



NEWS

10 de octubre del 2000

JOSE UBALDO/MARC LITTMAN/RUFINA JUAREZ
MTA MEDIA RELATIONS
(213) 506-4037 (213) 303-4158 (213) 350-9800 Pagers

LA MTA PRESENTA SU ULTIMA OFERTA DE CONTRATO AL SINDICATO DE CONDUCTORES DE AUTOBUSES Y TRENES

La Agencia Metropolitana de Transporte (MTA) entregó hoy al sindicato de conductores de trenes y autobuses, United Transportation Union (UTU), su mejor oferta y la final, que incluye un incremento salarial y de beneficios no ofrecido hasta el momento.

Esta oferta contiene incrementos significativos al salario que cada empleado llevará a casa y protección a los beneficios médicos y de jubilación. La MTA también declara que da al UTU hasta las 9 de la mañana del jueves 12 de octubre para que responda si acepta la oferta.

“Creemos firmemente que los miembros del sindicato podrían aceptar esta atractiva oferta si el liderazgo de la UTU lo presenta a nuestros empleados”, declaró Yvonne Brathwaite Burke, presidente de la Junta de Directores de la MTA. “Muchos de los beneficios que se ofrecen en este contrato son mejores que esos que presentamos hace tres años en el último contrato que los integrantes del sindicato ratificaron.

Ademas, contiene mejoras en la forma de operar internamente que permitirán a los empleados aumentar la eficiencia y productividad”, agregó la también supervisora del primer distrito.

Esta oferta final es presentada en el 25avo día de una de las huelga de mayor duración en la historia de la MTA, que se originó después de más de cinco meses de negociaciones fallidas en donde la MTA intentó negociar de buena fé para lograr un contrato.

Más....

Segunda pagina

En recientes semanas, la Junta de Directores de la MTA y la gerencia ha decidido resolver esta huelga inmediatamente. Esta última oferta incluye elementos preparados para asegurar una aceptación inmediata por parte de los líderes de la UTU.

“Esta huelga ha ido demasiado lejos”, explicó el alcalde de Los Angeles Richard Riordan. “Debemos poner en servicio los trenes y autobuses inmediatamente. Esta propuesta que ponemos en la mesa de negociaciones proporcionará incremento de salarios justos para nuestros empleados.

También permitirá a la MTA mantener y aumentar los servicios de transporte en un futuro”. Esta última oferta se presenta en los momentos en que los líderes de la UTU se rehusan a hacer cualquier cambio significativo en su postura durante los últimos días. “Debido a la falta de progreso, hemos decidido que la única manera de terminar esta huelga es la de entregar una oferta final con una fecha límite”, explicó Julian Burke, presidente ejecutivo de la MTA.

Sí la UTU acepta esta oferta, la MTA y el sindicato firmarían un contrato nuevo y los empleados podrían regresar a trabajar inmediatamente. Sí la UTU rechaza esta última oferta de contrato, la MTA intentará presentar esta propuesta directamente a sus empleados, conductores de trenes y autobuses. Mientras tanto, la MTA no revelará los detalles de su oferta final.

“Por respecto al sindicato y para que consideren esta propuesta final en sus propios terminos, la MTA no podrá dar a conocer el contenido de esta oferta hasta que recibamos una respuesta por parte del sindicato”, concluyó Burke.

###