

MTA y Cámara de Comercio del Area de Los Angeles llevan a cabo la primera reunión general de la Coalición Mobility-21

- **Coalición de accionistas busca soluciones y financiamiento para las necesidades de transporte del Condado de L.A.**

Aprovechando la resolución generada por la histórica cumbre de transporte Mobility-21 que se efectuó el pasado otoño, la Coalición Mobility- 21 sostuvo su primera reunión general en busca de consenso y financiamiento para implementar soluciones prácticas a los desafíos de transporte del condado de Los Angeles. MTA y Los Angeles Area Chamber of Commerce (Cámara de Comercio del Area de Los Angeles) patrocinaron en forma conjunta la cumbre del 18 de noviembre.

"La cumbre de Mobility-21 enmarcó los asuntos de transporte que enfrentamos como región y sirvió para hacer un llamado a la acción", dijo Roger Snoble, presidente ejecutivo de MTA y copresidente de Mobility-21. "En esta época de déficit presupuestarios y financiamiento limitado para el transporte, el trabajo de Mobility-21 parece aún más grande".

"La primera reunión general de la Coalición Mobility-21 definió mejor las prioridades de transporte del condado de L.A. y asegura que hablaremos con una sola voz cuando viajemos a Sacramento y Washington, D.C., en busca de financiamiento adicional", agregó.

Además de informes legislativos actualizados del estado y de la federación, la reunión general incluyó una presentación sobre los impactos potenciales del financiamiento disponible para proyectos de transporte y programas del déficit presupuestal de 35 mil millones de dólares de California.

"Estoy contento de que la comunidad de negocios, los líderes políticos y las organizaciones comunitarias se hayan unido para cabildar por las prioridades de transporte de nuestra región", dijo Rusty Hammer, presidente y director general de Los Angeles Area Chamber of Commerce y copresidente de Mobility-21.

"La Coalición Mobility-21 representa verdaderamente a nuestro condado que se movilizará unido para tener un impacto, en alianza con nuestros oficiales electos en Sacramento y Washington", añadió Hammer.

La reunión concluyó con el apoyo a una resolución sobre el déficit presupuestal del estado que incluyó los siguientes principios:

- Preservación inmediata y a largo plazo de los fondos de transporte, incluyendo la Proposición 42, la Cuenta de Autopistas del Estado y otros fondos, entre ellos la devolución de créditos y suspensiones.
- Preservación de los fondos para los proyectos de transporte del condado de Los Angeles.

- Establecimiento de prioridades para los proyectos que ya están listos para ser implementados.
- Exploración adicional de ganancias a nivel estatal que contrarrestarían cualquier reducción en financiamiento para el transporte. Las opciones de ganancias pueden incluir, pero no están limitadas a lo siguiente: incremento permanente o temporal en el impuesto estatal a la gasolina, autorización para que agencias de transporte local específicas impongan a los usuarios cuotas para el transporte y aseguren que los fondos existentes y los nuevos fondos de transporte, no sean transferidos o usados para otros propósitos.
- Apoyo a la reducción del número de votantes para la aprobación de los impuestos a las ventas para el transporte local y exploración para un incremento en los impuestos a las ventas para el transporte en el condado de Los Angeles con el objetivo de financiar proyectos adicionales de transporte.
- Apoyo a las acciones legislativas o administrativas que mejoren la habilidad del estado para apoyar los proyectos y programas de TCRP y ofrece prioridad al financiamiento para proyectos que estén en etapas más avanzadas de desarrollo.

Además, los accionistas apoyan los Principios de Consenso del estado de California y Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (MTA) para la reautorización del Acta de Equidad de Transporte para el Siglo 21 (TEA-21) y aprueban de manera unánime una resolución en apoyo a los esfuerzos para asegurar el financiamiento para una serie de proyectos regionales en el gobierno federal para las asignaciones de transporte de los años fiscales 03 y 04 incluyendo los siguientes:

Año fiscal 2003

- 40 millones de dólares para financiar el Segmento 3 de la Metro Red Line, que es el proyecto de North Hollywood y es consistente con el Acuerdo de Subvención de Financiamiento Total (FFGA) de North Hollywood MOS-3 y con el Plan de Reestructuración de MTA.
- Financiamiento para MTA y los Operadores Municipales del condado de Los Angeles para autobuses de combustible menos contaminante y para mejoras en las instalaciones de mantenimiento de los autobuses.
- Entre 10 millones y 35 millones de dólares para financiar el Proyecto del Tren Ligero para el Este de Los Angeles.
- Dos millones de dólares para financiar los programas Job Access/Reverse Commute (Acceso al Trabajo y Viaje de Regreso) en el condado de Los Angeles.
- Financiamiento para el proyecto de doble vía de tren de pasajeros de Metrolink, entre las ciudades de Claremont y Pomona.

Año fiscal 2004

- 70 millones de dólares en financiamiento para el Proyecto de Tren Ligero del Este de Los Angeles.
- 20 millones de dólares en financiamiento para el Proyecto de Tren Ligero de Exposition.
- 20 millones de dólares para financiar autobuses que usen combustible menos contaminante y para mejoras en las instalaciones de mantenimiento de los autobuses, así como apoyo para el financiamiento para los Operadores Municipales del condado de Los Angeles para mejoras similares.

- 5 millones de dólares de financiamiento de ITS para el Sistema de Tarifas Universales.

Trabajar para asegurar el financiamiento que se requerirá para completar las mejoras necesarias en la autopista I-5 desde la I-605 hasta la I-710.

MTA-012

[\[Return to Home\]](#)