

MTA da a conocer un austero presupuesto para el año fiscal 2004, que insiste en los principales proyectos de transporte

- Download: [Proposed Budget Summary for the Fiscal Year Ending June 30, 2004](#)

Determinado a “vivir con lo mínimo” a pesar de los anticipados recortes en el financiamiento estatal, Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA, propuso un presupuesto austero para el próximo año fiscal que insiste en continuar con los principales proyectos de mejoras al sistema de transporte en el Condado de Los Angeles para enfrentar los peores problemas de tráfico.

El borrador del plan de gastos de 2 mil 800 millones de dólares es para el año fiscal que se inicia el 1 de julio de 2003. El público puede revisar el borrador del presupuesto en la página electrónica de MTA en www.mta.net o solicitar una copia a Charlene Aguayo al departamento “MTA Records Management” marcando el (213) 922-2342.

La Junta de Directivos de MTA llevará a cabo un taller sobre el presupuesto el lunes 12 de mayo a partir de las 10 de la mañana, para después tener una audiencia pública sobre el presupuesto el jueves 15 de mayo a las 9:30 de la mañana. Los trece integrantes de la Junta Directiva considerarán aprobar el presupuesto del FY04 en su reunión regular el jueves 22 de mayo que se inicia a las 9:30 de la mañana.

Todas las reuniones se llevarán a cabo en el salón de juntas de MTA, ubicado en el tercer piso del edificio Gateway, al lado de Union Station en el centro de Los Angeles.

Debido a los principales proyectos de adquisición de bienes, que estarán en construcción el próximo año y la apertura de la Línea Dorada del Metro, de 13.7 millas de extensión de Los Angeles a Pasadena, el borrador del presupuesto para el FY04 tendrá 147 millones de dólares más o un 6 por ciento más que el presupuesto de este año, sin embargo, el renglón de Operaciones es casi el mismo.

La mitad del presupuesto, mil 377 millones de dólares, está destinado para la operación de autobuses y gastos en adquisición de bienes para MTA y los operadores municipales de autobuses. Los gastos de autobús son mas elevados , 125 millones de dólares que el presente año fiscal, y reflejan los nuevos servicios tales como el incremento de las líneas de Metro Rapid así como la compra de cientos de autobuses nuevos.

El cumplir con el Acuerdo Mutuo Federal para mejorar el servicio de autobuses costará casi 130 millones de dólares el próximo año. Estos gastos están aumentando y serán 30 millones de dólares más que este año.

MTA podría perder más de mil millones de dólares en fondos estatales, principalmente para proyectos de adquisición de bienes, mientras la Legislatura Estatal y el Gobernador del estado tratan de resolver la peor crisis económica del estado. Los ingresos por pasajes no se han incrementado y los ingresos por concepto del pago de impuestos locales y fondos federales para MTA podrían mostrar solamente un ingreso muy ligero.

“Como muchas agencias públicas y compañías privadas, MTA está luchando por mantener el nivel de servicio ante los recursos limitados a que nos enfrentamos”, explicó Snoble. “Para lograr esto tenemos que operar de una manera más eficiente y reducir los gastos administrativos”.

El borrador del presupuesto pide la eliminación de 104 puestos, no incrementos de salarios para el próximo año para los empleados de MTA a menos que sea especificado en un contrato laboral, un 10 por ciento de reducción en los gastos administrativos y reducción de 6 millones de dólares en gastos por compensación al trabajador en este año.

El presupuesto también demanda la reestructuración de las tarifas del pasaje de Metro, las cuales no han sido ajustadas en más de ocho años. De acuerdo a las recomendaciones del personal de MTA, la tarifa básica se reduciría diez centavos o sea (1.25) un dólar veinticinco centavos, pero el costo del pase mensual podría ser incrementado en 10 dólares (ahora 42 dólares) y otros ajustes al pasaje a pesar de que MTA no recomienda hacer ningún cambio al precio del pasaje para estudiantes, discapacitados y personas de edad avanzada.

La Junta de Directivos de MTA decidirá si se reestructuran las tarifas en la reunión mensual del 22 de mayo. Si los directores aprueban los cambios estos entrarían en efecto el 1 de enero de 2004. Esta propuesta del personal de MTA podría generar ingresos para MTA por 16 millones de dólares en FY04.

En el lado de Operaciones, habrán un incremento del 18 por ciento en los servicios de los Trenes Metro o Metro Rail con la apertura este verano de la Línea Dorada del Metro de Los Angeles a Pasadena. MTA incrementará sus servicios de autobuses en las principales líneas de mayor demanda, pero reducirá el servicio en las de menor número de pasajeros. Esto afectarán principalmente a 13 líneas de autobuses Metro que llevan un volumen muy bajo de pasajeros y que son administradas por contratistas privados.

MTA mejorará todo su sistema de horarios de autobuses y reacomodará los servicios de algunas líneas que se duplican con otros operadores de servicios municipales o con el nuevo servicio de trenes Metro. El servicio de autobuses Metro será reducido en un 2 por ciento durante el FY04, pero al mismo tiempo MTA pondrán en servicio autobuses de mayor capacidad que llevarán más pasajeros.

Más de mil millones de dólares para autobuses

Los autobuses continúan siendo la mayor prioridad para MTA en el FY04. MTA gastará una cantidad record en el programa de autobuses, que incluye la operación de los autobuses Metro, compra de autobuses y construcción de nuevas instalaciones así como subsidios a los operadores de autobuses municipales y servicios relacionados con transporte público para las personas discapacitadas, quienes no pueden usar las rutas regulares de autobuses públicos.

El borrador del presupuesto del FY04 asigna mil 377 millones de dólares o un 49.3 por ciento para autobuses en comparación con mil 25 millones de dólares o un 47.3 por ciento de este año.

Tres nuevas rutas de Metro Rapid debutarán en FY04. En estas se incluyen Vernon/La Cienega, Soto y Crenshaw/Rossmore. Los autobuses, distinguibles por sus colores blanco y rojo utilizan un aparato de señal que permiten extender la luz verde de los semáforos y reducir la luz roja hasta en 10 segundos más rápido y además, hacen menos paradas, lo cual se convierte en una reducción del tiempo de viaje en un 25 por ciento más rápido que los autobuses locales. Dentro de cinco años MTA tendrá 27 nuevas líneas de Metro Rapid prestando servicio y cubriendo 400 millas en todo el condado de Los Angeles.

MTA espera recibir en el año FY04 30 nuevos camiones de 45 pies de longitud en donde se pueden sentar un 16 por ciento más de pasajeros que en los actuales autobuses de 40 pies. Otros 70 de estos nuevos autobuses han sido ordenados junto con 200 autobuses de alta capacidad de pasajeros, los cuales tienen un especie de acordeón y tienen 60 pies de longitud.

Además de financiar la compra de autobuses, MTA ha asignado dinero para la construcción del carril exclusivo para autobuses llamado San Fernando Valley Metro Rapidway, que conectará la estación de la Línea Roja del Metro en North Hollywood y el Warner Center en Woodland Hills. El carril está en construcción y se ha programado para iniciar servicio al público a partir de 2005.

Las comunidades locales obtendrán control sobre las operaciones de autobuses y las mejoras bajo este plan de gastos. El verano pasado MTA reorganizó sus operaciones de autobuses en cinco sectores de servicio

Metro. Cada sector tendrá su propio consejo de gobierno y su propio presupuesto de operaciones.

Aumenta el servicio de Metro Rapid

La segunda rebanada más grande del presupuesto 498 millones de dólares o casi un 17 por ciento es para la operación y construcciones de los Trenes Metro.

La apertura de las 13.7 millas de la Línea Dorada del Metro de Los Angeles a Pasadena este verano aumentará el sistema de Trenes Metro a 73 millas, cruzando el condado de Los Angeles. MTA planea comenzar construcción en FY04 de la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada, desde Union Station a las calles de Atlantic y Pomona.

MTA está comprando también 50 nuevos vagones para el tren ligero que funcionarán en la Línea Dorada del Metro y que además, vendrán a reemplazar unos vagones de la Línea Azul del Metro programados para el próximo año.

Además, MTA contribuirá con 41 millones de dólares o un 1.5 por ciento del total del presupuesto para ayudar a subsidiar las operaciones del tren Metrolink en FY04.

Programa de financiamiento para calles y carreteras

La siguiente porción del borrador del presupuesto 483 millones de dólares o un 17.3 por ciento es para carreteras y otros programas de transporte regional tales como la construcción de carriles de viajes compartidos en autopistas, paredes contra el ruido de las autopistas, ampliación de calles, mejoras al sistema de coordinación de señales de tráfico, puentes en los cruces de trenes, ciclistas, incentivos para compartir los viajes al trabajo, microbuses, y otros programas locales de transporte. En el borrador del presupuesto también se incluyen los fondos para el Servicio de Patrullaje de Grúas en las Autopistas Metro o Metro Freeway Servicio Patrol, quienes ayudan gratuitamente a los conductores varados en las autopistas.

Debt service reduced

El próximo año la deuda de MTA será de 312 millones de dólares, 11.2 por ciento del presupuesto propuesto. Es una reducción de los 315 millones de dólares del año pasado.

Redondeando los gastos del FY04 de MTA para otros programas gubernamentales tales como planeación de transporte, proyectos de adquisición de bienes tales como almacenes, gastos legales y otros más. Estos gastos totalizan 832 millones de dólares o un 2.9 por ciento del presupuesto.

Los fondos de MTA provienen del pago del pasaje, gobierno local, estatal y federal y otras fuentes tales como rentas, inversiones e ingresos por anuncios.

[\[Return to Home\]](#)