



NEWS

26 de noviembre de 2001

CONTACTOS: José Ubaldo/Rick Jager
MTA Media Relations
(213) 922-3087/922-2700
www.mta.net/press/pressroom
e-mail: mediarelations@mta.net
PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

RUTA INDISPENSABLE QUE BENEFICIARÁ A MÁS DE 60 MIL PERSONAS
LA MTA INICIA EL SERVICIO DE TRENES CON 3 VAGONES
EN LA CONGESTIONADA LÍNEA AZUL DEL METRO

Pasajeros de la popular Línea Azul del Metro que conecta el centro de Los Angeles con Long Beach se unieron hoy a los ejecutivos de la MTA para anunciar el inicio del servicio de trenes con tres vagones.

El presidente de la Junta Directiva de la MTA, John Fasana, los supervisores del condado de Los Angeles, los miembros de la Junta de la MTA, Yvonne Brathwaite Burke y Don Knabe y Roger Snoble, el nuevo presidente ejecutivo de la MTA, abordaron juntos uno de los primeros trenes que cuentan con tres vagones, en lugar de dos. La MTA introducirá progresivamente más trenes de tres vagones conforme vayan llegando estos nuevos vehículos.

El tercer vagón tiene capacidad de llevar hasta 145 pasajeros sentados y de pie. Esto podría aliviar el apiñamiento en la línea del tren eléctrico que, el pasado mes de agosto, transportó una cantidad récord de 69,400 pasajeros promedio durante los días de la semana. La Línea Azul del Metro ha alcanzado ya su capacidad total, al cumplirse poco más de una década de su inauguración, que tuvo lugar en 1990.

La MTA gastó aproximadamente 11 millones de dólares durante los últimos 16 meses para ampliar las plataformas de 19 estaciones con el fin de acomodar los trenes equipados con tres vagones, a lo largo de una ruta de 22 millas que sirve a Watts, Compton, Willowbrook, así como a Long Beach, Los Angeles y otras comunidades.

El tren eléctrico de la Línea Verde del Metro, que se conecta con la Línea Azul del Metro en Willowbrook, también atraviesa por una etapa de mejoras. La MTA ha empezado a introducir trenes de dos vagones en esa línea, en lugar de los actuales que sólo cuentan con uno.

"La Línea Azul del Metro es ruta de transporte indispensable que da a decenas de miles de pasajeros, en su mayoría minorías y gente de bajos ingresos, acceso a empleos, escuelas, cuidado médico, comercios, lugares

-CONTINUA-

de recreación y otras oportunidades", dijo Fasana, presidente de la Junta Directiva de la MTA.

Fasana destacó que la Línea Azul del Metro es parte de la expansión del sistema de trenes Metro Rail que sirve a muchas partes del condado de Los Angeles con transporte rápido, económico y seguro.

"Este mejoramiento nos permitirá satisfacer la demanda de hoy y crecer en el futuro", dijo Fasana.

La supervisora del Condado de Los Angeles Yvonne Brathwaite Burke, la anterior presidenta de la Junta de Directores de la MTA, presentó en 1999 la moción para aumentar la longitud de las plataformas en las estaciones de la Línea Azul del Metro, y además encabezó la búsqueda de fondos de la Junta Directiva de la MTA.

"Trabajamos mucho tiempo para lograr esto", exclamó la supervisora Burke. "La Línea Azul del Metro lleva más pasajeros que cualquier otra línea de trenes eléctricos en el país, excepto por Boston. Por eso es muy importante para ayudar a eliminar el amontonamiento de pasajeros".

El presidente ejecutivo de la MTA, Snoble, manifestó que los autobuses siguen siendo la espina dorsal del sistema de transporte público en Los Angeles. Mientras se mejora el Metro Rail, dijo que el sistema de autobuses Metro también está siendo puesto al día con una flota de autobuses nueva y la expansión de su servicio, que incluye nuevos autobuses para el Metro Rapid, el cual que reducen el tiempo del recorrido mediante menos paradas y con la prolongación del tiempo de los semáforos en verde con la ayuda de aditamentos especiales.

###