

La Junta de Directores de MTA aprueba cambios en el servicio de autobuses en el Valle de San Fernando

- **La Junta ordena en 30 días estudio del impacto de la Línea 561**

La Junta de Directores de MTA ha aprobado varios cambios dirigidos a mejorar el servicio del autobús en San Fernando Valley y pidió que se analizará durante un mes el impacto que éstos tendrán en la Línea de Autobús 561.

Los cambios aprobados por la Junta, que se harán efectivos en junio de 2003 o después, aumentarán el servicio en algunas líneas, reestructurarán otras y cancelarán segmentos al tiempo que MTA se dispone a mejorar la utilidad y eficiencia en sus operaciones de autobús en el Valle. Los cambios son los siguientes:

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
90-91	L.A.- Sunland-Sylmar	Ampliar el servicio los sábados desde Sunland hasta Olive View Medical Center una vez cada hora.
92-93/ 410	L.A.-Glendale-Burbank San Fernando/Express	Cancelar el segmento sobre Brand Blvd. entre Glenoaks Blvd. y Mountain St.; cancelar el segmento de la Línea 93 sobre Allesandro St. (ver la Línea 603); cancelar la Ruta Exprés de la Línea 410.
236	Balboa Blvd.-Woodley Ave.	Reestructurar la ruta para operar al norte a lo largo de Balboa Blvd. hasta Cascades Business Park, después a través de Foothill Blvd., Glenoaks Blvd. y Hubbard St. hasta una nueva terminal en la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink sólo entre semana. Al segmento Woodley se le seguirá dando servicio como una rama de la ruta de la Línea 236 entre semana.
243	De Soto Ave.- Ventura Blvd- Winnetka Ave.	Establecer un nuevo servicio los sábados a lo largo de De Soto Ave.
418	L.A.-Roscoe Blvd.Express	Cancelar la ruta local/exprés al sur de los bulevares Roscoe y Laurel Canyon hasta el centro de L.A. y reemplazarlo con Roscoe Blvd-Laurel Canyon Blvd. limitado hasta la estación North Hollywood.
426	San Fernando Valley-Wilshire	Cancelar el segmento al sur de la estación North Hollywood para eliminar la duplicación con el servicio de la Metro Red Line.
603	Rampart Blvd.-Hoover St.- Colorado St.	Desviación menor hacia Allesandro St. para reemplazar el segmento de la Línea 93.

La decisión de MTA de estudiar los efectos que tendrán los cambios en las líneas de autobús surgió como resultado de las opiniones del público externadas en la reunión de la Junta Directiva de MTA el 27 de febrero. En esa ocasión, los ciudadanos locales discutieron los impactos de los cambios en el servicio de ciertas líneas de autobús para sus propios viajes. MTA evaluará los impactos del sistema entero durante un periodo de 30 días y preparará un análisis del impacto para que posteriormente se someta a consideración de la Junta en su próxima reunión de marzo. La Junta de MTA determinará entonces si mantiene los servicios o hace cambios adicionales.

MTA analizará el impacto de suspender la cancelación de la Línea de Autobús 561:

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
561	Green Line-LAX-Van Nuys Blvd.	Cancelar la línea e integrarla a Metro Rapid de Van Nuys, entre Lake View Terrace y Westwood. Cancelar el segmento de la ruta hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink debido a que la mayoría de los usuarios de las líneas 233 y 561 salen y llegan a Lake View Terrace en lugar de Sylmar. Cancelar el segmento de la ruta que opera entre la estación Westwood y Aviation de la Green Line debido a baja productividad.

Todos los cambios aprobados por la Junta incorporan las opiniones que la comunidad local dio durante la celebración de las audiencias públicas en enero. Esas reuniones permitieron a los miembros de la comunidad de San Fernando Valley comentar públicamente sobre todos los cambios en el servicio de MTA. En muchos casos, los cambios propuestos a las rutas se hicieron como resultado directo de los comentarios públicos. Esto demuestra que el concepto de sector de servicio de MTA de involucrar a las comunidades en el manejo local de las operaciones de autobús está funcionando.

MTA propone cambios en el servicio de autobús dos veces al año y trabaja de cerca con las comunidades dentro de sus cinco áreas de servicio para planificar los servicios de autobuses y cumplir con las necesidades de la comunidad, al tiempo que elimina segmentos de la ruta de autobús que se duplican o son improductivos. Cuando implementa los cambios en el servicio de autobús, MTA se esfuerza por ofrecer una mejor conexión entre los servicios de autobuses y trenes y de introducir nuevos servicios de autobús donde más se necesita.

El Sector de Servicio de San Fernando Valley incluye, entre otras ciudades, a Burbank, Glendale, Hidden Hills, Westlake Village, San Fernando, Calabasas, Agoura Hills y la ciudad de Los Angeles.

MTA-031

[\[Return to Home\]](#)