

MTA avanza con la compra de 200 autobuses de gran capacidad y la construcción del carril exclusivo para autobuses Metro Rapid en el Valle de San Fernando

- **Presidente ejecutivo de MTA autoriza importantes contratos de transporte**

Con el acuerdo de financiamiento de la Comisión de Transporte de California (CTC) en la mano, el presidente ejecutivo de MTA Roger Snoble otorgó hoy dos importante contratos que agregarán 200 autobuses, de los más modernos y con una extensión de 60 pies y a la flota de autobuses de MTA y además, se iniciará el diseño y el contrato de construcción de lo que será el San Fernando Valley Metro Rapid Transitway.

La Junta de Directores de MTA previamente aprobaron ambos contratos, pero la otorgación dependía de la existencia de los fondos, que fue resultado hoy en Sacramento por CTC. El financiamiento de ambos proyectos proviene del Programa Para Resolver la Congestión de Tráfico en el Estado (TCRP), que había sido suspendido debido a la crisis del presupuesto estatal.

Para mantener los proyectos de transporte avanzando, MTA sometió hoy un plan a CTC que indicaba que MTA se preste la parte de los fondos estatales que le corresponden (332.3 millones de dólares) para esos proyectos al prestarse dinero en contra de la futura recaudación de ingresos por impuestos a la venta en retorno por garantías que la CTC podría rembolsar en los próximos años. CTC votó 7-0 a favor de la aprobación del plan.

"Estamos agradecidos por decisión tomada hoy por CTC" dijo Roger Snoble, presidente de MTA. "Estos son proyectos de transporte muy importantes para la región en la reducción de los embotellamientos del tráfico y para reducir el aglomeramiento en nuestros los autobuses".

El contrato para la adquisición de autobuses que se autorizó hoy traerá 200 autobuses, sin escalones que funcionan a base de gas natural comprimido (CNG), a la región. Cada autobús tiene capacidad de ofrecer un 50 por ciento más de asientos a los pasajeros que los actuales autobuses de 40 pies de longitud.

Cada autobuse tiene un costo de 632,914.00 dólares y será fabricados por North American Bus Industries en Anniston, Alabama. El valor total del contrato es de 138.9 millones de dólares. Los autobuses comenzarán a llegar en el año 2005.

[<English version](#)

[DOWNLOAD PHOTO](#): WINZIP file: 300dpi.jpg



MTA CEO Roger Snoble signs a document authorizing MTA to proceed with the award of major contract for construction of the San Fernando Valley Metro Rapid Transitway and the purchase of 200 state-of-the-art articulated buses. Pictured with Snoble are, from left front, Dennis Mori, executive officer, Construction Project Management and Los Angeles County Supervisor Zev Yaroslavsky. Back row: David Yale, director, MTA Regional Planning and Michael Turner, manager, MTA Government Relations. PHOTO: LACMTA/Bill Heard

El contrato para el diseño y la fabricación fue otorgado a Shimmick/Obayashi Joint Venture para que diseñe y construya el carril exclusivo, de 14 millas de extensión, para los autobuses San Fernando Valley Metro Rapid Transitway que se extenderá desde la estación de la Línea Roja del Metro en North Hollywood y el Warner Center en el este del Valle de San Fernando. El costo total del contrato es de 150.4 millones de dólares.

El proyecto de Transiway en el Valle de San Fernando es el primero de su clase en el sur de California y representa una solución innovadora a la operación de autobuses de transporte público, quienes utilizarán esta vía exclusiva para operar sin tener que mezclarse con el tráfico de vehículos. El Transitway tiene 13 estaciones, cada una de las cuales estará separada a una distancia de casi una milla y se espera que comience a funcionar en el verano del año 2005.

El costo total del proyecto es de 329.5 millones de dólares, con 8.1 millón adicional para una ciclopista que se construirá en forma paralela al transiway.

Los fondos estatales que fueron aprobados hoy por CTC para la compra de autobuses fueron: 27.8 millones de dólares. Para el Transiway fueron 98 millones de dólares. También hoy se aprobaron fondos para comprar vagones adicionales para la Línea Dorada del Metro 15.4 millones de dólares y para la extensión de la Línea Dorada del Metro al Este de Los Angeles fue de 191 millones de dólares.

MTA-046

[\[Return to Home\]](#)