

El personal de MTA ofrece recomendaciones para reestructurar las tarifas del Metro

No habrá cambios en las tarifas de Metro Bus y Metro Rail para personas de edad avanzada, estudiantes y discapacitados, los pasajes pagados en efectivo disminuirán y las fichas de descuento continuarán si la Junta Directiva de MTA coincide con las recomendaciones del personal de la agencia en cuanto a la reestructuración de tarifas.

Para compensar el déficit potencial de operación que podrían alcanzar 1,400 millones de dólares durante los próximos 10 años, el personal de MTA está recomendando la reestructuración de las tarifas del sistema Metro.

En más de ocho años, estas tarifas no han cambiado, a pesar de los crecientes costos en materia de salarios, combustible, equipo, seguridad y otros gastos de operación. Hoy en día, MTA sólo recupera el 29 por ciento de sus gastos por concepto de pasajes. En comparación, los usuarios de las más grandes agencias de transporte en Estados Unidos pagan alrededor de la mitad de los costos de operación.

El 22 de mayo, la Junta Directiva de MTA considerará la adopción de una nueva estructura de tarifas que sería implementada el 1 de enero de 2004.

En una audiencia pública que se llevó a cabo el 12 de abril, se presentaron tres opciones. Después de considerar los comentarios del público, el personal de MTA recomienda lo siguiente:

- Disminuir el costo del pasaje actual a \$1.25, que son diez centavos menos.
- No hacer cambios en las tarifas para personas de edad avanzada, estudiantes y discapacitados.
- Mantener las fichas de descuento hasta que entre en vigor, en dos o tres años, el sistema universal de tarifas. Sin embargo, el precio se elevará a \$1.10 (actualmente es de 90 centavos).
- Ofrecer nuevos pases diarios de \$3/ cancelar los trasbordos.
- Elevar el precio de los pases mensuales a \$52 (el precio actual es de \$42, el mismo que en 1989 a pesar del 51 por ciento de incremento en la inflación desde ese entonces).
- Elevar el precio del pase quincenal a \$27 (actualmente es de \$21).
- Elevar el precio del pase semanal a \$14 (actualmente es de \$11).

La Junta Directiva de MTA considerará las recomendaciones del personal de la agencia sobre las tarifas cuando vote para adoptar el presupuesto del año fiscal 2004 de MTA el 22 de mayo. La reunión empezará a las 9:30 a.m. en el tercer piso del salón de juntas de MTA, en su edificio central ubicado en Gateway Plaza, junto a Union Station en el centro de Los Angeles.

[\[Return to Home\]](#)