

MTA tiene programado aumentar pruebas de trenes y sistemas de la línea dorada del Metro a partir del 18 de abril, mientras la constructora entrega primeros segmentos de esta nueva línea al departamento de operación de trenes de MTA

- **Se exhorta a los residentes a estar atentos al incremento de pruebas de la línea, mientras MTA se enfoca en la seguridad de los trenes**

IN THIS
REPORT:

- [La seguridad es primero](#)
- [Educación sobre seguridad de trenes](#)
- [Operaciones de seguridad en los trenes](#)
- [Alianza de seguridad con el Departamento del Sheriff del Condado de L.A.](#)

MTA tiene programado recibir los primeros segmentos de la Línea Dorada del Metro el 18 de abril por parte de la constructora Pasadena Blue Line Construction Authority y empezar las pruebas de esta línea como preparación de la apertura al público.

Cinco trenes eléctricos P2000 de la Metro Gold Line empezarán a correr entre el centro de Los Angeles y Pasadena aproximadamente cada siete minutos durante un periodo de dos semanas. En el transcurso de este periodo, MTA probará los trenes a lo largo de la ruta de 13.7 millas.

Un grupo de empleados equipado con chalecos color naranja estará ubicado en cruceros a lo largo de la ruta del tren para ayudar a los residentes, especialmente a estudiantes, que van y vienen de la escuela a que estén seguros en los cruces del tren.

Se espera que a mediados de mayo la constructora entregue a MTA el total de la Línea Dorada del Metro, incluyendo la 13 estaciones con que contará esa línea.

Se aconseja a los residentes locales que estén atentos a las operaciones de trenes en su área y que llamen a MTA para cualquier pregunta o preocupación al 620-RAIL sin tener que marcar ninguna área de teléfono. Si se trata de una emergencia deben de llamar al Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles al (323) 563-5000.

La seguridad es primero

MTA ha emprendido varias iniciativas para asegurarse de que la línea del tren ligero que dará servicio a Pasadena, South Pasadena, Highland Park, Lincoln Heights, Chinatown y el centro de Los Angeles funcione con la mayor seguridad.

Para ello, MTA ha creado un programa ultramoderno de educación sobre seguridad y ha establecido una alianza en este campo con el Sheriff, con traerá a la línea más nueva de trenes del condado de Los Angeles su gran experiencia acumulado en el área de operaciones en las líneas Roja, Azul y Verde del Metro.

Debido a que durante muchos años esas comunidades no han contado con el servicio de trenes, la nueva generación de residentes debe entender y seguir las medidas de precaución a lo largo de la ruta de 13.7 millas cuando el sistema se inaugure este verano. Los trenes eléctricos P2000 están programados para correr cada 10 minutos

entre las 13 estaciones de la línea durante las horas pico y de cada 12 a 20 minutos el resto del tiempo.

Educación sobre seguridad de trenes

La educación es el elemento más importante en el programa de seguridad de trenes de MTA. El público debe aprender acerca de la forma segura en que debe conducirse alrededor de los trenes. De lo contrario, las amplias medidas de seguridad de MTA resultarán ineficaces. Desde el pasado mes de septiembre, MTA ha llevado a cabo presentaciones de educación pro-activas que detallan a la comunidad las medidas de seguridad que deben seguirse en lo que se refiere a los trenes. Estas presentaciones se han hecho, de manera específica, en las escuelas cercanas a las vías. El equipo de Relaciones Comunitarias para Seguridad en los Trenes de MTA ha asistido a numerosos eventos comunitarios y visitado 71 escuelas del área. Se estima que el mensaje sobre seguridad en los trenes ha llegado a casi 48,700 mil estudiantes.

En estas presentaciones los estudiantes reciben entrenamiento sobre los trenes que se acercan y las distancias que se requieren para que éstos se detengan. También se les enseña la importancia de mantenerse alejados de las vías y de los trenes cuando están parados, así como de no tratar de saltar las barreras en los cruceros de los trenes. MTA ha tomado fotografías de las vías de los trenes y está creando presentaciones interactivas con equipo DVD para ayudar a la comunidad a reconocer los aparatos de advertencia de peligro sobre los trenes y cómo funcionan en sus vecindarios. Para demostrar qué hacer y qué no hacer alrededor de los trenes se utilizan ejemplos de la vida real.

“Esperamos que las presentaciones interactivas en DVD ofrezcan un mensaje sobre seguridad mucho más efectivo y relevante”, dijo Lynda Bybee, subdirectora ejecutiva del Departamento de Relaciones Comunitarias. “Hay una gran cantidad de imágenes y ruido en un escenario urbano. Queremos pedirle a todos que sean sensitivos a los aparatos de advertencia que están ahí para su propia seguridad”.

La herramienta más nueva en el equipo de educación de MTA es un teatro móvil que utiliza videos avanzados y efectos dimensionales del sistema 3-D para simular la operación real de un tren P2000 a lo largo de la verdadera ruta de la Línea Dorada del Metro. El recorrido es similar al del “Captain EO” de Disneylandia, con asientos que vibran y sonido alrededor. Este teatro ofrece una gran oportunidad para dejar una impresión duradera y convincente en niños y adultos. El teatro móvil será utilizado a través del condado de Los Angeles. MTA piensa llevar este teatro a la comunidad esta primavera.

La seguridad es una responsabilidad personal y MTA confiará en sus relaciones con la comunidad para extender y amplificar este mensaje de seguridad.

“MTA considera la seguridad como una alianza con la comunidad”, dijo Joanne Longsdon, de la oficina de Relaciones Comunitarias que trabaja con los presentadores de seguridad de trenes de MTA. “Se requieren un esfuerzo de todos para asegurar que la comunidad interactúe de manera segura con estos trenes”.

Otros componentes del Programa de Educación sobre Seguridad de MTA incluyen una campaña de carteles en las escuelas para recordarle a los estudiantes todos los días el tema de la seguridad en los trenes y anuncios de servicio público que se transmitirán en las estaciones locales de televisión, así como en los cines en los próximos meses.

Operaciones de seguridad en los trenes

MTA ha implementado un conjunto de medidas de seguridad en la Metro Gold Line que han probado ser efectivas durante 13 años en la Línea Azul del Metro, que da servicio a las comunidades ubicadas entre el centro de Los Angeles y Long Beach. Por ejemplo, MTA ha hecho uso de barreras de cuatro brazos en intersecciones claves para cerrar completamente el paso en esas zonas cuando cruzan los trenes. Otra medida es la instalación en el pavimento de detectores de vehículos que pueden quedar

atrapados dentro de la intersección cuando las puertas se cierran. Estos aparatos hacen que se levante automáticamente la puerta más cercana para permitir que el vehículo escape. Adicionalmente, 23 de los 30 cruces en la Línea Dorada del Metro estarán equipados con puertas oscilantes que contribuyen a la seguridad al cerrar completamente el paso a los peatones.

Las señales de fibra óptica instaladas en los letreros elevados de tráfico se utilizan en porciones de las calles por donde corre la ruta de la Metro Gold Line para advertir a los conductores sobre la proximidad de los trenes. Esta medida de seguridad, utilizada previamente en la Metro Blue Line, ha sido de gran ayuda para reducir de manera dramática los incidentes de vueltas ilegales a la izquierda. La Línea Azul del Metro ha experimentado un descenso del 50 por ciento en ese tipo de incidentes en los últimos dos años.

MTA ha puesto también mucha atención a las señales y franjas en las intersecciones para asegurarse de cumplir con las regulaciones de la Comisión de Servicios Públicos. MTA vigilará también muy de cerca otras medidas de seguridad.

“La seguridad está involucrada en las operaciones de diseño, construcción, preingresos e ingresos”, dijo Abdul Zohbi, gerente de operaciones de seguridad en trenes de MTA. “Si alguien reporta una situación de peligro en la Metro Gold Line, la investigaremos para encontrar una rápidamente una solución. Nuestro trabajo nunca termina”.

Los esfuerzos exitosos de educación y operación sobre seguridad en los trenes de MTA son el resultado de un programa conjunto entre los departamentos de seguridad de operación de trenes y relaciones comunitarias de la agencia.

Alianza de seguridad con el Departamento del Sheriff del Condado de L.A.

Recientemente MTA ha firmado un acuerdo con el Departamento del Sheriff del Condado de L.A. para que asuma completamente los detalles de seguridad en todo el sistema de transporte Metro de MTA. El Departamento del Sheriff trabajará muy de cerca con los supervisores de operación de transporte de MTA, con su unidad de seguridad de transporte y con la gerencia de la Metro Gold Line para coordinar los esfuerzos de seguridad.

Por primera vez, los asistentes de seguridad del Departamento del Sheriff serán empleados como inspectores de pasajes en las estaciones de transporte. Esto permitirá al Departamento del Sheriff extender su área de cobertura y visibilidad. Los inspectores de pasajes ofrecerán a los usuarios información, instrucciones de cómo desplazarse y otro tipo de asistencia. Ellos también podrán dar citatorios para la corte, pedir refuerzos y resolver asuntos antes de que se conviertan en problemas.

“MTA tendrá más cobertura de seguridad en sus estaciones de la que ha tenido antes con la introducción de estos inspectores de pasajes”, dijo Paul Lennon, director de inteligencia y contraterrorismo de MTA. “Ellos complementarán los ojos y oídos de la fuerza de la ley. Ellos actuarán esencialmente como una fuerza multiplicadora para incrementar la percepción de seguridad en la Metro Gold Line, lo que permitirá que los oficiales se enfoquen en sus deberes críticos de cumplimiento de la ley”.

Los estacionamientos de las estaciones se encontrarán bien iluminados y estarán equipados con cámaras de circuito de televisión cerrado para propósitos de vigilancia. Las estaciones también contarán con equipos de intercomunicación de emergencia que estarán ligados a los observadores del circuito cerrado de televisión. Las estructuras de las estaciones estarán bien alumbradas y no tendrán espacios donde se puedan esconder. Para evitar el grafito se han minimizado las superficies planas y se han colocado rejas de hierro forjado en lugar de muros.

Agentes del Sheriff de la Unidad de Transporte del Metro junto con personal de seguridad vigilarán las estaciones de la Metro Gold Line durante las horas de

operaciones. Las medidas de vigilancia y seguridad del personal de la Unidad de Transporte del Sheriff incluirán personal a bordo de patrullas y a pie, dentro de los trenes y en las estaciones de pasajeros.

Agentes del Sheriff en motocicleta también vigilarán de tiempo completo el derecho de vía de la Línea Dorada del Metro para asegurarse del tránsito seguro de usuarios, conductores y peatones. Los oficiales a bordo de motocicletas han ayudado a disminuir dramáticamente los choques a lo largo de la Metro Blue Line y serán vistos con frecuencia en los cruces a nivel de la calle de la Metro Gold Line para ayudar a que se cumplan las reglas del tráfico y a evitar accidentes en la comunidad.

El Departamento del Sheriff ha establecido bases múltiples de operación para vigilar las líneas Dorada, Roja, Azul y Verde del Metro con el fin de acelerar su capacidad de respuesta.

MTA y la Oficina de Servicios de Transporte del Sheriff proyectan implementar acciones de vigilancia comunitaria de transporte que involucren a todos aquellos relacionados con la estación de pasajeros, incluyendo a la policía local, inspectores de pasajes, supervisores de trenes de pasajeros y personal de limpieza. El objetivo será resolver los problemas de manera rápida mediante el establecimiento de un contacto cercano con los pasajeros y los miembros de la comunidad local, así como la creación de alta visibilidad para las fuerzas del orden.

MTA-054

[\[Return to Home\]](#)