



# NEWS

17 de Septiembre de 2002

CONTACTO: José Ubaldo/Marc Littman  
MTA Media Relations  
(213) 922-3087/922-2700  
[www.mta.net/press/pressroom](http://www.mta.net/press/pressroom)  
e-mail: [mediarelations@mta.net](mailto:mediarelations@mta.net)

## PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

### SE UNEN L.A. GALAXY Y MTA PARA "PATEAR AL GRAFITO"

#### **MTA Y EL PROGRAMA OPERACIÓN CLEAN SWEEP UNEN SUS ESFUERZOS PARA EDUCAR AL PUBLICO SOBRE COMO "PATEAR AL GRAFITO" EN L.A.**

MTA y Operación Clean Sweep, un programa del Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Los Angeles, se unieron hoy a la estrella del equipo de fútbol Cobi Jones del L.A. Galaxy para entregar el mensaje "Patea Al Grafito". El propósito de esta campaña es concientizar a la comunidad sobre la fealdad que causa el grafito en los autobuses, trenes y en las zonas residenciales de la ciudad.

"Estoy emocionado al contribuir con mi personalidad a esta campaña y con mi tiempo a esta causa que significa mucho para mi y para el Galaxy", aseguró Jones. "Me gusta alentar la creatividad pero espero que los muchachos encuentren otro medio para expresarse".

La campaña promueve el número especial contra el grafito (800) 611 CITY y se enfoca en una gran campaña de publicidad que incluyen 10

-CONTINUA-

agencias de transporte público en el condado de Los Angeles: Metro Bus y Metro Rail, Torrance Transit, Culver City Bus, Norwalk Transit, Montebello Bus Lines, Foothill Transit, Santa Mónica Big Blue Bus, Santa Clarita Transit, Los Angeles Department of Transportation, Long Beach Transit. Otros socios de esta campaña incluyen al Departamento de Policía de Los Angeles (LAPD) y el Departamento del Sheriff de Los Angeles (LASD).

Además de los anuncio en los autobuses y trenes, la línea especial anti-grafito proveerá información sobre como despintar el grafito, limpieza en las comunidades, donaciones a la comunidad (de hasta 10 mil dólares), cierre de callejones y un programa educativo.

“El grafito es mucho más que un problema visual para MTA. Nos cuesta alrededor de 5 millones de dólares anuales reemplazar las ventanas y los asientos y reparar otros daños en los autobuses y trenes Metro”, exclamó el Vicepresidente de MTA, John Catoe durante la presentación.

“Quiero enviar un mensaje fuerte y claro a los vandalos, quienes se divierten mucho destruyendo nuestro equipo”, exclamó Catoe. “Ustedes están dañando a su familia, amistades y vecinos, quienes dependen del

-CONTINUA-

transporte público. Si son atrapados tendrán que pagar”.

El año pasado el LAPD y el LASD arrestaron a casi 700 personas por actos de vandalismo en los autobuses y trenes. En lo que va del año, los arrestos llegan a casi 600. Dependiendo de cada caso, los castigos por primera vez van desde 12 meses de libertad condicional hasta encierro en un centro de detención juvenil o hasta 1000 de servicio comunitario.

Los que llevan más de un arresto, podrían enfrentar una multa de hasta 450 dólares, cinco días en la cárcel o servicio comunitario en una cuadrilla de Caltrans (el doble del tiempo de lo que haya hecho la primera vez).

Libertad condicional puede tener varias opciones, incluyendo límite de las horas de salir de noche, obligación de asistir a la escuela, y posiblemente perdida del permiso de conducir por un año o demorar la entrega de la licencia de conducir por un año si es menor de edad.

En el año 2001 MTA gastó 5 millones de dólares en los programa de reducción de grafito y de vandalismo incluyendo reparación de las ventanas rayadas con instrumentos metálicos y/o productos químicos, asientos echados a perder y otros daños exteriores e interiores a los autobuses y trenes Metro, así como también a las instalaciones de MTA.

###