

La Junta Directiva de MTA aprueba cambios de servicio de autobuses en el área Westside/Central de Los Angeles

La Junta de Directores de MTA ha aprobado varios cambios dirigidos a mejorar el servicio de autobuses en el área Westside/Central de Los Angeles.

Los cambios resultarán en un mayor y mejor servicio de autobús a través de la implementación de estrategias de eficiencia.

“Estos cambios ofrecerán más servicio a los usuarios del área durante las horas de mayor demanda”, dijo Tracy Daly, gerente general de MTA para el sector de servicio Metro Westside/Central. “También hemos agregado más servicio durante las últimas horas de la noche y hemos mejorado el servicio diurno y nocturno”.

En el popular servicio Metro Rapid de Wilshire se han agregado 55 recorridos diarios. Las horas de servicio nocturno también se han extendido en esa línea. Los cambios, que se harán efectivos en junio de 2003 o después, son los siguientes:

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
2	Sunset Boulevard	Agregar ocho recorridos nuevos para mejorar el servicio. Eliminar de la Línea 2 la porción de la Ruta 3 (Canon Drive, Beverly Hills) y otros cambios menores de ruta.
4/304	Santa Monica Boulevard	Agregar 19 nuevos recorridos entre semana en la Línea 4. Aumentar la frecuencia del servicio en las últimas horas de la noche a cada 20 minutos. Extender las horas y la ruta de la Línea 304 de Servicio Limitado, tanto entre semana como los fines de semana. Cambios menores en la ruta para dar servicio a la Catedral y Music Center.
22	Century City-Brentwood Shuttle	Cancelar la línea. La mayor parte de esa línea se duplica por la Línea 4 de Santa Monica Big Blue Bus.
33/333	Venice Boulevard	Agregar 10 nuevos recorridos entre semana en la Línea 33 y mejorar el servicio a altas horas de la noche. Ampliar el horario de la Línea 333 de Servicio Limitado y agregar servicio para los fines de semana. Otros cambios menores en la ruta.

Los usuarios de autobuses también tendrán un mayor servicio entre semana en la Línea 10/11 (Melrose Avenue), la Línea 14/37 (Beverly Boulevard/W. Adams Boulevard), la Línea 16/316 (Third Street), la Línea 30/31 (Pico Boulevard), la Línea 38/71 (Jefferson Boulevard), la Línea 68 (Washington Boulevard/César Chávez), la Línea 217 (Fairfax Avenue) y la Línea 434 ((LA- Santa Monica-Malibu).

Todos los cambios aprobados por la Junta incorporan los comentarios que la comunidad local ofreció durante una audiencia pública llevada a cabo el 1 de abril. Estas reuniones permitieron que los miembros del público de la comunidad Westside/Central comentaran todos los cambios en el servicio de MTA. En muchos casos, los cambios propuestos para las rutas fueron revisados como resultado directo de los comentarios públicos, lo que demostró que el concepto de sector de servicio que involucra a las comunidades en el manejo local de las operaciones de autobuses está funcionando.

MTA propone cambios en el servicio de autobús dos veces al año y trabaja muy de cerca con las comunidades dentro de sus cinco áreas de sectores de servicio para planificar servicios de autobús que satisfagan las necesidades de la comunidad, al tiempo que elimina segmentos de rutas improductivos o que se duplican. Al hacer los cambios en el servicio de autobús, MTA trata de ofrecer una mejor conexión entre los servicios de autobuses y trenes y de introducir nuevos servicios de autobús donde más se necesita.

El Sector de Servicio Westside/Central da servicio a gran parte de la ciudad de Los Angeles al sur de las Montañas de Santa Mónica, así como a las ciudades de Beverly Hills, Culver City, Malibu, Santa Mónica y West Hollywood.

MTA-061

[\[Return to Home\]](#)