

El pasaje en Metro Bus y Rail es mas economico para los usuarios mientras continuan al alza precios de la gasolina

El Servicio de Metro Bus y Metro Rail se está convirtiendo en una alternativa cada vez mejor para los viajeros del condado de Los Angeles, a medida que suben los precios de la gasolina en el sur de California.

Los precios de la gasolina en el sur de California han estado subiendo por cinco semanas consecutivas, de acuerdo con la organización Automobile Club of Southern California. El precio promedio para la gasolina regular sin plomo, de autoservicio es de \$1.664 por galón, que es 43 centavos más alto que el del año pasado. Se espera que los precios continúen al alza conforme aumentan los conflictos en el Medio Oriente.

MTA está ahora preparada para ayudar a mitigar los efectos del incremento en los precios de la gasolina ofreciendo a los viajeros alternativas de transporte de costo efectivo a través de su red de transporte en crecimiento y con diferentes alternativas que sirve al condado de Los Angeles y algunas zonas aledañas. La tarifa regular para los viajeros de las líneas Roja, Verde y Azul del Metro, así como para los autobuses Metro es de \$1.35 y es aún más baja con la compra de fichas o pases semanales, quincenales o mensuales.

Los tiempos de recorrido en estos sistemas de transporte son competitivos con los de los vehículos particulares en muchos casos, pero su mayor ventaja radica en que resultan particularmente económicos si se comparan con los costos anuales que se derivan de tener un automóvil, tales como placas, estacionamiento, gasolina, mantenimiento y seguro.

El sistema del Metro está ayudando a más y más viajeros a llegar a su destino. El número de pasajeros en la Línea Roja del Metro, por ejemplo, se ha duplicado desde que el servicio se extendió hasta North Hollywood hace dos años. MTA planea extender el servicio desde la estación North Hollywood de la Línea Roja del Metro hasta Warner Center en Woodland Hills a través de una ruta fija de 14 millas dedicada exclusivamente a los autobuses de alta capacidad Metro Rapid, dentro de los próximos dos años.

Metro Rail también está creciendo. La Línea Dorada del Metro está programada para inaugurarse este verano. Esta línea ofrecerá a los pasajeros del Valle de San Gabriel opciones económicas para transportarse entre Pasadena y el centro de Los Angeles y servirá a las comunidades de Los Angeles, Chinatown, Lincoln Heights, Highland Park, South Pasadena y Pasadena. MTA planea extender la Línea Dorada del Metro hasta el Este de Los Angeles en el futuro.

MTA también planea ampliar su exitoso programa de autobuses Metro Rapid. En los próximos cinco años, se agregarán 23 líneas a este programa que utiliza vehículos que funcionan con gas natural comprimido (CNG) que son menos contaminantes para el ambiente y señales de tráfico que se sincronizan para extender las luces de los semáforos en verde y acortar el tiempo de las luces en rojo.

El número de pasajeros en estos autobuses ha aumentado significativamente en los vehículos que ya transitan en Los Angeles. En algunos de ellos el incremento es hasta del 38 por ciento.

Los autobuses Metro y las líneas de trenes ofrecen ahora servicio durante más horas y brindan a los pasajeros más opciones de transporte. Los cambios en las reglas para bicicletas permiten que los pasajeros tengan más libertad para llevar estos vehículos a bordo del sistema de transporte del Metro.

Los trenes de Metrolink proporcionan a los usuarios de seis condados del sur de California un servicio rápido y confiable que los conecta con Metro Rail y Metro Buses en estación Union Station.

Para información adicional sobre los servicios de transporte del Metro o para planificar su siguiente viaje, por favor llame al 1-800-COMMUTE o visite: www.mta.net.

MTA-017

[\[Return to Home\]](#)