

February 26, 2003

CONTACT:

José Ubaldo/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3087/922-

2700 www.mta.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@mta.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Autobús del futuro ultima adición a flota de vehículos de MTA

- **El Compo-bus tiene una carrocería reforzada de fibra de carbón**

MTA sigue mejorando su flota de autobuses con 20 vehículos nuevos llamados "Compo-buses", los cuales harán su debut esta semana en el área de South Bay. El "Compo-bus" es un vehículo de 40 pies de largo, con capacidad de 40 asientos, a prueba de corrosión y con una carrocería reforzada de fibra de carbón.

Aunque pesa menos de 2,100 libras que un autobús tradicional con armazón de acero, el Compo-bus es más fuerte y resistente a los daños de choques y también cuenta con un sistema de aceleración más rápida, con un motor más eficiente y que permite un mayor ahorro de combustible. Debido a que tiene una carrocería más ligera, los frenos se usan y se desgastan menos. Cada Compo-bus tiene un costo de 310,000 dólares.

El primer modelo de producción del Compo-bus, construido por la compañía North American Bus Industries, tiene sus orígenes en el llamado Advanced Technology Transit Bus (Autobús de Transporte de Tecnología Avanzada) de MTA, que también tenía una carrocería de materiales compuestos.

"Podemos decir que este es el autobús del futuro y MTA es la primera agencia de transporte en el país que usa un vehículo así para dar un servicio que genera ganancias", dice Michael A. Bottone Jr., Director de Tecnología de Vehículos de MTA.

Se espera que el uso de materiales tales como los compuestos de carbón y poliéster extiendan la vida de la carrocería del autobús de los usuales 12 años hasta 16 ó 18 años.

Tanto la carrocería del vehículo como el chasis forman una estructura de una sola pieza que hace al autobús más resistente a los impactos laterales. También puede absorber más los impactos en caso de accidente. "Veremos una reducción significativa en reparaciones mayores de carrocerías", dice Michael Chang, ingeniero de Tecnología de Vehículos de MTA. "Será como reparar cualquier otro material de fibra de vidrio".

El autobús está diseñado para que se pueda limpiar de manera más fácil y con menos posibilidades de atrapar polvo y partículas de suciedad. El diseño de los asientos es de alto contorno tanto en el respaldo como en la parte de abajo para dar una mayor comodidad a los pasajeros. Los aparatos para asegurar las sillas de ruedas son sencillos y fáciles de usar.

PHOTOS: LACMTA/GAYLE ANDERSON



TENEMOS FOTOS DIGITALES DEL NUEVO COMPO-BUS. SI NECESITAN UNA, FAVOR DE LLAMAR A JOSE UBALDO AL (213) 922-3087. e-mail: mediarelations@mta.net



Las personas comunes no notarán la diferencia entre un autobús regular de armazón de acero y un Compo-bus.

MTA es la primera agencia de transporte en el país que pone en servicio el Compo-bus y esto está causando un gran revuelo en la industria del transporte. New York, Chicago, Antelope Valley Transit y otras compañías están buscando este nuevo autobús para ver cómo funciona.

A partir del próximo verano, MTA recibirá los primeros 100 Compo-buses que son de 45 pies de longitud y tienen capacidad para sentar a un 15% más de pasajeros que los autobuses regulares de 40 pies de longitud. Los 20 Compo-buses que actualmente tiene MTA son de tamaño estándar.

MTA-021

EDITORES: TENEMOS FOTOS DIGITALES DEL NUEVO COMPO-BUS. SI NECESITAN UNA, FAVOR DE LLAMAR A JOSE UBALDO AL (213) 922-3087.

[\[Return to Home\]](#)