

MTA rinde homenaje a conductores, mecánicos y encargados de servicio que tuvieron un excelente desempeño

MTA ofreció un reconocimiento a casi 200 de sus conductores, mecánicos y encargados de servicio de Metro Bus y Metro Rail por el excelente trabajo que llevaron a cabo en los últimos cinco años. Los homenajeados pertenecen a los cinco sectores de servicio en que se ha dividido la agencia.

Durante una ceremonia de premiación, denominada "A Night of Stars" (Una noche de estrellas), cada una de las personas homenajeadas recibió una medalla de bronce y el Metro Gold Star Award (Premio Estrella de Oro del Metro) de 2002.

Para ser candidatos a este reconocimiento, los conductores y empleados de mantenimiento no tenían que haber sufrido lesiones en el sitio de empleo que los obligaran a ausentarse, tampoco tenían que haber recibido sanciones ni haber faltado más de 30 días al trabajo. Además, los operadores deberían tener su récord libre de accidentes de tráfico prevenibles y no más de tres quejas de los usuarios durante los últimos cinco años.

"Ustedes son la razón por la que tenemos usuarios fieles que se sienten bien de venir y abordar nuestros trenes y autobuses todos los días", dijo el presidente de MTA, Roger Snoble durante su discurso. "Ustedes son las caras amigables, las manos firmes. Ustedes mantienen los autobuses y trenes limpios y aseguran que funcionen en las mejores condiciones".

Entre los reconocidos se encuentra Arthur Winston, quien entró a trabajar en MTA en 1934 y celebrará su cumpleaños número 97 el 22 de marzo.

"Como líder de los encargados de servicio, Arthur le da varias vueltas a los más jóvenes", dijo Snoble. "El nunca falta un día al trabajo, nunca se toma un día por enfermedad. Como ese conejo, él sólo se mantiene caminando...y caminando...y caminando".

Winston dice que él sólo conoce una forma de hacer el trabajo. "No siento ganas de quedarme en mi casa y no hacer nada", señala. "Si estás acostumbrado a levantarte todas las mañanas por casi 70 años para ir al trabajo, como yo, no puedes pensar en quedarte en la cama".

Otros homenajeados incluyeron a Clarence Pearson, un conductor de la División 18 de South Bay, quien dice que pone "gran énfasis en la seguridad, el control y la cortesía hacia los pasajeros. Si no fuera por ellos, no estaríamos aquí".

PHOTO: CHRIS LOVDAHL



MTA Equipment Maintenance Specialist John Tena, center, is one of 256 Transit Operations staff honored for excellence in performance. Pictured: From left, MTA CEO Roger Snoble, Tena, and MTA Deputy CEO John Catoe.

El especialista en mantenimiento de equipo, John Tena, ha trabajado en dos áreas de mantenimiento. El empleado, quien es un frecuente ganador de premios, se cambió recientemente a Metro Rail después de 15 años de trabajar como mecánico de autobuses. El y los miembros de su equipo representaron a MTA en la competencia American Public Transportation Association International Bus Roadeo en 1999.

Durante sus 29 años de conducir un autobús en algunas de las líneas más difíciles, Bacilio Cortez, de la División 9 de San Gabriel, nunca ha tenido un accidente. "Te tienes que mantener alerta de los malos conductores en las calles todo el tiempo. He sido muy afortunado y por eso rezo todo el tiempo".

Al cierre de la presentación, el vicepresidente John Catoe agradeció a los homenajeados a nombre de todos aquellos que dependen del servicio del Metro.

"Transportamos a más de 400 millones de personas al año a sus trabajos, escuelas, centros de salud y de recreación", dijo Catoe. "La única razón por la que podemos hacer esto es por los esfuerzos y el trabajo duro de las personas en este salón".

MTA-029

[\[Return to Home\]](#)