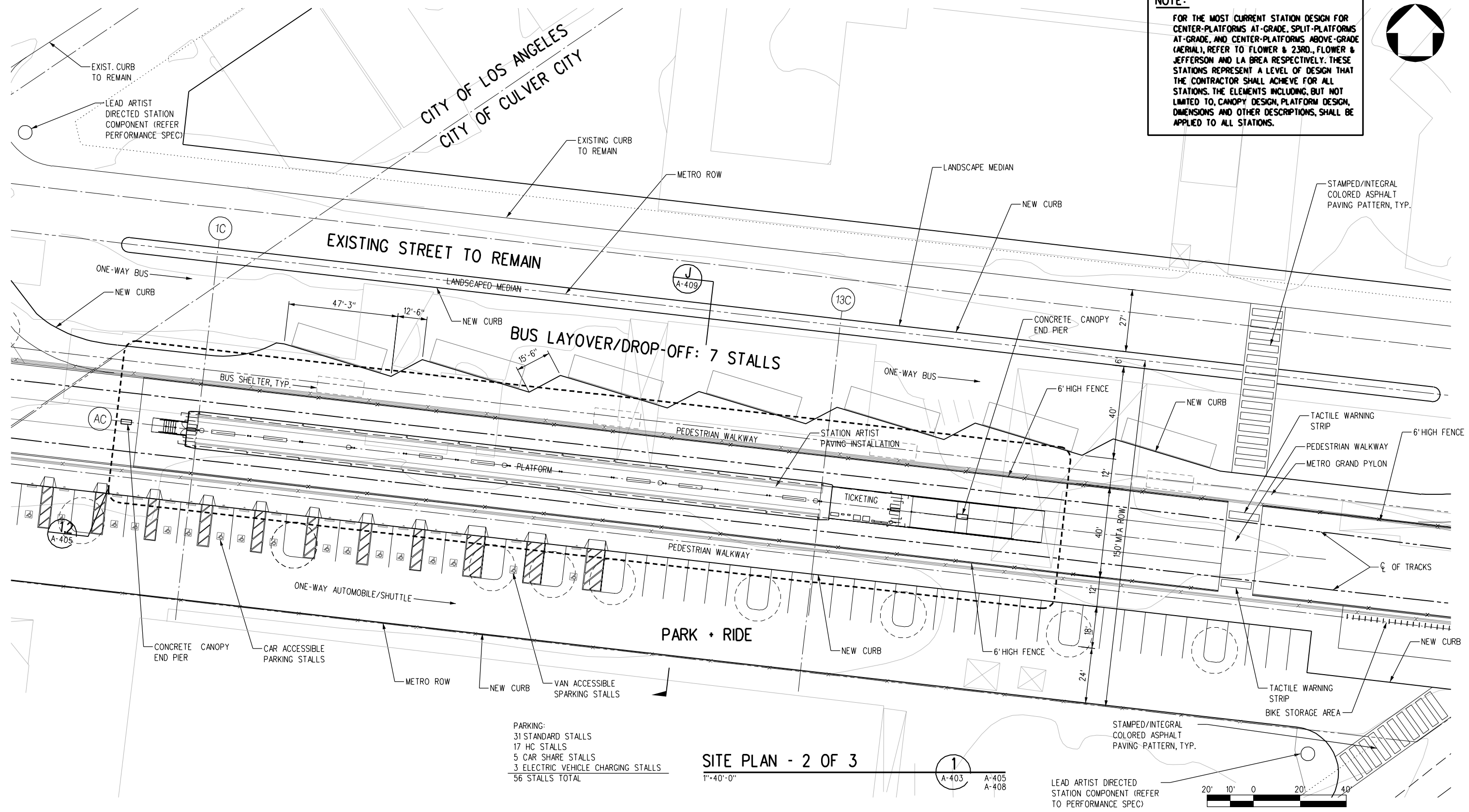
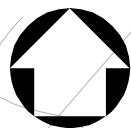


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

08/31/2005
Plotted by: netlanc
PA\5843\001 CADD\Exhibit ea02.plt

NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD, FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.




PARKING:
31 STANDARD STALLS
17 HC STALLS
5 CAR SHARE STALLS
3 ELECTRIC VEHICLE CHARGING STALLS
56 STALLS TOTAL

SITE PLAN - 2 OF 3
1"=40'-0"

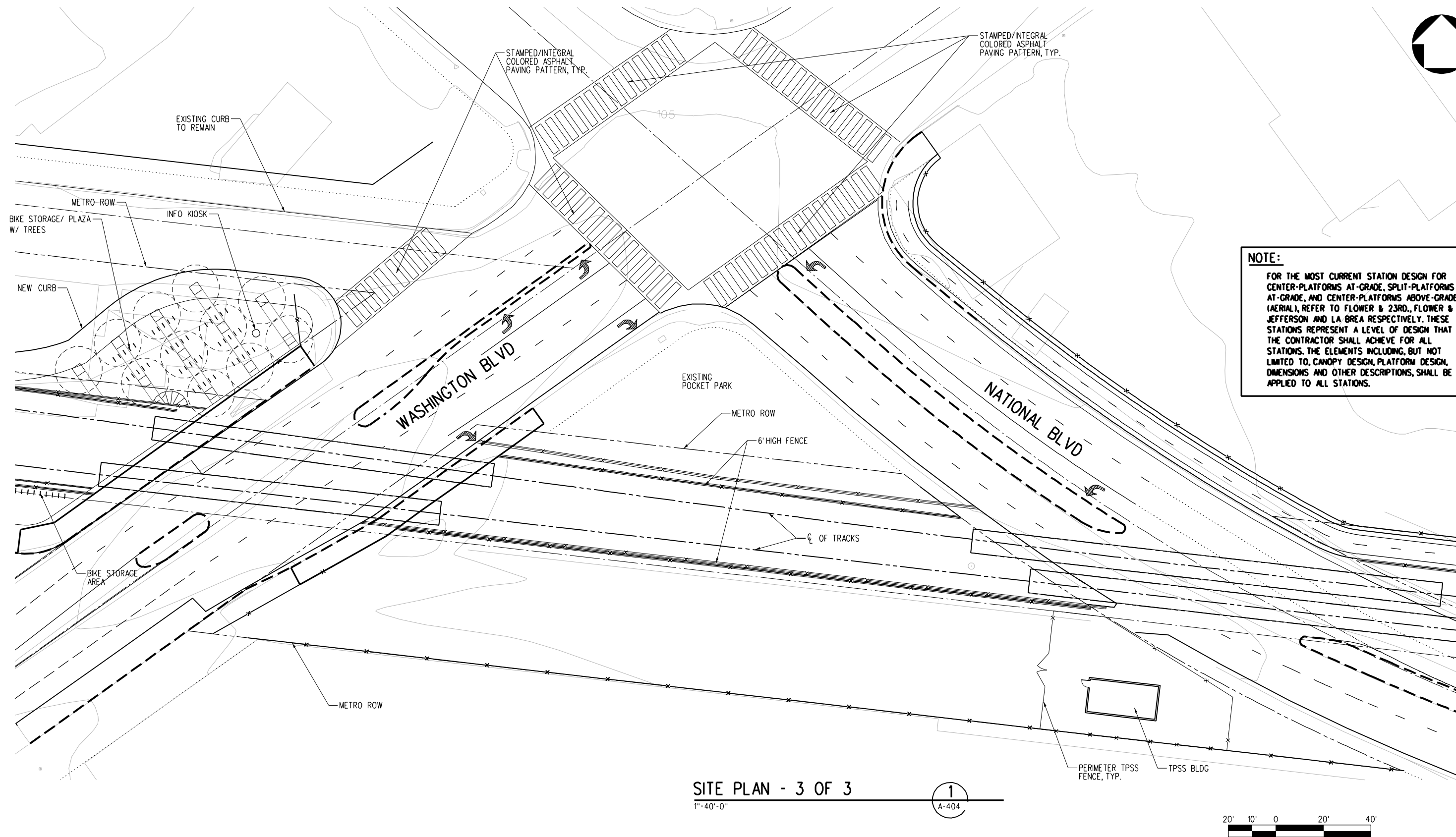
1
A-403 A-405 A-408

LEAD ARTIST DIRECTED STATION COMPONENT (REFER TO PERFORMANCE SPEC)

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. STEVENS	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY S. BURKE		VENICE/ROBERTSON STATION		DRAWING NO A-403
							CHECKED BY L. PADILLA		SHEET - 2 OF 3		REV 0
							IN CHARGE R. STEWART				SCALE 1"=20'-0"
							DATE 2/2/04				SHEET NO
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559	SUBMITTED	APPROVED	
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP				

PA15843.001 CADD Exhibit ea03.plg 08/31/2005 Plotted by: netranc



NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.

SITE PLAN - 3 OF 3
1"=40'-0"

1
A-404

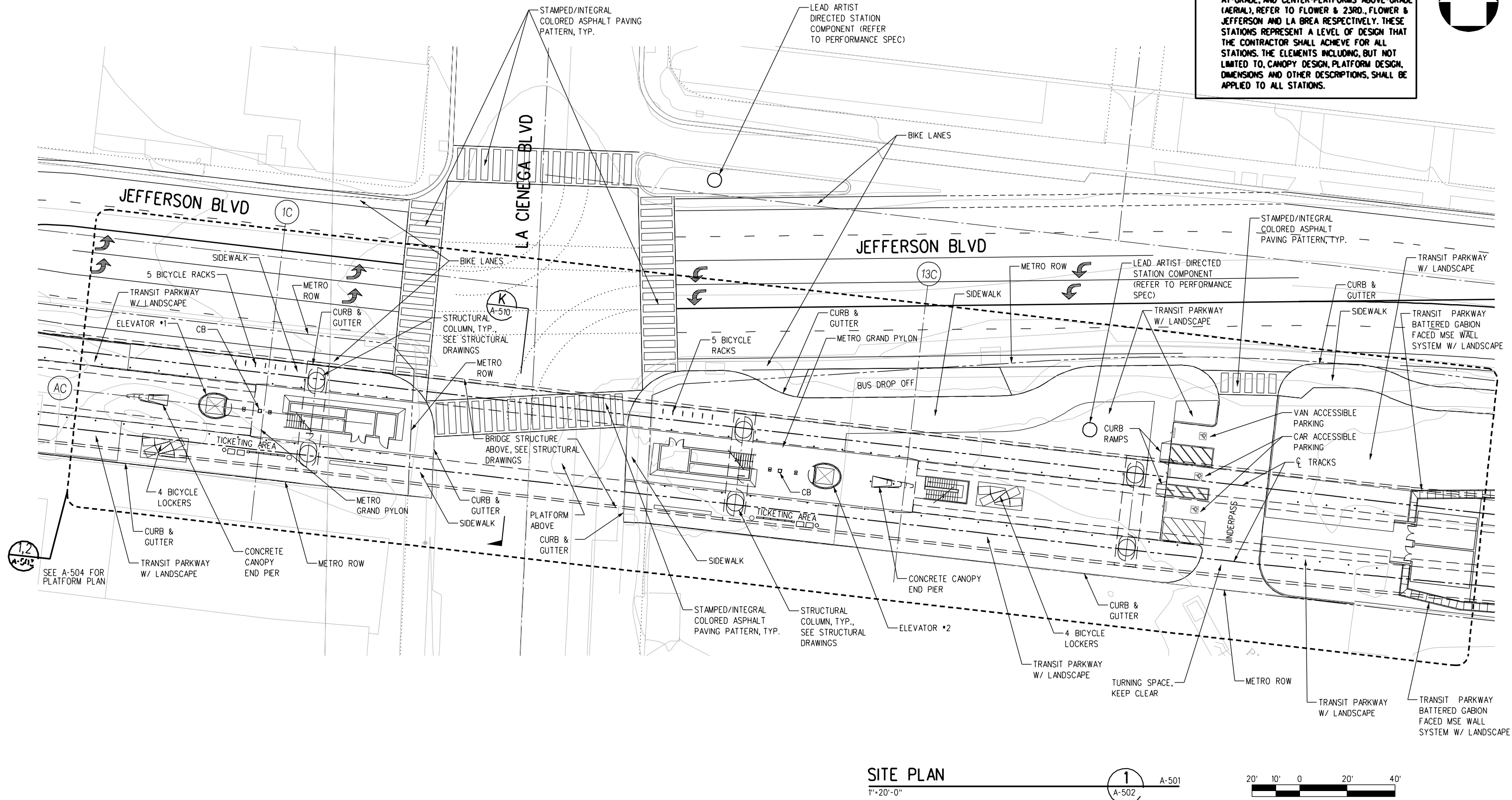


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PA\5843\001 CADD\Exhibit ea-04.plg 08/31/2005 Plotted by: netlanc

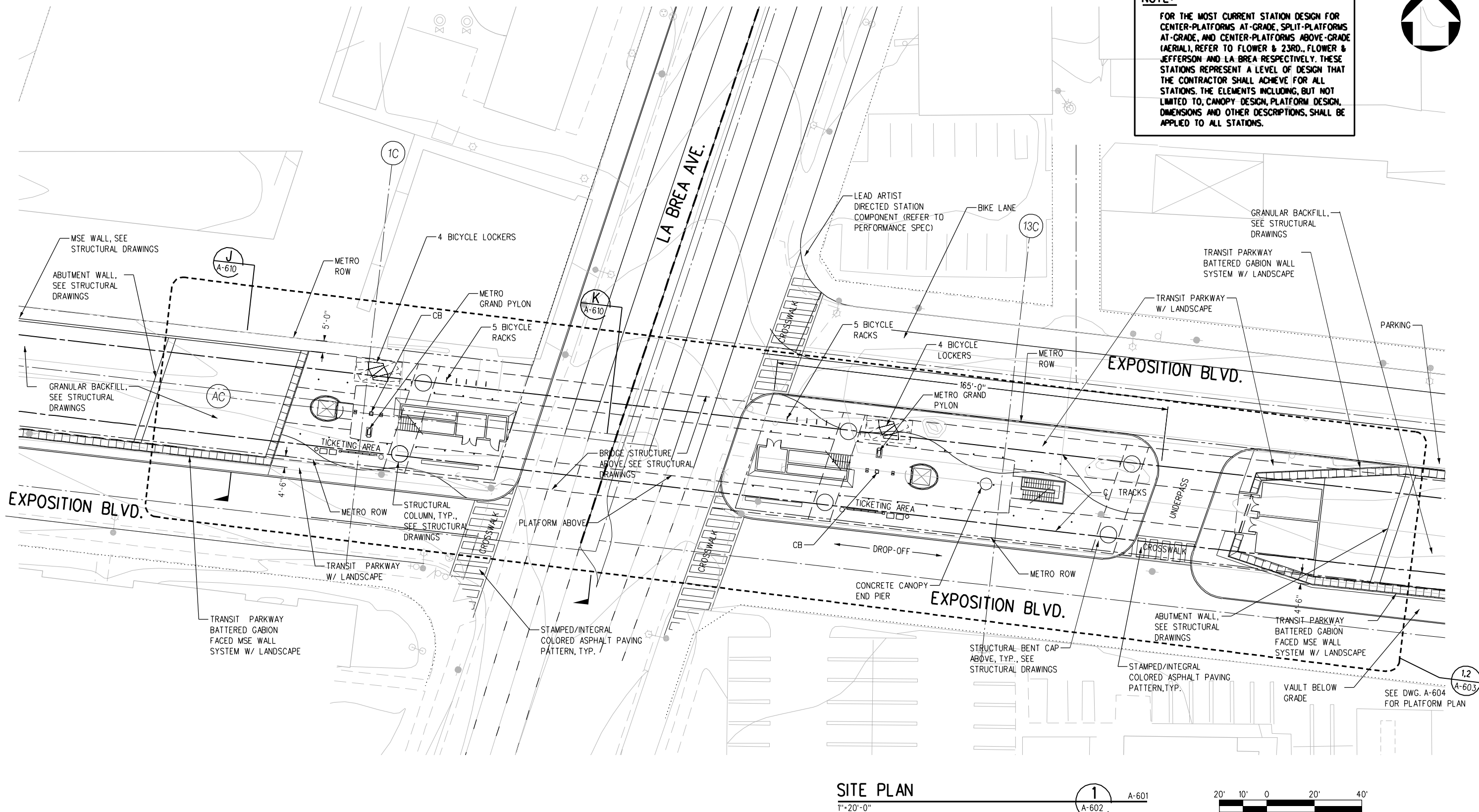
NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. STEVENS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR				CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY J. KOUZOUYAN		DRAWING NO A-502	REVISION 0			
							CHECKED BY L. PADILLA		SCALE 1"=20'-0"				
							IN CHARGE R. STEWART						
							DATE 2/2/04						
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP		LA CIENEGA STATION SITE PLAN SOUTHERN ALTERNATIVE				SHEET NO	
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.




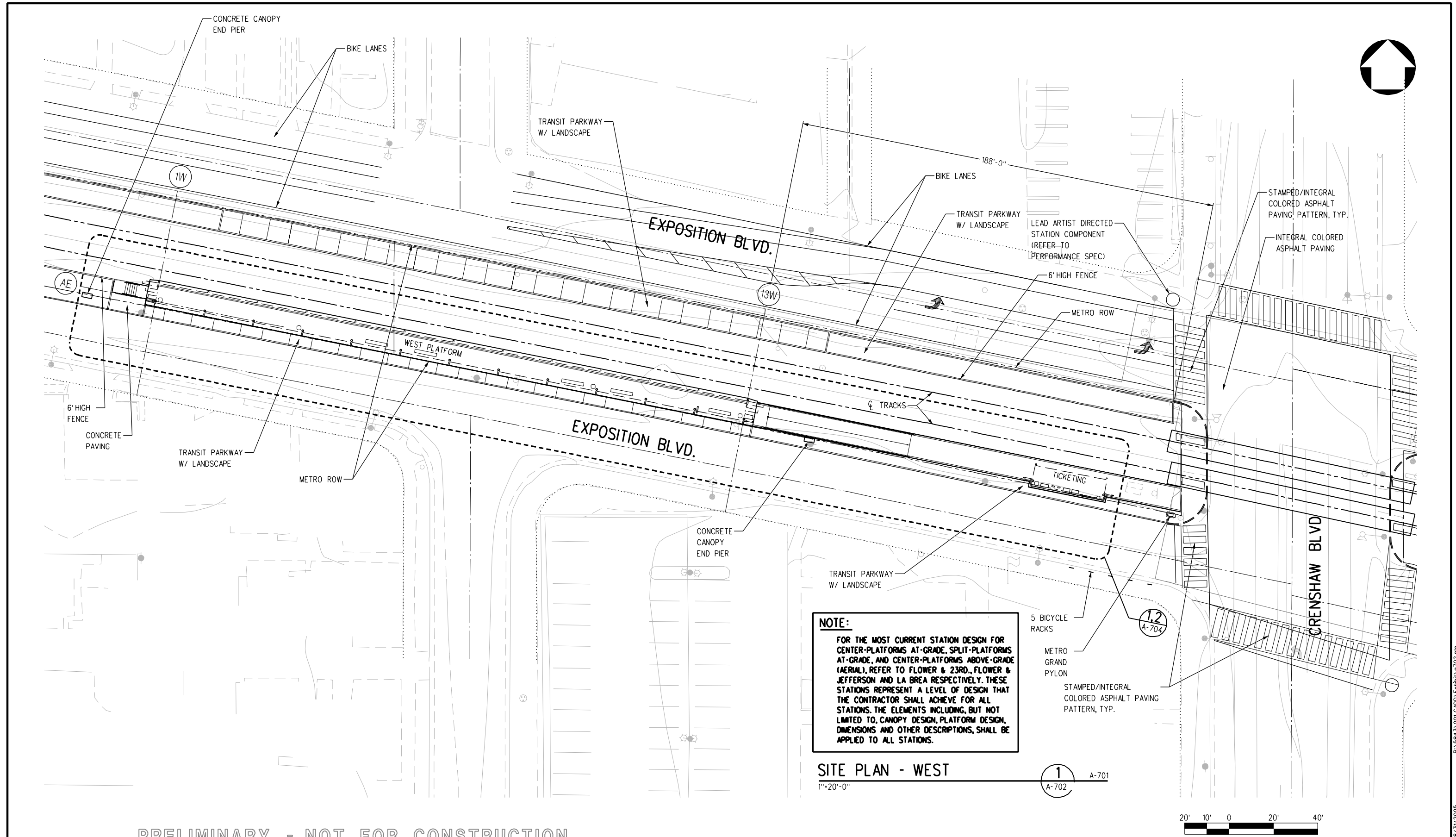
SITE PLAN
1"=20'-0"

1
A-602

20' 10' 0 20' 40'

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. STEVENS	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY J. KOUZOUYAN					DRAWING NO A-602	REV 0
							CHECKED BY L. PADILLA	DMJM HARRIS AECOM		LA BREA STATION SITE PLAN		SCALE 1"=20'-0"	
							IN CHARGE R. STEWART						
							DATE 11/26/03					SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP							
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



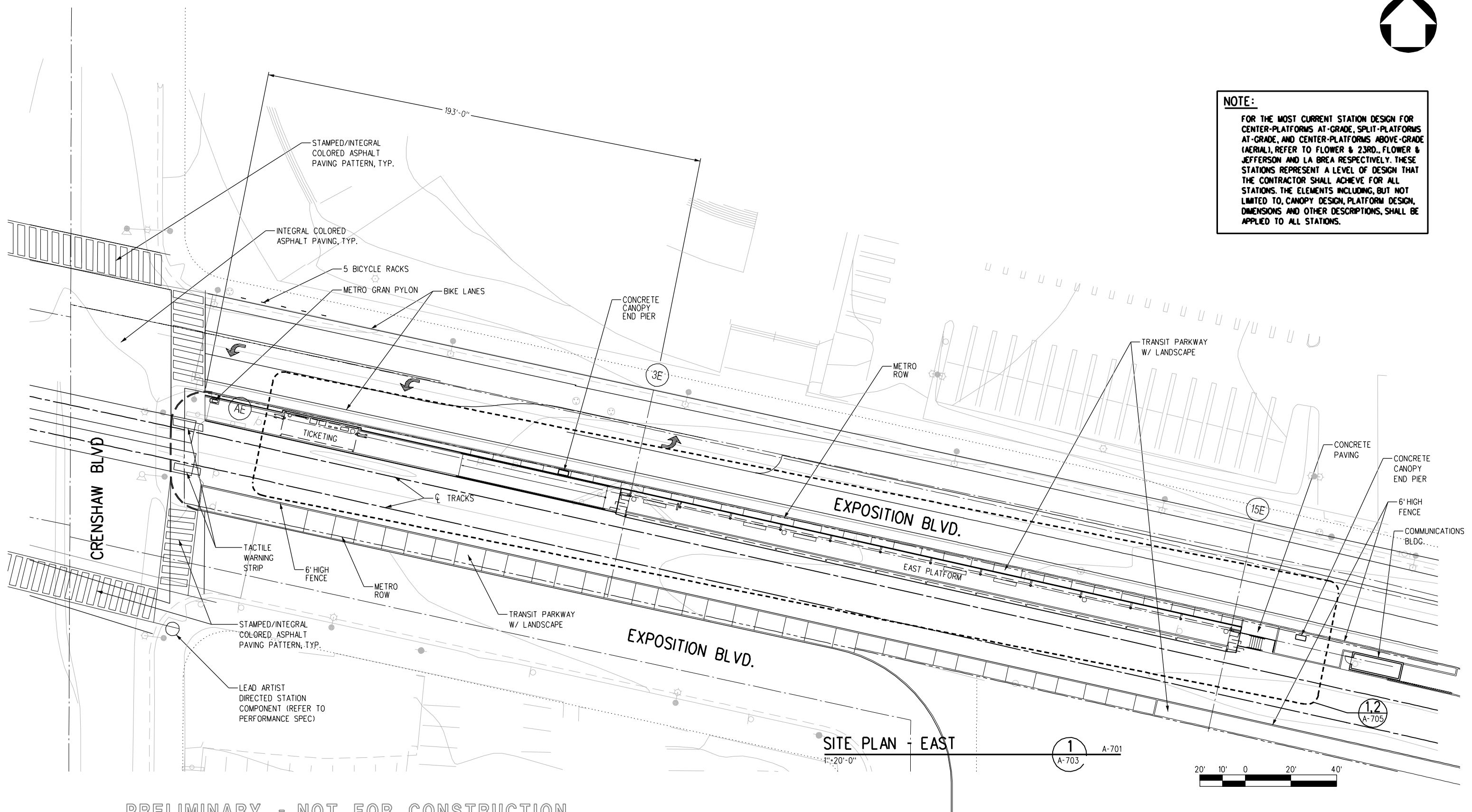
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. STEVENS	<div><div>M</div><div>Metro</div></div> <div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY		DRAWING NO A-702	REV 0		
								CHECKED BY L. PADILLA		CRENSHAW STATION SPLIT PLATFORM			
								IN CHARGE R. STEWART		SCALE 1"=20'-0"			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 2/2/047			SHEET NO		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

PA\5843\001 CAD\Exhibit A-702.plt 08/31/2005 Plotted by: netranc

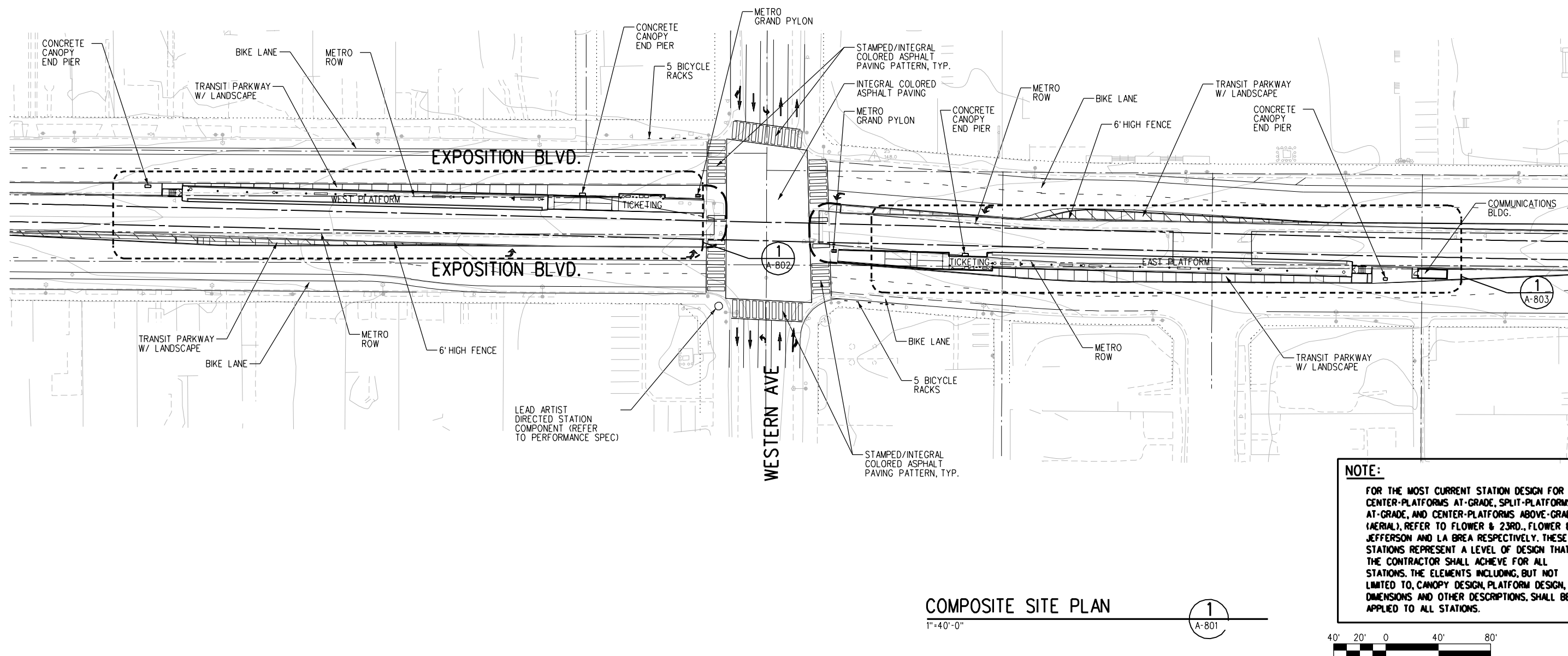


NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.



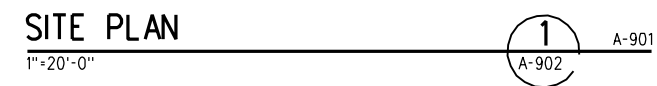
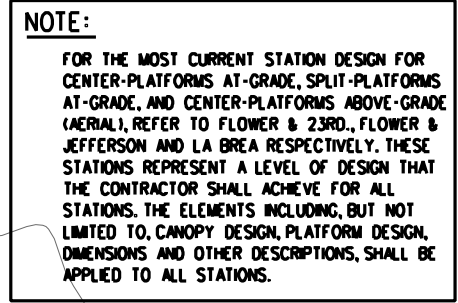
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. STEVENS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div>	SUBMITTED _____	CRENSHAW STATION SITE PLAN - EAST PLATFORM	CONTRACT NO E0016
						DRAWN BY J. KOUZOUYAN	DRAWING NO A-703	REV 0				
						CHECKED BY L. PADILLA	SCALE 1" = 20' - 0"					
						IN CHARGE R. STEWART	SHEET NO					
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 2/2/04					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. STEVENS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div> <div>SUBMITTED _____</div> <div>APPROVED _____</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
							DRAWN BY J. KOUZOUYAN		DRAWING NO A-801	REV 0	
							CHECKED BY L. PADILLA		SCALE 1"=40'-0"		
							IN CHARGE R. STEWART		SHEET NO		
							DATE 2/2/04				
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP					
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION				



								DESIGNED BY C. STEVENS
								DRAWN BY S. BURKE
								CHECKED BY L. PADILLA
								IN CHARGE R. STEWART
	0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP	DATE 11/26/03
	REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION

DESIGNED BY	C. STEVENS
DRAWN BY	S. BURKE
CHECKED BY	L. PADILLA
IN CHARGE	R. STEWART
DATE	11/26/03



DMJM HARRIS | AECOM
707 WILSHIRE BLVD, SUITE #3300
LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017
TEL (213) 922-9200
FAX (213) 922-9559

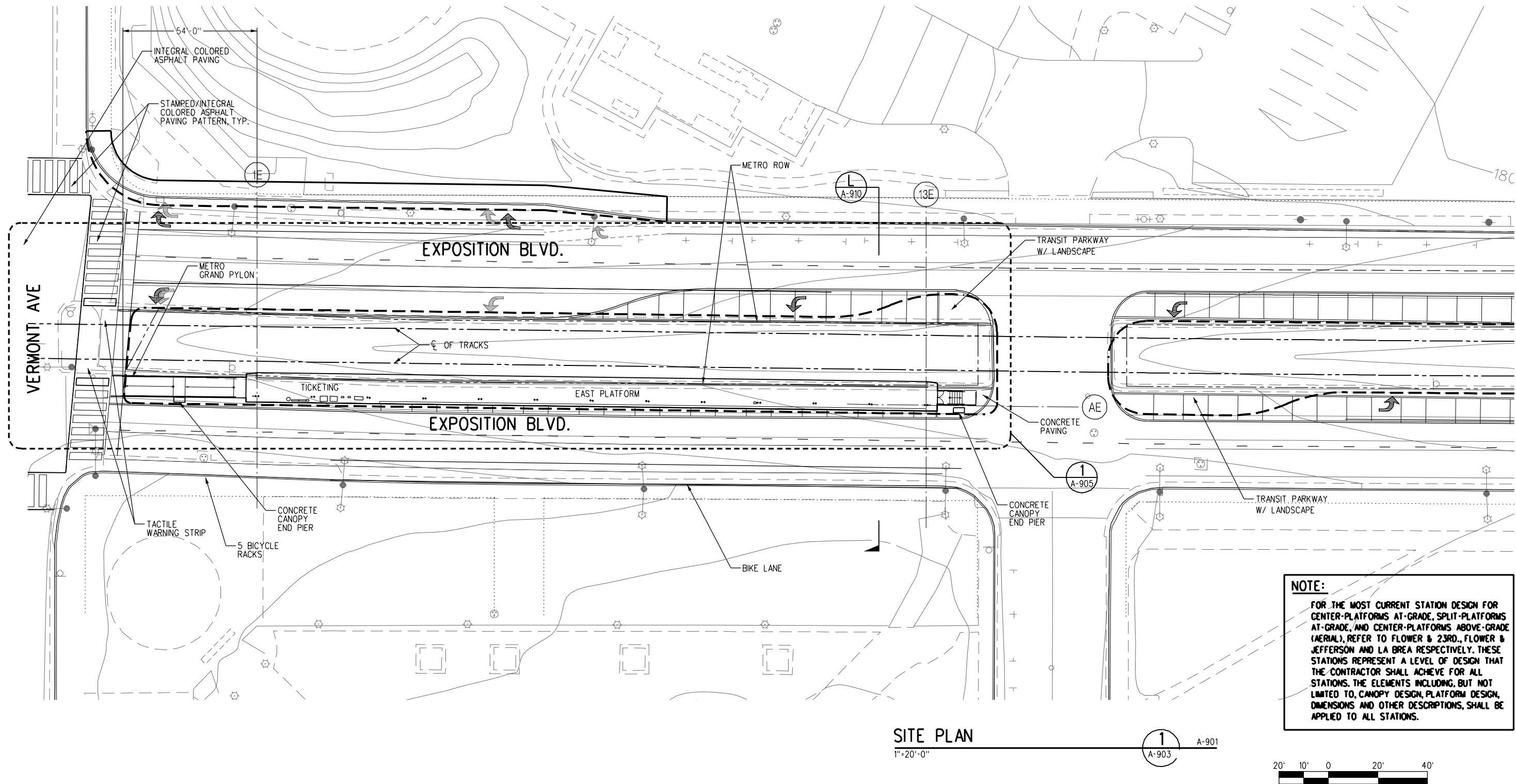
SUBMITTED _____

APPROVED _____

MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR^c

VERMONT STATION
SITE PLAN
WEST PLATFORM

CONTRACT NO E0016	
DRAWING NO A-902	REV 0
SCALE 1" = 20' - 0"	
SHEET NO	



NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.


SITE PLAN

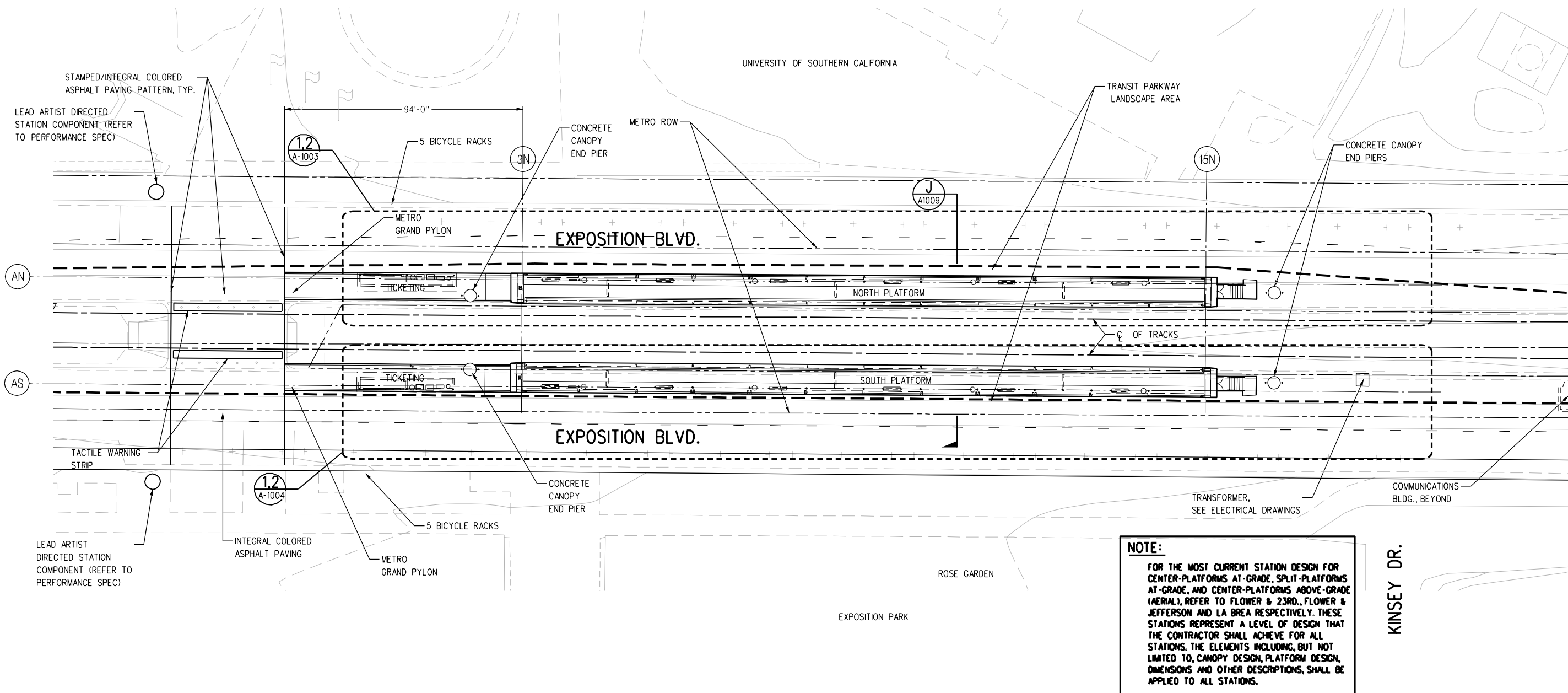
1"=20'-0"

1
A-903



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. STEVENS	 LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY S. BURKE					DRAWING NO A-903	REV 0
							CHECKED BY L. PADILLA	DMJM HARRIS AECOM		VERMONT STATION SITE PLAN EAST PLATFORM		SCALE 1"=20'-0"	
							IN CHARGE R. STEWART						
							DATE 11/26/03					SHEET NO	
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP							
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



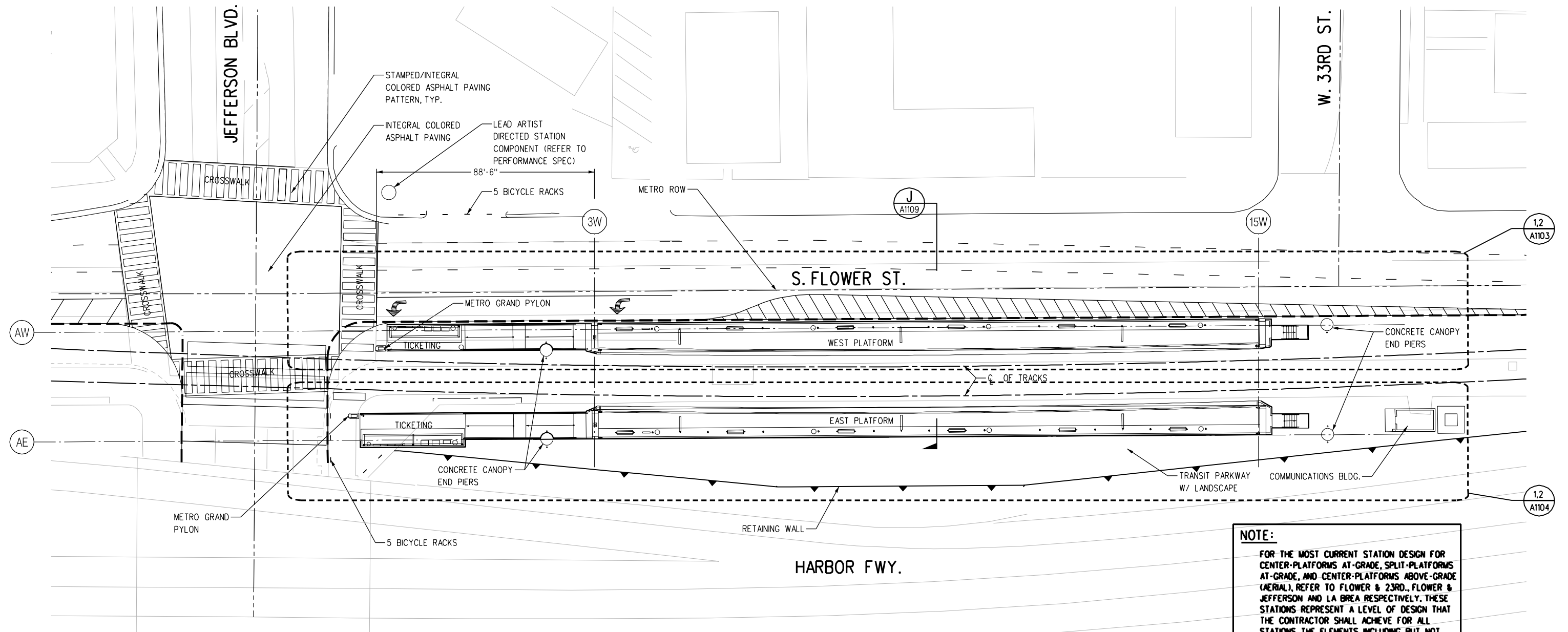
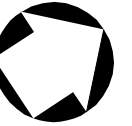
SITE PLAN
1"=20'-0"

1
A-1002



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. STEVENS	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9500 FAX (213) 922-9559</div></div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016
								DRAWN BY J. KOUZOUYAN		DRAWING NO A-1002	REV 0	
								CHECKED BY L. PADILLA				
								IN CHARGE R. STEWART				
								DATE 11/26/03				
0	7/28/05	-	-	-	-	ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP				USC / EXPOSITION PARK STATION SITE PLAN		SCALE 1"=20'-0"
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION					SHEET NO



NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.

SITE PLAN

1"=20'-0"

1
A-1102

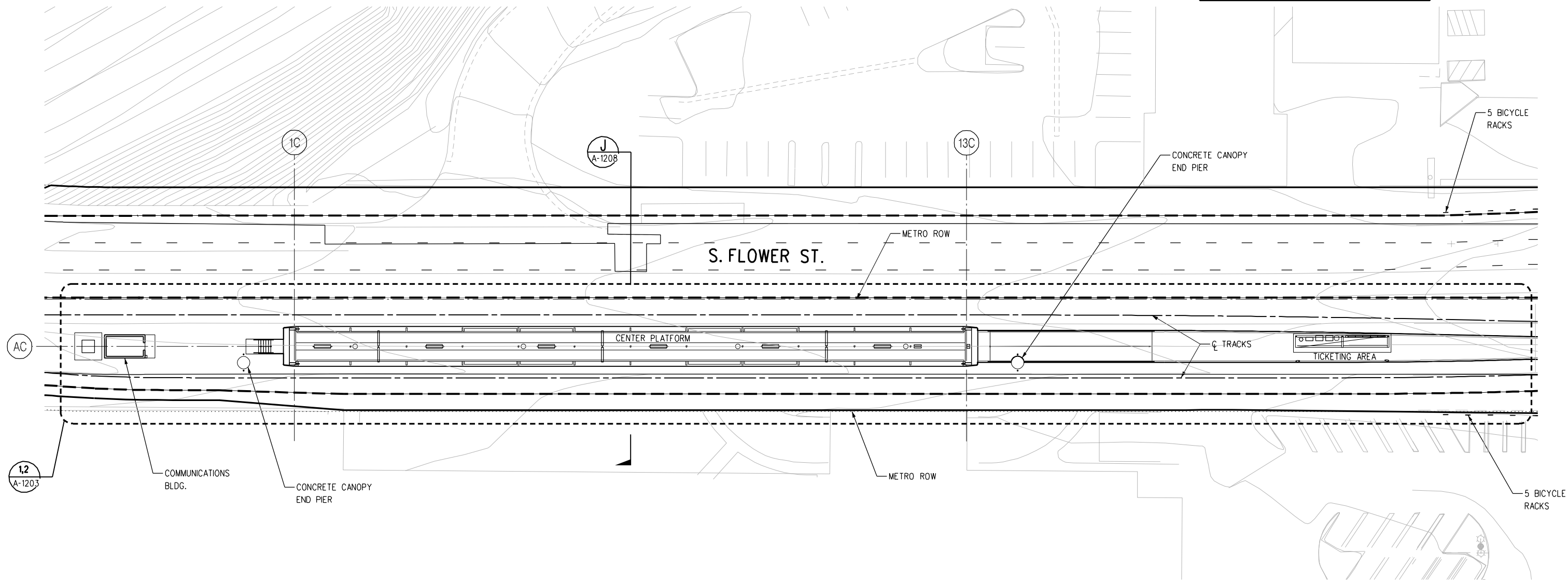
20' 10' 0 20' 40'

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

							DESIGNED BY C. STEVENS	A SIGNED & SEALED ORIGINAL OF REV 0 OF THIS DRAWING IS MAINTAINED BY MTA	<div><div>M</div><div>Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority</div></div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
							DRAWN BY J. KOUZOUYAN					DRAWING NO A-1102	REV 0
							CHECKED BY L. PADILLA					SCALE 1"=20'-0"	
							IN CHARGE R. STEWART					SHEET NO	
							DATE 4/15/05						
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP			FLOWER & JEFFERSON STATION SITE PLAN			
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						

PA\5843\001 CAD\Exhibit\0102.plg 08/31/2005 Plotted by: netranc

NOTE:
FOR THE MOST CURRENT STATION DESIGN FOR CENTER-PLATFORMS AT-GRADE, SPLIT-PLATFORMS AT-GRADE, AND CENTER-PLATFORMS ABOVE-GRADE (AERIAL), REFER TO FLOWER & 23RD., FLOWER & JEFFERSON AND LA BREA RESPECTIVELY. THESE STATIONS REPRESENT A LEVEL OF DESIGN THAT THE CONTRACTOR SHALL ACHIEVE FOR ALL STATIONS. THE ELEMENTS INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, CANOPY DESIGN, PLATFORM DESIGN, DIMENSIONS AND OTHER DESCRIPTIONS, SHALL BE APPLIED TO ALL STATIONS.



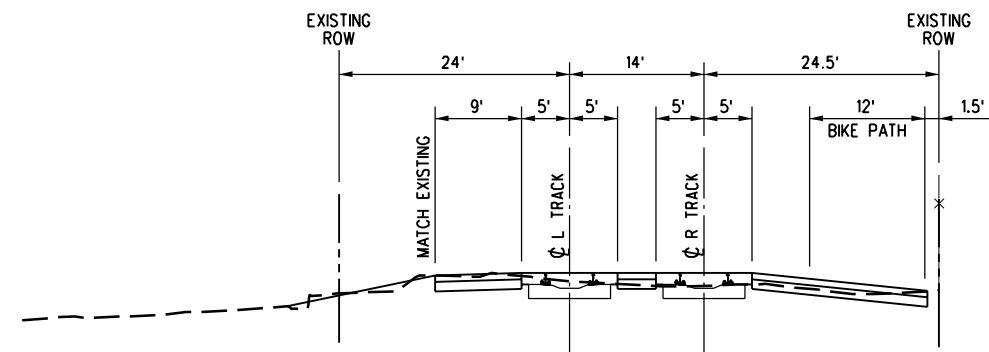
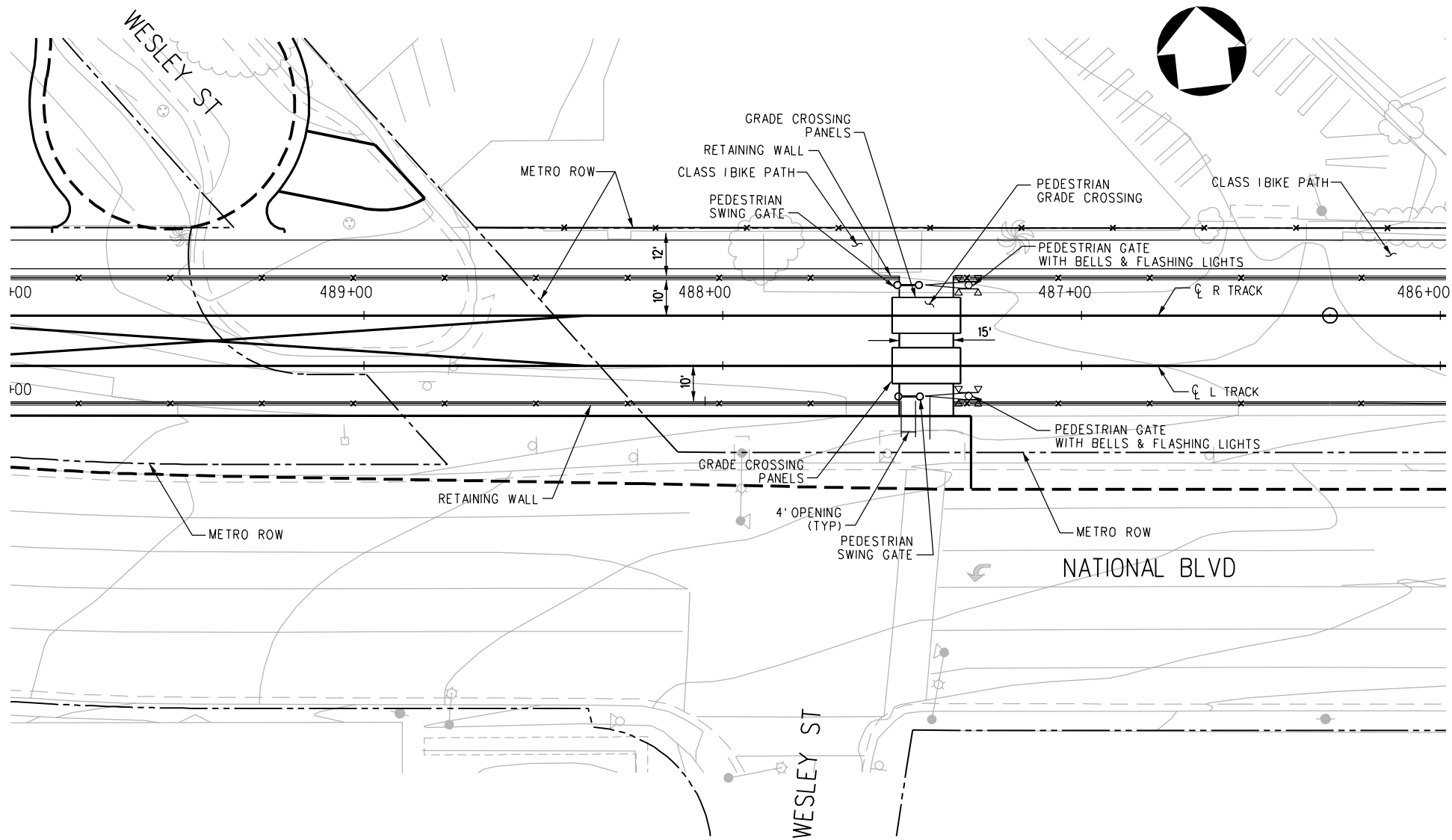
SITE PLAN
1"=20'-0"

1
A-1202



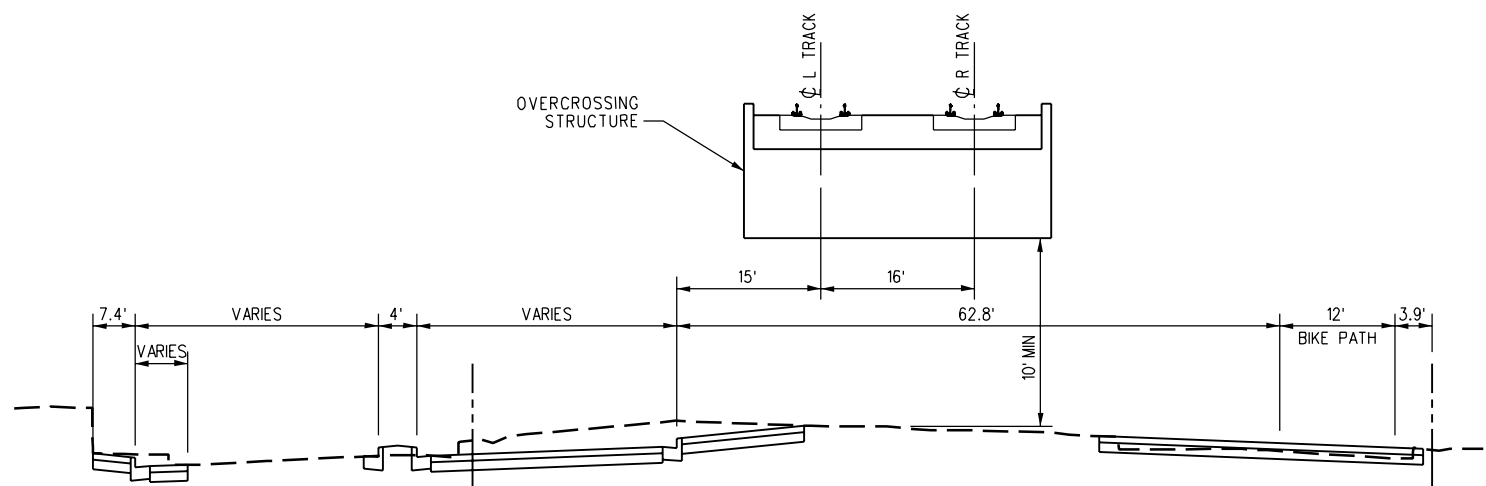
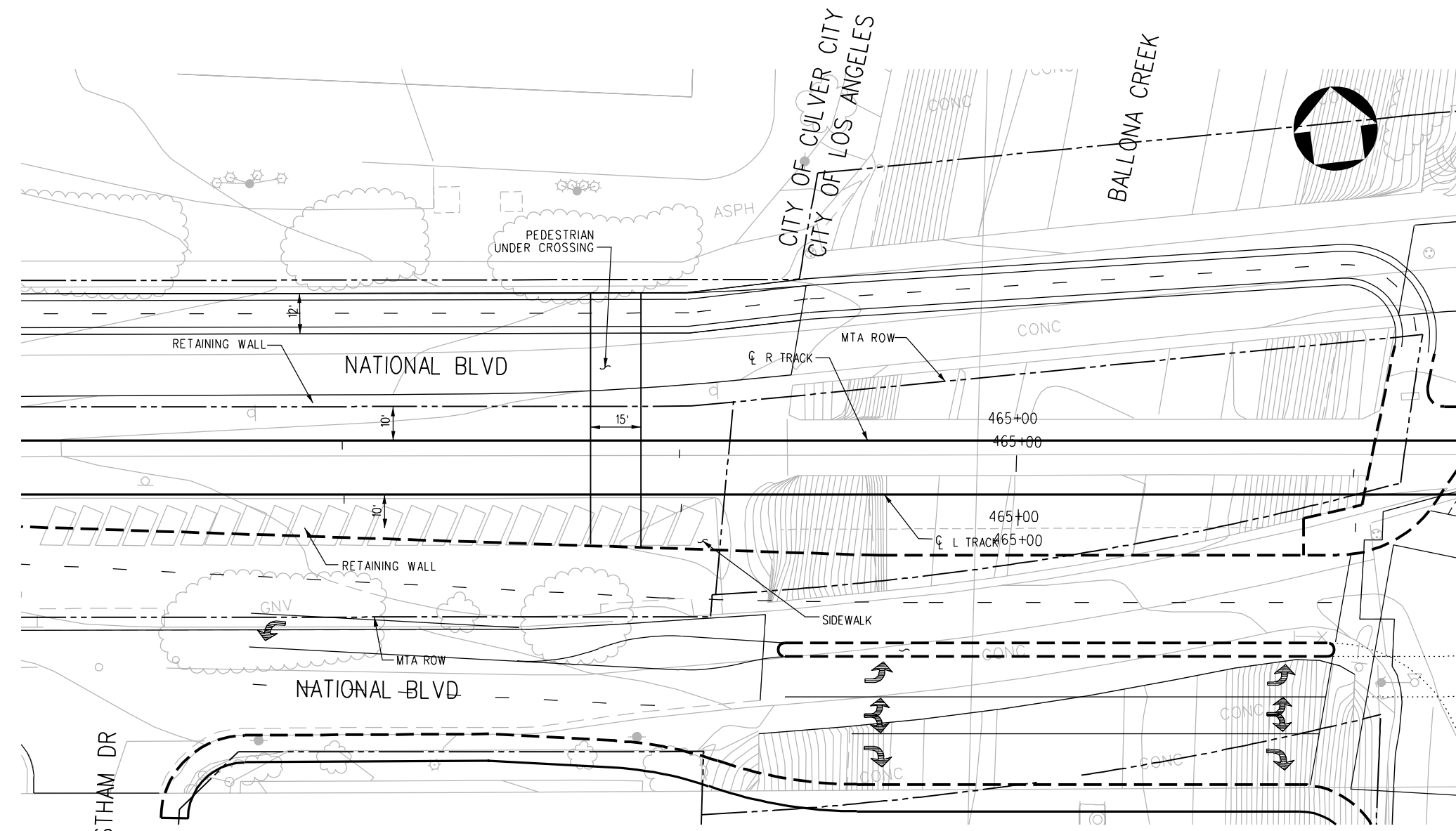
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY C. STEVENS	A SIGNED & SEALED ORIGINAL OF REV 0 OF THIS DRAWING IS MAINTAINED BY MTA	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div></div> <div>DMJM HARRIS AECOM</div> <div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY J. KOUZOUYAN			DRAWING NO A-1202		REV 0	
								CHECKED BY L. PADILLA			SCALE 1"=20'-0"			
								IN CHARGE R. STEWART					SHEET NO	
								DATE 4/15/05						
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP							
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION							



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION

								DESIGNED BY J. SUSILO	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</div></div><div>SUBMITTED _____</div><div>APPROVED _____</div></div> <td colspan="2">MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR</td> <td colspan="2">CONTRACT NO E0016</td>	MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR		CONTRACT NO E0016	
								DRAWN BY A. GREGORIAN		DRAWING NO CI-116	REV 0		
								CHECKED BY D. SEPULVEDA		SCALE 1"=20' 0"			
								IN CHARGE D. SEPULVEDA		PEDESTRIAN CROSSING PLAN WESLEY STREET			
								DATE 8/21/03		SHEET NO			
0	7/28/05	-	-	-	-		ISSUED FOR DESIGN BUILD RFP						
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION						



PRELIMINARY
NOT FOR CONSTRUCTION



								DESIGNED BY	<div><div><div>M</div><div>Metro</div></div><div>LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY</div><div>DMJM HARRIS AECOM</div><div><small>707 WILSHIRE BLVD., SUITE #3300 LOS ANGELES, CALIFORNIA 90017 TEL (213) 922-9200 FAX (213) 922-9559</small></div></div>		SUBMITTED _____ APPROVED _____		MID-CITY/EXPOSITION LRT CORRIDOR PEDESTRIAN CROSSING PLAN EASTHAM DRIVE		CONTRACT NO E0016		
								DRAWING NO CI-117							REV A		
								CHECKED BY							SCALE 1"=20'-0"		
								IN CHARGE							SHEET NO		
REV	DATE	BY	APP	REG NO	EXPIRES	SEAL HOLDER	DESCRIPTION	DATE									
	A	11/12/04					FINAL EIR/EIS										

PA\5843\001 CADD\Exhibit CI17.dwg 08/31/2005 Plotted by: netnanc