

**Junta de Directores de MTA aprueba compra de 200 autobuses CNG de alta capacidad** [DOWNLOAD PRINT-SIZE ILLUSTRATION](#)  
300dpi WINZIP file

La Junta de Directores de MTA aprobó hoy la compra de 200 autobuses articulados de alta capacidad y 60 pies que funcionan con gas comprimido natural (CNG) de acuerdo con el plan original de la Junta de comprar a plazos casi 2,100 nuevos vehículos. Los autobuses articulados tienen capacidad para sentar a un 50 por ciento más de pasajeros que los autobuses regulares de 40 pies.



"La Junta de MTA se ha comprometido en los años pasados a modernizar nuestra flota de autobuses y a mejorar la calidad del servicio que ofrecemos a nuestros pasajeros", dijo el presidente de la Junta de MTA, Hal Bernson. "Estos nuevos autobuses de alta capacidad, una vez que estén en servicio, ayudarán a transportar más personas de manera más rápida en las rutas de Metro Rapid que cualquier autobús convencional de 40 pies".

La actual ejecución del contrato para adquirir los 200 autobuses articulados depende del financiamiento procedente del Programa Estatal de Alivio para la Congestión del Tráfico (TCRP) que ha sido suspendido temporalmente.

El costo total de la compra de 200 autobuses articulados, sin escalones y que funcionan con gas natural comprimido es de \$138,888,329. Los autobuses son manufacturados por la empresa North American Bus

Industries, con sede en Anniston, Alabama. Cada vehículo tiene un costo de \$632,914.

Los nuevos autobuses tendrán 60 pies de longitud y se "doblarán" en su parte media para mejorar su operación en las calles de la ciudad. Contarán con un avanzado diseño aerodinámico, ventanas más grandes para los pasajeros, tres grandes puertas para entrar y salir, asientos confortables hasta para 60 pasajeros y serán considerablemente más silenciosos que los actuales autobuses de MTA.

Los nuevos y modernos autobuses articulados CNG empezarán a llegar en el verano de 2005 y se pondrán en servicio en la nueva ruta fija de Metro Rapid en San Fernando Valley, que ahora se encuentra bajo construcción, así como en otras rutas de autobuses de Metro Rapid de MTA que tienen una gran demanda de autobuses de alta capacidad.

**MTA-024**

[\[Return to Home\]](#)