



JUNE 10, 1994

CONTACTO: CLARA POTES-FELLOW  
OFICINA DE PRENSA DE LA MTA  
(213) 244-6566  
PARA PUBLICACION INMEDIATA

**MTA PROPONE PRESUPUESTO DE \$2,900 MILLONES QUE ELIMINA EL DEFICIT DE OPERACIONES Y ESTABLECE POLITICA DE PRUDENCIA FISCAL PARA LOS PROXIMOS AÑOS.**

Los empleados de la MTA presentaron a la junta directiva un presupuesto solvente de \$2,900 millones de dólares que elimina millones de dólares de déficit y refleja una política de reducción de gastos para el año fiscal de 1995 y los años venideros.

"A principios de 1994 habíamos identificado un déficit de \$126 millones de dólares," dijo Franklin White, director ejecutivo de la MTA. "Como resultado de la continua reducción de pasajeros de autobus durante el año, el déficit ha crecido \$15 millones. Nuestra meta es eliminar el déficit y presentar un presupuesto balanceado para consideración de la junta directiva."

"Pienso que este presupuesto alcanza esa meta y establece una base para que los futuros presupuestos de la MTA satisfagan las necesidades de transporte, construcción y planeación con responsabilidad financiera."

El presupuesto propuesto identifica la necesidad de reducir \$40 millones de dólares del déficit mediante el aumento de tarifas a partir del primero de septiembre de 1994. Esta fecha fue determinada para permitir suficiente tiempo para la implementación del nuevo sistema de tarifas.

(MORE)

## **PRESUPUE**

Page 2

"La estructura de tarifas que estamos recomendando fue desarrollada después de revisar los comentarios públicos recibidos en la audiencia del 23 de abril y después de revisar otros métodos para aumentar los ingresos," dijo White. "Se hizo un gran esfuerzo para minimizar el impacto del alza de tarifas en el público y para mantener el máximo nivel de servicio de autobús y tren. Al mismo tiempo se trató de proponer una estructura de tarifas equitativa para los pasajeros de autobús y tren.

El presupuesto está dividido de la siguiente manera: operación de autobuses y trenes \$647.4 millones de dólares; construcción del sistema de trenes \$752.3 millones de dólares; inversiones de capital para bus y tren \$189.2 millones de dólares, planeación y programación del sistema de trenes \$17.7 millones de dólares; estudios de planeación \$19.5 millones de dólares; Patrulla de Servicio de Autopistas y asistencia a motoristas \$39.2 millones de dólares; servicios especiales de transporte (paratransit) \$18.1 millones de dólares, servicios de apoyo a la agencia, lo cual incluye fondos para el nuevo edificio de la MTA \$80.4 millones de dólares; administración de capital y de la deuda \$247.3 millones de dólares, subsidio a las operaciones e inversión de capital para Metrolink \$69.7 millones de dólares; subsidios de transporte para otras agencias de transporte \$810.2 millones de dólares.

El presupuesto para operaciones de autobuses y trenes se redujo a \$647.4 millones de dólares. Esta cifra se logró mediante una combinación de medidas que incluyen reducción de 515 empleos durante los últimos 15 meses, reducciones en el servicio de autobuses y congelamiento de salarios.

(MORE)

Al hacer el presupuesto la MTA tomó las siguientes medidas para solucionar el déficit.

- **Incremento de tarifas equivalente a \$40 millones de dólares** --Esta cifra asume una nueva tarifa de autobus de \$1.35 para los que pagan en efectivo, \$1 dólar por el token, 25 centavos por la tranferencia, 50 centavos de recargo por zona en las líneas de autobus expreso y en las líneas de tren, y la eliminación de los pases mensuales excepto para los ancianos, minusválidos y estudiantes K-12. Esta cifra también asume reducciones en el servicio de algunas líneas de autobus y una pérdida de pasajeros de 6.8% debido al alza de tarifas.

Esta es la primer alza de tarifas hecha por la MTA o las agencias que la precedieron en seis años. En su recomendación de una nueva estructura de tarifas los empleados de la MTA reportaron los siguientes datos:

- Casi todas las otras grandes áreas urbanas de los Estados Unidos tienen una tarifa básica de \$1.25 desde hace dos años.
- Cuando se toma en consideración el uso de los pases mensuales, la tarifa promedio de un pasajero de autobus de la MTA es de 55 centavos, o sea la mitad de la tarifa básica. Esto no sucede en otras ciudades. Por ejemplo en la ciudad de Nueva York, donde no hay pases mensuales o tokens, la tarifa promedio es más del 80% de la tarifa básica que es \$1.25.
- La eliminación del pase mensual reducirá el mal uso de los pases mensuales. "La MTA no tiene restricciones en la manera en que el pase mensual puede ser usado, y no puede prevenir el uso del mismo pase por varias personas," dijo White.

(MORE)

- Los pasajeros con mayores necesidades económicas, que no pueden comprar pases mensuales porque no tienen \$42 para comprarlo, pagan la tarifa de \$1.10 cada vez que viajan en autobús. En efecto, lo que están haciendo es subsidiar los pases mensuales de los pasajeros más pudientes.

"Existe la percepción de que la estructura de tarifas actual beneficia a ciertos pasajeros en detrimento de otros," dijo White. "La presente propuesta es más equitativa para todas las personas que usan el servicio y al mismo tiempo reconoce las necesidades de aquellos que dependen del transporte público."

"La nueva estructura de tarifas va a crear \$51.4 millones de dólares anuales. Esta propuesta provee nuevos ingresos que se anticipa evitarán una nueva alza de tarifas el año entrante."

- **Recortes de servicio equivalentes a \$21 millones de dólares**--Estos ahorros representan 375,000 horas de recorte en el servicio, incluyendo la cancelación de tres líneas de autobús expreso que operan en las horas pico y dos líneas de servicio local.

Las líneas de autobús expreso recomendadas para cancelación son la Línea 443 (Los Angeles Union Station-North Torrance-Redondo Beach-Palos Verdes), la Línea 445 (Los Angeles Union station-West Torrance-Rolling Hills-Rancho Palos Verdes y la Línea 457 (Los Angeles-Long Beach Park 'n' Ride Express).

Las líneas locales recomendadas para cancelación son la Línea 208 (Beachwood Shuttle) y la Línea 152 shuttle. También se ha recomendado recortar porciones de las líneas 94, 104, 225 y 320, y las líneas especiales al estadio de Los Dodgers y a los hipódromos.

Las medidas propuestas también reestructuran \$5 millones de dólares en servicio en las áreas donde los buses viajan con sobrecupo de pasajeros.

(MORE)

"Nuestra filosofía al revisar los servicios y costos de la MTA fue minimizar el impacto en la mayoría de los pasajeros mediante la eliminación de las líneas que absorben los subsidios más altos, reducción del volumen de servicio de autobus en las líneas paralelas a las vías de trenes y reducción del servicio de acuerdo con la constante reducción en el número de pasajeros, " dijo White.

- **Recorte de los costos internos equivalente a \$27 millones--** El director ejecutivo White tomó una serie de medidas de reducción de costos durante el año fiscal 1994. La fusión de las dos agencias de transporte público resultó en la eliminación de 246 posiciones administrativas. Cuando el año fiscal de 1994 termine, la MTA habrá eliminado otras 269 posiciones para un total de 515 posiciones eliminadas lo que significa una reducción del 20% en el personal administrativo. La agencia también recortó el número de servicios contratados con otras empresas, cerró una división de operación de autobuses y eliminó algunos programas de transporte.
- **Congelamiento de salarios y suspensión de nuevas contrataciones equivalente a \$14 millones de dólares--** White propuso la congelación de salarios para todos los empleados sindicalizados y no sindicalizados.

A pesar de los recortes, la MTA continuará con sus esfuerzos para acabar con el grafiti en los autobuses, promoción del desarrollo de nuevas tecnologías de combustibles limpios para mantener las metas de calidad del aire e incrementar la seguridad en los autobuses y trenes.

# # #