



# NEWS

14 de mayo del 2001

CONTACT: JOSE UBALDO/MARC LITTMAN  
MTA MEDIA RELATIONS  
(213) 922-3087/922-2700  
[WWW.MTA.NET/PRESS/PRESSROOM](http://WWW.MTA.NET/PRESS/PRESSROOM)  
E-MAIL: [mediarelations@mta.net](mailto:mediarelations@mta.net)

**FOR IMMEDIATE RELEASE**

**DIA DE IR AL TRABAJO EN BICICLETA**

**LA MTA PRINCIPAL DONADOR DE FONDOS PARA PROGRAMAS DE BICICLETAS EN EL CONDADO DE LOS ANGELES**

La MTA es uno de los principales patrocinadores del « Día de ir al trabajo en Bicicleta » que tendrá lugar el 17 de mayo, en todo el sur de California, empero, el compromiso de la agencia de transporte para promover el uso de las bicicletas como alternativa de transporte es un esfuerzo de todo el año.

Durante los últimos ocho años la MTA ha dedicado casi 62 millones de dólares en fondos para 94 proyectos de caminos exclusivos para bicicletas en el condado de Los Angeles. Entre estos se incluyen caminos para bicicletas a lo largo del río Los Angeles y otros lugares así como carriles para bicicletas en las calles, cruceros, instalaciones para bicicletas y señalamientos para los ciclistas.

Además, la MTA ha gastado más de 5 millones de dólares en gavetas y sujetadores de bicicletas en las estaciones de los trenes Metro y Metrolink, así como en otras instalaciones públicas para animar a todos aquellos que viajan diariamente al trabajo a utilizar bicicletas y también para educación y otros gastos relacionados con el uso de bicicletas.

Todos los nuevos autobuses Metro vienen equipados con parrillas para bicicletas en la parte delantera del camión. Hasta la fecha, alrededor de

-CONTINUA-

1,500 autobuses Metro pueden llevar hasta dos bicicletas al mismo tiempo. Los ciclistas pueden llevar sus bicicletas sin cargo extra en cualquiera de los autobuses equipados con los sujetadores de bicicletas. También los ciclistas pueden viajar con bicicletas en los trenes Metro y Metrolink sin ningún cargo adicional.

Tomando en cuenta que los trenes Metro van llenos durante las horas pico durante la semana, la MTA sólo permite bicicletas en sus trenes durante el horario de menor demanda del servicio entre semana y los fines de semana.

Se calcula que el 2.4 por ciento de los viajes diarios en el condado de Los Angeles son hechos por ciclistas. La meta de la MTA es duplicar el número de viajes hechos en bicicleta en un 5 por ciento para el año 2025 y poder así ayudar a desahogar la congestión del tráfico ante la creciente población y el incremento de vehículos motorizados.

Con esta meta, la MTA proyecta una red de 1,800 millas en caminos para bicicletas y carriles en las calles del condado de Los Angeles. Hoy en día hay casi 500 millas de caminos para bicicletas funcionando.

Cada año la MTA otorga alrededor de 7 millones de dólares a varias ciudades y al condado de Los Angeles para proyectos de bicicletas.

En el borrador del Plan de Transporte a Largo Plazo de la MTA, un plan de transporte para los próximos 25 años en el condado de Los Angeles hasta el año 2025, la MTA propone incrementar los fondos para bicicletas en 10 millones de dólares anuales hasta una suma total de 20 millones de dólares, si hay fondos disponibles. Los proyectos para bicicletas reciben,

Página # 3

Bicicletas...

principalmente, fondos federales de transporte y dinero local y estatal distribuidos a través de la MTA.

Para más información en los programas de bicicletas de la MTA y conexiones al transporte público, favor de llamar al (800) COMMUTE. Si desea un mapa de rutas de bicicletas en la ciudad de Los Angeles comunicarse al (213) 485-9957. El mapa que contiene todas las rutas de bicicletas en el condado de Los Angeles está en proceso de actualización y será publicado por la MTA el próximo año. Para obtener más información acerca de las metas con los fondos del programa de bicicletas, favor de llamar a Lynne Goldsmith del departamento de Planeación de la MTA al (213) 922-3068.

###

MTA- 045