



# NEWS

4 de octubre de 1999

CONTACT: JOSE UBALDO/MARC LITTMAN  
MTA MEDIA RELATIONS  
(213) 922-3087/(213) 922-2700  
FOR IMMEDIATE RELEASE

## CONGRESO APRUEBA FONDOS PARA EL METRO A NORTH HOLLYWOOD, AUTOBUSES Y PROYECTOS DE TRANSPORTE

El Senado aprobó hoy por 88 votos a favor y 3 en contra el proyecto de ley Asignaciones de Fondos Federales para Transporte del año fiscal 2000, lo cual significan 50 millones de dólares para la construcción de los proyectos de la Línea Roja del Metro. Anteriormente, la Cámara de Representantes aprobó dicho proyecto.

Gracias a estos fondos, el segmento de la Línea Roja a North Hollywood, desde Hollywood/Highland a North Hollywood, pasando por los Estudios Universal, comenzará a prestar servicio al público a mediados del año 2000.

El proyecto de ley de asignaciones, que ahora pasa a manos el presidente Bill Clinton, también incluye 4 millones de dólares en fondos para proyectos preliminares de ingeniería, diseño y de futuros trabajos ambiental en el lado este del condado angelino y el area central de la ciudad de Los Angeles.

Además, el paquete incluye 3 millones de dólares en fondos para ayudar a la Agencia Metropolitana del Transporte (MTA) a cumplir con el programa del "Acuerdo Judicial Federal Mutuo de Autobuses" e implementar el Plan de Compra Adelantada de Autobuses. Un total de 2 millones de dólares se destinará al proyecto de implementación de Sistema de Inteligencia de Transporte y los programa de Acceso a Empleos y Traslado al Trabajo Invertido en la región del condado de Los Angeles.

El proyecto del Sistema de Inteligencia de Transporte perfeccionará la tecnología para mejorar la comunicación sobre las condiciones del tráfico entre las autopistas y las calles, lo cual servirá a conductores de autobuses y agencias de transporte, y que beneficiará a los usuarios del transporte pues sabrán con mayor exactitud cuando llega su autobús.

El programa "Traslado al Trabajo Invertido" dará a los residentes del primer cuadro de la ciudad y a otras ciudades circunvecinas mejor acceso a los centros de empleos en los suburbios al crear fondos de transporte hacia los suburbios en las horas de mayor tráfico.

MORE-MORE-MORE

## CONGRESO APRUEBA...

El segmento de la Línea Roja del Metro a North Hollywood tiene una extensión de 6.3 millas y pasa a través de las montañas de Santa Mónica con estaciones en Hollywood y Highland, los Estudios Universal y North Hollywood.

Una vez que se complete este segmento, la extensión total del Metro será de 17.4 millas, desde Union Station, en el centro de Los Angeles hasta el Valle de San Fernando.

El número de usuarios que se calcula para el próximo año a lo largo de las 60 millas de vías de trenes de las líneas Azul, Roja y Verde, será de 200 mil personas semanales en promedio.