

El 12 de Abril se llevará a cabo una audiencia pública para discutir la reestructuración de tarifas del transporte público

- [Aviso de Audiencia Publica](#)
- [Modificaciones Propuestas a las Tarifas](#)

La Junta de Directores de MTA llevará a cabo una audiencia pública para discutir la reestructuración de las tarifas de Metro Bus y Metro Rail, el primer ajuste en más de ocho años. La audiencia será el sábado 12 de abril a las 10 a.m. en el tercer piso del salón de la Junta de Directores en la sede de MTA, ubicada en One Gateway Plaza, junto a la estación Union Station en el centro de Los Angeles.

En la audiencia no se tomará ninguna decisión. A finales de la primavera, los directores de MTA considerarán si aceptan, rechazan o modifican las propuestas del personal de la agencia para implementar nuevas tarifas. En caso de que decidan cambiar las tarifas, éstas entrarán en efecto hasta después del 1 de noviembre de 2003.

MTA está considerando dos propuestas del personal. Ambas propuestas recomiendan que la tarifa en efectivo de MTA, que actualmente es de 1.35 dólar, disminuya en 10 centavos y quede en 1.25 dólar y para hacerla más equitativa. MTA estima que el 24 por ciento de los usuarios del sistema del Metro pagan en efectivo, pero contribuyen en 40 por ciento a las ganancias por concepto de pasajes. Los usuarios de los pases regulares, que pueden viajar de manera ilimitada, constituyen el 39 por ciento de los pasajeros del sistema del Metro, pero contribuyen sólo con 30 por ciento a las ganancias por concepto de pasajes.

Bajo una de las opciones no habría cambios en las tarifas para personas mayores, discapacitados y estudiantes. Otra de las recomendaciones consiste en eliminar las fichas y transbordos y reemplazarlos por un nuevo pase diario de 3 dólares.

El personal de MTA recomienda que se reestructuren las tarifas para elevar las ganancias y compensar el déficit operativo potenciales que podría alcanzar la suma de 1,400 millones de dólares en los próximos 10 años. Hoy en día los usuarios de los autobuses Metro y trenes Metro pagan sólo el 29 por ciento del costo de la operación del sistema del Metro. Los contribuyentes subsidian el resto.

En contraste, las otras cuatro grandes agencias de transporte en Estados Unidos, ubicadas en Nueva York, Chicago, Filadelfia y Washington, recobran, en promedio, 47 por ciento de sus costos de operación en la venta de pasajes.

Se exhorta a los miembros interesados del público a asistir a las próximas audiencias para ofrecer su testimonio. Las personas que no puedan ir a la audiencia pueden enviar su testimonio escrito por correo hasta el 30 de abril de 2003. La correspondencia se debe dirigir a: LACMTA, One Gateway Plaza, Los Angeles, 90012-2932, Attn: Michele Jackson- 2004 Fare Adjustments.

MTA-048

La Junta de Directores de Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (LACTMA) (Agencia Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles) llevará a cabo una audiencia pública el sábado 12 de abril a las 10 a.m. en las oficinas centrales de MTA, ubicadas en One Gateway Plaza, Los Angeles. La audiencia se efectuará para dar cumplimiento a los requerimientos de audiencias públicas federales establecidos en la Sección 9 (e) (3) (H) del documento denominado Surface Transportation Assistance Act de 1982, tal como se enmendó, así como a los lineamientos de las audiencias públicas adoptados por la Junta de Directores de MTA en 1993, tal como se enmendaron.

El propósito de la audiencia es recibir testimonios del público sobre posibles ajustes a la estructuración de las tarifas de MTA. Estos cambios son necesarios para financiar las operaciones de autobuses y trenes en el Año Fiscal 2004 y son consistentes con aquellos permitidos por el Decreto de Consentimiento que afecta las operaciones de autobús de MTA. En la lista de abajo se encuentran las propuestas que están ahora bajo consideración:

Modificaciones Propuestas a las Tarifas*

TARIFAS EN EFECTIVO	TARIFAS ACTUALES	TARIFAS OPCION A	TARIFAS OPCION B
Efectivo	\$1.35	\$1.25	\$1.25
Fichas	.90	N.D.	N.D.
Transbordos	.25	N.D.	N.D.
Tarifa en efectivo para ancianos	.45	.60	(sin cambio) .45
Tarifa exprés	\$1.85 - \$3.85	\$1.75 - \$2.25	\$1.75 - \$ 2.25
TARIFAS PARA PASES	TARIFAS ACTUALES	TARIFAS OPCION A	TARIFAS OPCION B
Semanal	\$11.00	\$14.00	\$14.00
Quincenal	\$21.00	\$27.00	\$27.00
Mensual	\$42.00	\$52.00	\$52.00
Ancianos	\$12.00	\$15.00	(sin cambio) \$12.00
Discapacitados	\$12.00	\$15.00	(sin cambio) \$12.00
Estudiantes K-12	\$20.00	\$24.00	(sin cambio) \$20.00
College/Vocacional	\$30.00	\$36.00	(sin cambio) \$30.00
Pase Diario	N.D.	\$3.00	\$3.00
Zona	4@\$15.00	2@\$15.00	2@\$15.00
EST. DEL IMPACTO	TARIFAS ACTUALES	TARIFAS OPCION A	TARIFAS OPCION B
Promedio Tarifa/Abordajes	\$.56	\$.66	\$.64
Impacto en abordajes	N.D.	-3.2%	-2.5%
Aumento en ganancias por pasajes	N.D.	\$37,000,000	\$33,000,000
Incremento en ganancias FAP*	N.D.	\$13,000,000	\$12,000,000
Total incremento en ganancias	N.D.	\$50,000,000	\$45,000,000
Tasa de recuperación por pasajes	28.9%	33.1%	32.7%

***El Pase Diario reemplazará los transbordos y las fichas. El incremento FAP se registra después de dos años.**

Los cambios en las tarifas consistentes con estas propuestas pueden ser aprobados en parte o en su totalidad a finales de este año. Los cambios aprobados se harían efectivos en enero de 2004. Se exhorta a los miembros interesados del público a asistir a la próxima audiencia pública para ofrecer su testimonio. Las personas que no puedan asistir, tienen la opción de enviar su testimonio por escrito a más tardar el 30 de abril de 2003. La correspondencia se debe dirigir a: LACMTA, One Gateway Plaza Los Angeles, CA 90012-2932, Attn: Michele Jackson –2004 Fare Adjustments.

[\[Return to Home\]](#)