

Junta Directiva de MTA aprueba cambios en los servicios de autobuses en el Valle de San Gabriel

• La Junta ordena revisión del análisis del impacto para la Línea 260

La Junta de Directores de MTA ha aprobado ciertos cambios dirigidos a mejorar el servicio de autobús en San Gabriel Valley y analizará durante un mes los impactos que tendrán en la Línea de Autobús 260..

Los cambios aprobados por la Junta, que se harán efectivos en junio de 2003 o después, integrarán líneas de autobús del Valle de San Gabriel con la Línea Dorada del Metro, que está programada para inaugurarse este verano. Los cambios en el servicio también son parte de los esfuerzos de MTA para mejorar la utilidad y eficiencia de sus operaciones locales de autobuses. Los cambios son los siguientes:

No.	Nombre de la línea	Descripción del cambio
58	Alameda St.-San Pedro St.	Modificar la ruta para dar servicio a la estación Chinatown de la Metro Gold Line vía North Main St., College St. y Alameda St.
76	L.A.-Valley Blvd.- El Monte	Modificar la ruta para dar servicio a la estación Chinatown de la Metro Gold Line vía College St. y Alameda St.
84	Cypress Ave.-Eagle Rock Blvd.	Retener el servicio en la ruta actual a lo largo de San Fernando Rd. entre Figueroa St. y Pasadena Ave. El servicio a la estación de la Ave. 26 sería provisto por la Línea 251 y por la propuesta nueva Línea 350 con paradas limitadas.
85	Cypress Ave.- Verdugo Rd.	Retener el servicio en la ruta actual a lo largo de San Fernando Rd. entre Figueroa St. y Pasadena Ave. El servicio a la estación de la Ave. 26 sería provisto por la Línea 251 y por la propuesta nueva Línea 350 con paradas limitadas.
176	Glassell Park-Highland Park -Alhambra-El Monte	Modificar la ruta para ofrecer acceso directo a la estación de la Ave. 57 vía Figueroa St., Ave. 59 y Monte Vista St. para la ruta regular de la línea a lo largo de la Ave. 50. Los niveles de servicio se mejorarán con una frecuencia de 30 minutos.
177	La Canada- Flintridge-Monrovia -Pasadena-Duarte	Reestructurar la línea para dar servicio a las estaciones Del Mar, Allen y Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line. Desviar la línea de California Ave. a Del Mar Blvd. entre Fair Oaks Ave y Hill Ave. para dar servicio a la estación Del Mar. La Línea servirá a la estación Allen desde Walnut St. y Hill St. vía Hill St. y las calles adyacentes a la autopista 210 y la Ave. Allen hasta Walnut St. y la ruta regular. La línea servirá a la estación Sierra Madre Villa desde las actuales paradas sobre Foothill Blvd.
181	Hollywood-Glendale-Pasadena-Pasadena City College	Extender la ruta desde la terminal actual en Pasadena City College hasta la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line vía Colorado Blvd., Rosemead Blvd., Foothill Blvd. y la estación Sierra Madre Villa.
188	North Fair Oaks Ave.- Colorado Blvd. - Duarte Rd.	Cancelar la línea. La Línea 181 ofrecerá un servicio de reemplazo a lo largo de Colorado Blvd. sobre Fair Oaks Blvd. mediante la Línea 260 y desde la estación Sierra Madre Villa hasta City of Hope a través de la desviación de la Línea 264.
251	Soto St.- Ave. 26	Reestructurar la ruta al sur de Florence Ave. a través de la ruta existente de la Línea 252 hasta la estación Long Beach Blvd. de la

		Blue Line. El servicio existente en la Línea 251 al sur de Florence Ave. hasta la estación 103rd St. de la Blue Line será provisto por la nueva Línea especial (shuttle) 681.
252	Soto St.- Long Beach	Acortar la ruta. Nueva ruta especial (shuttle) para reemplazar la Línea 252 norte de Marengo St. La línea operará a lo largo de Soto St. entre Marengo St. y Whittier Blvd.
255	Rowan Ave.- Griffin Ave.	Extender la ruta desde la existente terminal del norte en Figueroa St. y Ave. 43 hasta la estación de French Ave.
256	Eastern Ave.- Ave. 64.- North Hill Ave.	Modificar la ruta para servir a la estación de la Ave. 57 de la Metro Gold Line, Monte Vista St., Ave. 61 y Piedmont Ave. La Línea servirá a la estación Allen de la Metro Gold Line desde Hill St. y Walnut St. vía Walnut St., Allen Ave. y Orange Grove Blvd. hasta Walnut St. y después la ruta regular de la línea.
260	Atlantic Blvd.- Los Robles Ave.	Modificar la ruta al norte de Huntington Dr. vía Huntington Dr. y Fair Oaks Ave. hasta Loma Alta Dr.
264	Altadena Dr.- San Gabriel Blvd.- Montebello Town Center	Finalizar el servicio al sur de Foothill Blvd. y la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line. La nueva línea especial (shuttle) 689 ofrecerá servicio a lo largo de la ruta de la actual Línea 264 y del Montebello Town Center.
266	Lakewood Blvd-Rosemead Blvd	Reestructurar la línea para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line y mejorar la frecuencia del servicio.
267	Temple City Blvd-Del Mar Blvd-Lincoln Ave	Modificar la ruta para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line.
268	El Monte- Baldwin Ave- Washington Blvd-JPL	Modificar la ruta para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line.
350	Soto St. Limited	Se ofrecerá servicio de paradas limitadas a lo largo de la ruta reestructurada de la Línea 252.
361	Atlantic Blvd.-Fair Oaks Ave. Limited	Se ofrecerá servicio de paradas limitadas a lo largo de la ruta restringida de la Línea 260.
401	L.A.-Pasadena-North Allen Express	Cancelar la línea; servicio alternativo disponible entre la propuesta estación Del Mar de la Metro Gold Line y el centro de Los Angeles vía la Metro Gold Line.
483	L.A.-Altadena via Fair Oaks	Cancelar la línea. La ruta desviada de la Línea 260 y la nueva línea de paradas limitadas 361 ofrecerán un servicio de reemplazo de alta frecuencia a lo largo de Fair Oaks Ave. La nueva Metro Gold Line ofrecerá servicio de transporte al centro de L.A. La Línea ampliada 485 brindará servicio a California State University-Los Angeles y dará servicio de subterráneo al centro de L.A.
489	L.A. Hastings Ranch Exp.	Cancelar el segmento norte de la ruta de Huntington Dr.
681	103rd St Blue Line Station-Huntington-Pacific Shuttle	Establecer una nueva ruta especial (shuttle) para reemplazar la Línea 251 al sur de Florence Ave.
686	Allen Ave.- Raymond Ave. Shuttle	Establecer una nueva ruta especial (shuttle) para reemplazar el servicio local operado por la Línea 401 dentro de Pasadena y Altadena.
687	Los Robles Ave. Shuttle	Establecer una nueva ruta especial (shuttle) sobre Los Robles Ave. Entre Huntington Drive y Woodbury Rd.
689	Montebello Town Crt.-Sierra Madre Villa Shuttle	Establecer una nueva ruta especial (shuttle) de Montebello Bus Line para sustituir la Línea 264 al sur de la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line

La decisión de MTA de estudiar los efectos de algunos cambios en las líneas de autobuses es resultado de los comentarios del público durante la reunión de la Junta de MTA del 27 de febrero. En esa reunión, ciudadanos locales discutieron los impactos de cambios específicos en el servicio de las líneas de autobús en sus propios recorridos. MTA evaluará los impactos de su sistema total durante un periodo de 30 días y preparará un análisis del impacto para la posterior consideración de la

Junta en su próxima reunión de marzo. La Junta determinará entonces si mantiene los servicios o hace cambios adicionales. Esta línea de autobús es:

No.	Nombre de la línea	Descripción del cambio
260	Atlantic Blvd.-Los Robles Ave.	Reestructurar la ruta fuera de Los Robles Ave. y dentro de Fair Oaks Ave. vía Huntington Dr.

En la Línea 260, MTA analizará el impacto de agregar el “Servicio Limitado” como una adición a los servicios de autobús locales ya existentes.

Todos los cambios aprobados por la Junta incorporan los comentarios que la comunidad local ofreció durante las audiencias públicas de enero. Estas reuniones permitieron a los miembros de la comunidad de San Gabriel Valley comentar públicamente todos los cambios de servicio de MTA. En muchos casos, los cambios propuestos a las rutas se revisaron como resultado directo de los comentarios del público. Esto demuestra que el concepto del sector de servicios de MTA que involucra a las comunidades en el manejo de las operaciones locales de autobús está funcionando.

MTA propone cambios al servicio de autobús dos veces al año y trabaja de cerca con las comunidades dentro de sus cinco áreas de servicio para planificar servicios de autobús que cumplan con las necesidades de la comunidad. Al mismo tiempo se tratan de eliminar segmentos no productivos o que se dupliquen en las rutas de autobuses. Al hacer los cambios en el servicio de autobús, MTA trata de ofrecer una mejor conexión entre los servicios de trenes y autobuses y de introducir nuevos servicios de autobús donde más se necesita.

El Sector de Servicios de San Gabriel Valley da servicio a las ciudades ubicadas en San Gabriel Valley y en zonas situadas al este del centro de Los Angeles.

MTA-034

[\[Return to Home\]](#)