



NEWS

June 23, 2000

CONTACT: JOSE UBALDO/MARC LITTMAN
MTA MEDIA RELATIONS
(213) 922-3087/(213) 922-2700
FOR IMMEDIATE RELEASE

LA CELEBRACION PARA EL PUBLICO ES EL 24 Y 25 DE JUNIO
FUNCIONARIOS PUBLICOS INAUGURAN LA NUEVA EXTENSION
DE LA LINEA ROJA DEL METRO A NORTH HOLLYWOOD

Considerada como la culminación del sistema de trenes rápidos que recorren el condado de Los Angeles, funcionarios públicos locales, estatales y federales, así como celebridades inauguraron hoy la nueva prolongación de 6.3 millas de la Línea Roja del Metro del tren subterráneo que va desde Hollywood a Universal City y North Hollywood.

“Con la culminación del sistema Metro Rail, por vez primera, hay una alternativa real para quienes se desplazan diariamente al trabajo en vehículo”, afirmó la presidenta de la Junta de Directores de la Metropolitan Transportation Authority (MTA) y supervisora del condado de Los Angeles Yvonne Burke Braithwaite Burke. “Este nuevo sistema de transportación no solo promoverá el turismo sino nuevos desarrollos comerciales”.

Al mismo tiempo que el servicio de Metro Rail se incrementa, Burke indicó que la MTA esta poniendo en servicio más de mil nuevos autobuses de los cuales la mayoría son camiones de gas natural comprimido (CNG).

El sábado y domingo se ofrecerá el pasaje gratis únicamente en la Línea Roja del Metro, desde Union Station hasta North Hollywood. Además, habrá espectáculos para la familia en cada una de las tres nuevas estaciones: Hollywood y Highland, Universal City, frente a los Estudios Universal y North Hollywood en la esquina de Lankershim y Chandler, en el corazón del Distrito Artístico NoHo, en donde hay más de una docena de teatros, restaurantes, cafés y butiques.

-CONTINUA-

Por otro lado, la MTA inaugurará su nuevo servicio de camiones llamado "Metro Rapid", que recorrerá el bulevar Ventura, desde el Centro Warner hasta la nueva estación de la Línea Roja del Metro en Universal City. La segunda ruta viajará por los bulevares Wilshire y Whittier desde Santa Mónica hasta Montebello.

Estos nuevos autobuses pintados en color rojo especial tienen menos paradas y llevan un dispositivo especial que prolongará la luz verde de los semáforos o reducirá el tiempo de duración de la luz roja, todo esto con el proposito de reducir el tiempo de viaje hasta en un 25 por ciento. No se cobrará el pasaje durante la semana del 24 al 30 de junio en ambas rutas.

Tomando como modelo el sistema de autobuses rápidos de Curitiba, Brasil, los autobuses de Metro Rapid de la MTA no tendrán escalones para facilitar la subida y baja del camión y además contarán con paradas especiales localizadas a una milla de distancia cada una.

Con la nueva extensión a North Hollywood, el sueño de enlazar el centro de Los Angeles con el Valle de San Fernando a través de un tren subterráneo se ha logrado finalmente, sin contar que el sistema Metro Rail de trenes electricos o tranvías aún continúa en desarrollo con una extensión de 13.7 millas de tren eléctrico desde Union Station hasta Pasadena, que ya se comenzo a construir y deben de estar en servicio a mediados del 2003.

El sistema Metro Rail cuenta hasta ahora con 59.4 millas de vías ferroviarias y 50 estaciones. Aquí se incluyen las 17.4 millas del tren subterráneo con 16 estaciones de la Línea Roja y dos estaciones de tranvías que se conectan.

La Línea Azul del Metro enlaza el centro de Los Angeles con Long Beach, mientras que la Línea Verde, que viaja por el centro de la autopista Century conecta El Segundo con Norwalk. En Union Station la Línea Roja del Metro tiene conexiones con las 416 millas de vías de la red de trenes Metrolink, que sirven a Los Angeles y a los cuatro condados aldeaños, así como con el servicio de ferrocarriles Amtrack al resto del país.

El servicio Metro Rail se esta convirtiendo en el favorito de quienes viajan diariamente al trabajo y también de los turistas.

Llueve o haga sol, no importa como este el tráfico en las autopistas, los usuarios del tren subterráneo podrán desplazarse desde North Hollywood hasta el Centro Cívico del centro de Los Angeles en 24 minutos. Al corazón de Hollywood, en la esquina de Hollywood y Highland, tan solo son ocho minutos. La velocidad de los trenes debajo de las montañas de Santa Mónica es hasta de 70 millas por hora.

Con este nuevo aumento del sistema Metro Rail aquellos que dependen del transporte público, empleados que viajan diariamente a sus centro de empleo, turistas y otros grupos tendrán un accesos más fácil a los centro de trabajo, oficinas de gobierno, escuelas hospitales, centros comerciales, de deporte, culturales y de entretenimiento en todo el condado angelino.

Ahora los turistas pueden programar un intinerario más amplio. Por ejemplo, Metro Rail presta servicio al Acuario del Pacífico en Long Beach, las Torres Watts, el Centro Staples, el centro de Los Angeles, y las atracciones de Hollywood, tales como los Estudios Universal, que es la atracción más popular en el sur de California y el Distrito Artístico NoHo en North Hollywood. Metro Rail

Página 4

Inauguración...

también presta servicio al Aeropuerto Internacional de Los Angeles con una conexión de entre la estación y el Lote "C" del aeropuerto.

La construcción del subterráneo está clasificada como uno de los proyectos de obras pública más grande del país. Las obras comenzaron en 1986. Más de 100 mil empleos, la mayoría en construcción, fueron creados por este proyecto. Los mineros removieron tierra suficiente como para llenar el estadio Rose Bowl de Pasadena tres veces y media, pusieron suficiente concreto como para pavimentar una banqueta de cinco pies de ancho desde Los Angeles hasta Boston, y con el acero empleado se pudieron haber construido 90 mil carros.

Para mayores detalles sobre las celebraciones por la apertura de la Línea Roja del Metro y del servicio Metro Rapid, favor de llamar al (800) C-O-M-M-U-T-E o visite la página electrónica WWW.MTA.NET.

###

MTA-068