

La Junta Directiva de MTA aprueba cambios en el servicio de autobuses del área Gateway Cities en el sureste del condado de Los Angeles

La Junta de Directores de MTA ha aprobado varios cambios dirigidos a mejorar el servicio de autobús en el área Gateway Cities en el sureste de Los Angeles. Los cambios aprobados por la Junta, que se harán efectivos a partir de junio de 2003, añadirán servicio en algunas líneas, reestructurarán otras y cancelarán segmentos de otras al tiempo que MTA mejora la utilidad y eficiencia de sus operaciones de autobús en el área de Gateway Cities. Los cambios aprobados son los siguientes:

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
55	Imperial Station-Compton Ave.	Establecer una nueva terminal norte en 5th y Beaudry St. en el centro de Los Angeles
56	Imperial Station-Los Angeles	Cancelar la ruta. Reemplazarla por porciones de las Línea S-1 y S-2. Los viajes al centro de L.A. serán reemplazados por la Línea 55 o la Metro Blue Line.
60	Long Beach Blvd.- Pacific Ave.	Establecerá una nueva terminal norte en Boston St. y Cesar Chávez en el centro de Los Angeles; reestructurará el servicio local para permitir servicio con paradas limitadas.
66	E. Olympic- W. Eight	Reestructurar el servicio local para permitir el servicio de paradas limitadas.
105	Vernon Ave-La Cienega Blvd.	Acortar la ruta en Santa Fe Ave. y Vernon. El servicio al este de Vernon será reemplazado por la nueva Línea S-1.
107	54th St.-Fairview Blvd.-Santa Ana St.	Acortar la ruta hasta el final en Seville y Walnut Streets en Huntington Park. El servicio al este de Huntington Park será reemplazado en parte por la nueva Línea S-1.
111	LAX City Bus Ctr.-Florence Ave.	Reestructurar el servicio para acomodar la nueva línea de Metro Bus Rapid a lo largo de Florence Ave. y para servir a la estación I-605/Norwalk de la Metro Green Line.
112	Florence Ave.- Otis St.	Cancelar la ruta. Reemplazarla por la nueva Línea S-2.
117	LAX City Bus Ctr.-Century-Tweedy	Extender la ruta hasta la estación Lakewood de la Metro Green Line.
119	108 th. St.	Acortar la ruta hasta el final de la estación 103 rd. St. El servicio al este de la estación será reemplazado por el nuevo servicio de la Línea S-2.
214	Artesia Transit Ctr.- Harbor Station	El servicio operará solamente durante las horas pico entre semana.
266	Lakewood- Rosemead Blvd.	El servicio adicional operará siete días a la semana y servirá a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line.
360	Long Beach Blvd.- Limited	Establecer la nueva Línea 360 de paradas limitadas sobre una porción de la Línea 60.
366	E. Olympic-W. Eight Limited	Establecer la nueva Línea 366 de paradas limitadas sobre una porción de la Línea 66.
460	Los Angeles-Norwalk-Disneyland	Desviar el servicio a través de las autopistas I-105/I-110 dentro del centro de Los Angeles. El servicio operará en los carriles HOV y se detendrá en las paradas de ruta fija en las estaciones Manchester, Slauson y 37th. Las calles a las que servirá en el centro de Los Angeles incluyen Figueroa & Flower. La terminal se localizará en 5th & Beaudry.
631	Lakewood Green Line Shuttle	Cancelar la ruta. El servicio de reemplazo será provisto en parte por las Líneas 117, 265 y 121.
S-1	Nuevo servicio	Establecer una nueva línea de autobús en las áreas de Huntington Park, Bell, Cudahy, South Gate, Lynwood, Willowbrook, Florence y Watts. Reemplaza porciones de las Líneas 56, 105 y 107. La nueva S-1 será nombrada Línea 611.
S-2	Nuevo servicio	Establecer una nueva línea de autobús en las áreas de Vernon, Maywood, Huntington Park, Bell, Cudahy, South Gate y Florence. Reemplaza porciones de las Líneas 56, 107, 112 y 119. La nueva S-2 será nombrada Línea 612.

Los cambios de servicio aprobados incorporan las opiniones de la comunidad local dadas durante las reuniones comunitarias y audiencias públicas sostenidas entre noviembre de 2002 y enero de 2003, así como descubrimientos hechos por estudios recientes de transporte conducidos en el área. En muchos casos, los cambios de ruta propuestos fueron revisados como resultado directo de las opiniones del público. Esto demuestra que el concepto de sector de servicio de MTA de involucrar a las comunidades en el manejo local de las operaciones de autobuses está funcionando.

El sector de Metro Gateway Cities trabaja muy de cerca con residentes, oficiales electos y personal de la ciudad para entender mejor las necesidades de transporte de las comunidades, antes de proponer cambios en el servicio. Cuando se hacen cambios en el servicio de autobús, MTA pretende ofrecer una mejor conexión entre los servicios de trenes y autobuses e introducir un nuevo servicio de autobús donde más se necesita.

El Sector de Servicio de Gateway Cities incluye 26 ciudades y áreas no incorporadas del sureste del condado de Los Angeles.

MTA-048

[\[Return to Home\]](#)