

MTA empieza a probar los aparatos Segway™ para aumentar la seguridad en estaciones e instalaciones de transporte

- **Los vehículos de transporte Segway™ llegan al condado de Los Angeles**
- [fotografías](#)

Oficiales de seguridad en estaciones e instalaciones clave de MTA serán capaces de vigilar mejor estos sitios y de incrementar su presencia gracias a un proyecto piloto de MTA en el que pondrán a prueba los vehículos llamados Segways durante sus rondas de vigilancia.

Estos primeros vehículos de transporte personal en Los Angeles, y que operan mediante electricidad, serán utilizados por personal de MTA, junto con los departamentos del Sheriff y de la Policía de Los Angeles. El tiempo de duración del programa piloto será de seis meses y los Segway™ serán asignados a la vigilancia de Union Station, de la Línea Roja del Metro, en la estación Rosa Parks donde se enlazan las Líneas Azul y Verde del Metro y en las instalaciones de mantenimiento y almacenaje Regional Rebuild Center (RRC) de MTA.

Simultáneamente, MTA evaluará el impacto del uso público de estos aparatos en los autobuses y líneas de tren de la agencia.

La presentación de los Segway™, que son unos aparatos innovadores de transporte y que funcionan con auto-balance de la persona, ayudarán en los esfuerzos de MTA para la introducción de tecnologías modernas que resuelvan desafíos de transporte importante dentro del sistema de transporte creciente y multimodal de la agencia.

"MTA se esfuerza activamente por conducir a la nación hacia soluciones innovadoras de transporte público", dijo Roger Snoble, presidente de MTA. "Los aparatos de movilidad personal seguramente desempeñarán un papel en nuestro transporte del futuro y queremos ser de los primeros que evalúan estas tecnologías".

El proyecto piloto es parte del programa Transportation Demand Management (Manejo de la demanda del transporte) de MTA que inicia proyectos dirigidos a reducir la congestión del tráfico y a mejorar la eficiencia del sistema para los usuarios del transporte público. Este mismo programa ha probado multitud de innovaciones de transporte ahora sumamente conocidas como los autobuses Metro Rapid, los carriles para viajes compartidos (HOV), los porta-bicicletas en los autobuses, los lotes de "estacionese y viaje" y el programa Metro Freeway Service Patrol (Servicio de Patrulla de Grúas del Metro en las Autopistas).

Se espera que los Segway™ permitan a los agentes de la Policía patrullar tres veces el área, en comparación con los guardias que hacen su labor a pie. De esta manera, se reducirá significativamente el número de policías requeridos. Estos aparatos también permiten elevar la altura de los agentes de seguridad en ocho pulgadas, lo que les permitirá ser fácilmente vistos en medio de grandes multitudes.

"Será difícil perder de vista a los agentes de seguridad", dijo Robin Blair, gerente de planificación de transporte de MTA. "Cuando se trata de detener el crimen, entre más

visible sea el oficial, mejor. Un oficial con un Segway™ podría hacer el trabajo de tres oficiales a pie. El ahorro potencial en costos será sustancial”.

Los sitios seleccionados para la prueba –RRC y las estaciones Union Station y Rosa Parks- son grandes complejos donde se necesita moverse rápido de un lugar a otro. Los miembros del Departamento de Policía de Los Angeles vigilarán la estación Union Station. El Departamento del Sheriff de Los Angeles vigilará la estación Rosa Parks, que conecta las líneas Azul; y Verde de Metro Rail en el sur de Los Angeles.

Mientras que el personal de Seguridad de MTA utilizará los Segway™ para patrullar el RRC en el centro de Los Angeles. Estos aparatos también serán utilizados por el personal de seguridad en eventos especiales, tales como el Long Beach Grand Prix y en desfiles en las calles de la ciudad.

El Segway™ es una opción de transporte totalmente nueva que ayudará a que la gente se conecte con otros servicios de transporte y ofrecerá una alternativa a los viajes cortos en automóvil. MTA estima que mil de sus usuarios usan alguna clase de sistema de apoyo, tal como patinetas y patines cuando utilizan el transporte público. Aunque ese número es relativamente pequeño, se podría incrementar con la introducción al mercado de aparatos de movilidad personal como los Segway™. MTA evaluará tanto la política a seguir como los asuntos legales y la infraestructura que se requerirá para este creciente mercado. Después de un periodo de evaluación de seis meses, MTA determinará si incrementa su flota de Segways.

Los Segways son capaces de viajar hasta a 12.5 millas por hora, pueden recorrer de 10 a 15 millas y pueden transportar 75 libras de peso en alforjas. El aparato opera con baterías recargables. Cada unidad se puede recargar totalmente en alrededor de seis horas en una toma de corriente eléctrica de 100 voltios.

MTA-014

- **Si necesita fotografías de los segway, favor de llamar a José Ubaldo al (213) 922-3087.**

[\[Return to Home\]](#)