



NEWS

MARZO 28 DE 1995

CONTACTO: CLARA POTES-FELLOW
OFICINA DE PRENSA
(213) 244-6566

Exclusivo para La Opinión
Suplemento especial del Cinco de Mayo

CIUDADES DENSAMENTE POBLADAS POR HISPANOS SE BENEFICIARAN CON LA NUEVA LINEA VERDE DEL METRO

La Línea Verde del Metro iniciará servicio este verano transportando pasajeros desde la autopista 605 en Norwalk hasta Redondo Beach.

La nueva línea de 20 millas y 14 estaciones, cruzará las comunidades de Norwalk, Downey, Bellflower, Paramount, South Gate, Lynwood, Watts, Willowbrook, Compton, Los Angeles, Gardena, Inglewood, Hawthorne, El Segundo, Westchester, Lawndale, Manhattan Beach, Hermosa Beach y Redondo Beach.

La mayor parte del recorrido lo hace en dirección este-oeste en medio de la nueva Autopista 105. En la estación Aviation, cerca del aeropuerto de Los Angeles, la línea se encamina hacia el sur y continúa en una vía elevada hasta su terminal en Redondo Beach.

Cerca de Watts, los pasajeros de la Línea Verde conectarán con la Línea Azul. Los trenes de la Línea Azul viajan entre Long Beach y el centro de Los Angeles, donde intersectan con el subterráneo Línea Roja.

La Autoridad Metropolitana de Transporte calcula que unos 10,000 pasajeros diarios tomarán la Línea Verde durante el primer año de operaciones.

La Línea Verde aumentará el número de millas del sistema Metro a 46 y el número de estaciones a 39, conectando varias ciudades entre el centro de Los Angeles, Long Beach, Norwalk, Redondo Beach y el Parque MacArthur. Una vez la Línea Verde esté en operación, una persona que vive en Bellflower, Downey o

PAGE 2

Paramount, podrá viajar en tren a la Placita Olvera o al aeropuerto de Los Angeles o a Long Beach.

"Los pasajeros de la Línea Verde tendrán magnífico servicio de transferencia a los autobuses de la MTA y de otras compañías," explicó Raúl Perez, miembro de la junta directiva de la MTA y alcalde de Huntington Park. "Cuarenta y seis rutas de autobuses MTA conectarán con las estaciones de la Línea Verde."

Otras compañías de autobuses también tendrán paradas en las estaciones. Entre ellas, Norwalk Transit, Long Beach Transit, Orange County Transportation Authority, L.A. DOT-Dash, Gardena Bus Lines, Torrance Transit y MAX.

"Las personas que viajan hacia el aeropuerto de Los Angeles tendrán a su disposición autobuses que viajarán todo el día entre la estación Aviation y los terminales del aeropuerto," dijo Perez.

En 1996, los pasajeros de la Línea Verde tendrán la opción de hacer conexiones con los autobuses que viajarán por la vía elevada de la autopista Harbor, que todavía está en construcción.

La Línea Verde operará con vagones idénticos a los de la Línea Azul, que tienen 76 asientos y capacidad para transportar 230 pasajeros sentados y parados. Pero a diferencia de la Línea Azul, la Verde viajará completamente separada de las calles y del tráfico. Como viaja elevada no tendrá que parar en los semáforos ni en las intersecciones, lo que permitirá velocidades más altas que las de la Línea Azul.

Las estaciones están siendo hermosamente decoradas por artistas y arquitectos que han trabajado unidos desde las primeras etapas de diseño para lograr un medio ambiente interesante y atractivo tanto para los pasajeros como para los vecinos de cada estación.

Especialmente interesantes son los techos de las estaciones Marine en Redondo Beach, construido en materiales transparentes de color azul con estructura de metal blanco, y el de la estación Harbor en el cruce con la autopista Harbor, el cual está pintado en color cobre brillante y curvado de forma caprichosa dándole a la estación un aspecto diferente de los techos comunes.

PAGE 3

La tarifa será \$1.35 para los que pagan en efectivo y 90 centavos para los que utilizan el token o fichas de la MTA. Los usuarios también podrán utilizar el pase mensual que cuesta \$49 dólares. Los descuentos tradicionales de la MTA para estudiantes, personas mayores, minusválidos y ciegos también aplicarán en la Línea Verde.

El proyecto, con un costo de \$718 millones de dólares está terminado en un 96 por ciento. En el presente se están haciendo pruebas de funcionamiento de los vagones, rieles y del sistema automático de control.

El recorrido desde Norwalk hasta Redondo Beach tomará 35 minutos. El viaje desde Norwalk hasta el aeropuerto de Los Angeles tomará 25 minutos.

#