

MTA inaugura proyecto de 14 millas de Metro Rapid Transitway en SFV al iniciar construcción de puente

- **Ruta exclusiva para autobuses llega al valle**

MTA inauguró el Proyecto de Ruta Exclusiva Metro Rapid Transitway en San Fernando Valley, que ofrecerá un servicio de autobús más rápido y eficiente a los pasajeros del Valle, así como acceso más fácil al sistema de Metro Rail en el condado en los próximos dos años.

MTA otorgó a la empresa Brutoco Engineering & Construction Company, con sede en Fontana, un contrato de 3.8 millones de dólares para la construcción de un puente para los autobuses sobre el Río Los Angeles en la Presa Sepúlveda. El contrato representa la primera fase del Proyecto de Ruta Metro Rapid Transitway, que consiste en una vía de 14 millas con jardines, la cual conectará la estación North Hollywood de la Línea Roja del Metro con el Warner Center en el área West Valley. La ruta con 13 estaciones separadas aproximadamente por una milla está programada para ser inaugurada en la primavera de 2005.

Bajo un contrato de precio fijo, Brutoco construirá el primero y más largo de tres puentes localizados a lo largo de la vía. El nuevo puente, de cinco tramos, será capaz de soportar autobuses de alta capacidad y combustible limpio a través del Río Los Angeles y ofrecerá un medio de transporte entre las escuelas, colegios y principales centros de negocios de Valle de San Fernando. El proyecto total tiene el potencial de crear hasta 9,500 empleos de tiempo completo en el área, de acuerdo con cálculos de MTA.

El proyecto es el primero de su clase en el sur de California y representa una solución innovadora donde quiera que operan autobuses en carriles exclusivos.

"El Proyecto de Ruta Exclusiva Metro Rapid Transitway en el Valle de San Fernando, después de años de planificación, es ahora una realidad con la concesión de este contrato mayor para empezar la construcción", dijo el presidente de la Junta Directiva de MTA y concejal de la ciudad de Los Angeles, Hal Bernson. "Una vez finalizada, la ruta de tránsito servirá a los residentes del Valle de San Fernando con un verdadero sistema de transporte rápido que conectará Warner Center con la estación North Hollywood de la Metro Red Line".

Los viajes entre Warner Center y la estación North Hollywood de la Línea Roja del Metro tardarán alrededor de 35 a 40 minutos usando el Metro Rapid Transitway, comparados con los 50 minutos que toma hacer el mismo recorrido en los autobuses que circulan por las calles. La ruta exclusiva pasará a través de varias comunidades, entre ellas North Hollywood, Valley Glen, Van Nuys, Sherman Oaks, Encino, Tarzana y Woodland Hills. La ruta de tránsito enlazará centros de gran actividad como Pierce College, el Área de Recreación de la Presa Sepúlveda, el Centro de Gobierno de Van Nuys, Valley College y North Hollywood.

[Click image to download print-size image.](#)



MTA otorgó a la empresa Brutoco Engineering & Construction Company, con sede en Fontana, un contrato de 3.8 millones de dólares para la construcción de un puente para los autobuses sobre el Río Los Angeles en la Presa Sepúlveda.

Como parte del proyecto, MTA planea construir una ciclopista y andadores peatonales a lo largo de la ruta para darle a los residentes más opciones de transporte cuando usen esta ruta exclusiva de transporte. Los planificadores del proyecto también han incluido la estética dentro de los planes y dedicarán 80 acres a áreas de jardinería en las que se plantarán 7,000 árboles y 900,000 arbustos resistentes a la sequía. Los lotes de "estacionese y viaje" se construirán en cinco estaciones y ofrecerán 3,300 nuevos espacios para estacionamiento.

"El Valle ha esperado mucho tiempo para este enorme e importante proyecto de mejora de transporte regional", dijo Roger Snoble, presidente ejecutivo de MTA. "A la luz de la actual crisis presupuestal del estado, la necesidad de proyectos de obras públicas que estimulen el desarrollo económico y creen trabajos para los californianos es crítica. Este proyecto está listo para ello. Junto con el Proyecto del Tren Ligero para el Este de Los Angeles que extenderá la Línea Dorada del Metro, el Proyecto de Ruta Exclusiva Metro Rapid Transitway en el Valle de San Fernando es una de las mayores prioridades de MTA y estamos confiados en que recibirá los fondos estatales necesarios para su finalización".

El Proyecto de Ruta Exclusiva en el Valle de San Fernando es parte de un programa más de MTA para extender el uso de autobuses de alta capacidad de Metro Rapid en 24 ubicaciones a través del condado de Los Angeles. Esto representa 356 millas de servicio de autobús en 34 ciudades y 11 comunidades no incorporadas a Los Angeles. Los autobuses de Metro Rapid emplean un sistema de prioridad de señales de tránsito que reduce la cantidad de tiempo que estos vehículos permanecen detenidos, mediante la extensión del lapso de las luces en verde y la reducción del tiempo de los semáforos en rojo. En consecuencia, los autobuses de Metro Rapid disminuyen el tiempo de viaje hasta en un 25 por ciento, lo que representa un ahorro significativo para los pasajeros.

El Proyecto de Ruta Exclusiva Metro Rapid Transitway tendrá un costo de 329.5 millones de dólares. Adicionalmente, el proyecto para la ciclopista, que se construirá en forma paralela, costará 10.9 millones de dólares.

MTA-006

[\[Return to Home\]](#)