



# NEWS

7 de junio del 2001

CONTACT: JOSE UBALDO/MARC LITTMAN  
MTA MEDIA RELATIONS  
(213) 922-3087/922-2700  
[WWW.MTA.NET/PRESS/PRESSROOM](http://WWW.MTA.NET/PRESS/PRESSROOM)  
E-MAIL: [mediarelations@mta.net](mailto:mediarelations@mta.net)

## FOR IMMEDIATE RELEASE

### EL MAYOR NÚMERO DE AUTOBUSES RECIBIDOS EN 20 AÑOS SUPERVISORA BURKE INSPECCIONA LOS NUEVOS CAMIONES DE LA MTA

Más autobuses nuevos llegan semanalmente a Los Angeles que en cualquier otra ocasión durante los últimos 20 años. Hoy la supervisora del condado de Los Angeles y presidenta de la Junta de Directores de la MTA Yvonne Brathwaite Burke y varios funcionarios de la MTA, dirigirán un recorrido junto a reporteros de las instalaciones centrales de mantenimiento, de alta tecnología de la agencia, en donde los nuevos camiones se preparan antes de ser puestos en servicio.

En un periodo de 15 meses, que comenzó en abril del 2001, la MTA recibirá 750 nuevos autobuses. Estas nuevas unidades son fabricadas por North American Bus Industries en Anniston, Alabama y New Flyer en Cookston, Minnesota.

Todos los vehículos funcionan con gas natural comprimido, combustible más limpio. Además, los camiones son de fácil acceso ya que no tienen escalones lo que facilita el ingreso a pasajeros de edad avanzada o con algún impedimento físico. Las nuevas unidades también vienen equipados con cámaras de vigilancia para reducir las actividades delictivas a bordo de los autobuses.

“Con tantos camiones nuevos llegando a la MTA, no es de extrañarse que la MTA fue nombrada como una de las 10 mejores agencias de

**-CONTINUA-**

Página # 2

Nuevos camiones...

transporte público de Estados Unidos que han mejorando su servicio en todos los aspectos", exclamó la supervisora Yvonne Burke. "Además de reemplazar a los autobuses viejos y menos confiables, la MTA está incrementando su servicio. Ustedes pueden ver la diferencia en las calles".

Burke hace mención a un artículo publicado en el número de abril del 2001 por la revista Metro Magazine, la cual cubre la industria del transporte público y privado.

La revista nombró a la MTA como a una de las mejores agencias del sistema de transporte público que ha logrado grandes avances en el país.

La MTA está renovando por completo su flota de autobuses. Hasta ahora ha recibido más de 1,200 autobuses de gas natural comprimido. Mientras que muchos de esas unidades reemplazan los camiones viejos, la MTA ha incrementado en un gran número el servicio de autobuses. En los últimos cinco años el número de autobuses aumentó en 377. En el próximo año fiscal que comienza el 1 de julio del 2001, el número de unidades de la flota en servicio durante las horas pico llegarán a 2,129 camiones comparado con 2,012 que prestan servicio hoy en día.

Aún más, las horas de servicio al público de la MTA serán 7.485 millones en el próximo año fiscal comparado con 7.312 millones de horas en presente año fiscal, y casi 1 millón de horas de servicio comparado con los últimos tres años.

La MTA también ha inaugurado el popular autobús Metro Rapid en rutas selectas. Los camiones especiales, pintados en rojo y blanco, efectúan pocas paradas y están equipados con un transmisor especial que alarga el

-CONTINUA-

**Página 3**

**Nuevos autobuse...**

periodo de la luz verde de los semáforos para hacer más rápido los viajes comparado con las rutas locales.

La MTA recibe de 20 a 30 nuevos autobuses semanalmente. Antes de entrar en servicio al público, las unidades son equipados con radios, cajas para el pasaje y otros equipos.

**###**

**MTA-081**