

MTA adopta un presupuesto austero para el año fiscal 2004 que busca apoyar proyectos importantes de transporte

Determinada a “vivir con nuestros propios medios”, a pesar de un anticipado y drástico recorte en sus fondos estatales, la Junta de Directores de MTA ha adoptado un austero proyecto para el siguiente año fiscal que todavía considera impulsar mejoras importantes de transporte para que el condado de Los Angeles pueda lidiar con la cada vez peor congestión del tráfico.

El plan balanceado de gastos de 2,800 millones de dólares es para el año fiscal que se inicia el 1 de julio de 2003. Debido a que el próximo año estarán bajo construcción proyectos sumamente importantes y a que se inaugurará la Línea Dorada del Metro que abarcará 13.7 millas y que conectará Los Angeles con Pasadena, el proyecto fiscal de 2004 es superior en 147 millones de dólares, al presupuesto actual, lo que equivale al 6 por ciento. Sin embargo, el lado operativo del presupuesto es prácticamente el mismo.

La mitad del presupuesto, 1,377 millones de dólares, está destinada a las operaciones de autobuses y a gastos de capital de MTA y de los operadores municipales de autobuses del condado. Los gastos destinados a autobuses exceden en 125 millones de dólares al presupuesto actual y reflejan nuevos servicios tales como la expansión de las líneas Metro Rapid, así como la compra de cientos de nuevos autobuses.

El cumplimiento del Decreto Federal Mutuo para mejorar el servicio de autobús costará cerca de 130 millones de dólares el próximo año. Esos costos están aumentado y serán 30 millones de dólares más en comparación con los de este año.

MTA puede perder más de mil millones de dólares en fondos estatales, principalmente para proyectos grandes, debido a que la Legislatura y el Gobernador enfrentan la peor crisis fiscal del estado. Las ganancias por concepto de pasajes son bajas. En cuanto a las ganancias generadas por los impuestos al transporte local y el financiamiento federal para MTA es posible que tengan un ligero incremento el siguiente año.

“Como muchas compañías privadas y públicas, MTA está luchando para mantener el servicio pese a los recursos limitados”, dijo el presidente de MTA, Roger Snoble. “Para lograrlo, tenemos que operar de manera más eficiente y cortar gastos”.

El presupuesto considera la eliminación de 104 puestos de trabajo, no contempla un incremento salarial para los empleados de MTA para el próximo año, a menos que esté especificado en los contratos laborales. Se considera también un 10 por ciento de recorte en gastos administrativos y una reducción de 6 millones de dólares en costos de compensación para los trabajadores, en comparación con la de este año.

El presupuesto pide, asimismo, la reestructuración de las tarifas del Metro, las cuales no se han ajustado en más de ocho años. La tarifa básica en efectivo disminuiría 10 centavos y quedaría en 1.25 dólares, pero el costo de un pase mensual se elevaría en 10 dólares (ahora cuesta 42 dólares). Otras tarifas serían ajustadas, aunque no habrá cambio en el costo de pasajes para estudiantes, personas mayores y discapacitadas. Las nuevas tarifas entrarán en efecto el 1 de enero de 2004 y generarán cerca de 15 millones de dólares más de ganancias en el año fiscal 2004.

En el lado operativo, habrá un incremento del 18 por ciento en el servicio de Metro Rail con la apertura este verano de la Línea Dorada del Metro que conecta Los Angeles con Pasadena. MTA aumentará el servicio en las líneas de autobús más congestionadas, pero lo reducirá en las que tengan más baja productividad, que son las que transportan pocos pasajeros. Esto afecta principalmente a 13 líneas de autobús con bajo volumen que MTA contrata con operadores privados.

MTA también optimizará su sistema de horarios de autobuses y moverá de un lugar a otro el servicio en algunas líneas que se dupliquen por los operadores municipales de autobuses o por el nuevo servicio de Metro Rail. En total, el servicio de Metro Bus declinará alrededor de un 2 por ciento en el año fiscal 2004, pero MTA pronto empezará a desplegar autobuses nuevos de alta capacidad que pueden transportar más pasajeros.

Más de mil millones de dólares para autobuses

Los autobuses permanecen como la más alta prioridad para MTA en el año fiscal 2004. MTA gastará una cantidad récord en el programa de autobuses, que incluye las operaciones de Metro Bus, compras de autobuses y la construcción de nuevas instalaciones para autobuses, así como subsidios para los operadores municipales de autobuses y servicio de apoyo para transportar a las personas discapacitadas que no pueden usar las rutas fijas regulares del sistema de transporte. El presupuesto del año fiscal 2004 destina 1,377 millones de dólares o 49.3 por ciento a los autobuses. En comparación, este año se gastaron 1,250 millones de dólares, equivalentes al 47.3 por ciento del presupuesto.

Tres nuevas líneas de Metro Rapid debutarán en el año fiscal 2004. Estas incluyen Vernon/La Cienega, Soto y Crenshaw/Rossmore. Los autobuses Metro Rapid, pintados con los colores distintivos blanco y rojo, emplean aparatos especiales que pueden extender el tiempo en que los semáforos permanecen en verde o cambiar las luces rojas a verdes 10 segundos más rápido. Estos vehículos hacen menos paradas y operan un 25 por ciento más rápido que los autobuses convencionales. Dentro de cinco años, MTA tendrá 27 líneas de Metro Rapid en servicio, que abarcarán casi 400 millas a través del condado de Los Angeles.

MTA espera que el año fiscal 2004 le entreguen 30 nuevos autobuses de 45 pies de largo que pueden sentar a un 16 por ciento más de pasajeros que los vehículos estándar de 40 pies de longitud. Otros 70 de estos autobuses más grandes se han ordenado, junto con 200 autobuses articulados de alta capacidad que miden 60 pies de largo.

Además de financiar estas compras de autobuses, MTA también ha considerado destinar una suma para la construcción de una ruta rápida de autobús de 14 millas para conectar el Valle de San Fernando entre la estación North Hollywood de Metro Rail y el Warner Center. La ruta fija rápida está bajo construcción y se tiene programado inaugurarla en 2005.

Las comunidades locales tendrán un control mayor de las operaciones de autobús y de las mejoras bajo el nuevo plan de gastos de MTA. El verano pasado MTA reorganizó sus operaciones de autobús en cinco sectores de servicio de Metro. Cada uno tiene un concejo de gobierno comunitario y cuenta con su propio presupuesto para operar.

Se expande el servicio de Metro Rail

La segunda tajada más grande del pastel presupuestal –498 millones de dólares o 17.8%– es para los costos de operación y construcción de Metro Rail.

La inauguración, este verano, de la Metro Gold Line de 13.7 millas que enlazará Los Angeles con Pasadena, extenderá el sistema de trenes Metro a 73 millas en todo el condado de Los Angeles. MTA proyecta empezar a construir en el año fiscal 2004 una extensión de seis millas al Este de la Línea Dorada del Metro desde la estación Union,

en el centro de Los Angeles, hasta el bulevar Atlantic y la avenida Pomona en el Este de Los Angeles.

MTA también está adquiriendo 50 nuevos vagones de tren ligero que funcionarán en la Línea Dorada del Metro y en la extensión hacia el Este de Los Angeles, así como en la Línea Azul del Metro, cuya renovación está programada para el próximo año.

Además, MTA contribuirá con 41 millones de dólares, 1.5 por ciento de su presupuesto total, a subsidiar las operaciones del tren de pasajeros Metrolink en el año fiscal 2004.

La siguiente porción más grande del presupuesto de MTA –483 millones de dólares o 17.3 por ciento- es para las autopistas y otros programas regionales de transporte tales como la construcción de carriles de viajes compartidos, muros contra el ruido en las autopistas, ampliación de calles, mejor coordinación de las señales de tráfico, separación del nivel del suelo en los cruces de trenes, ciclistas de bicicletas, incentivos para viajes compartidos, servicios especiales de transporte (shuttles) y otros programas de transporte local. El presupuesto también incluye financiamiento para el Servicio de Patrullas de Grúas Metro en las Autopistas (Metro Freeway Service Patrol) que ayuda a los conductores varados.

Debt service reduced

El servicio de la deuda de MTA para el próximo año será de 312 millones de dólares, 11.2 por ciento del presupuesto adoptado. Esta cifra es inferior a los 315 millones de dólares de este año.

Para redondear el presupuesto fiscal de MTA en 2004 se encuentran los gastos de otros programas gubernamentales como planificación de transporte, proyectos de importancia como gastos de almacenamiento, legales y otros. Estos gastos suman 82 millones de dólares que equivalen al 2.9 por ciento del presupuesto.

El financiamiento de MTA proviene de las tarifas, de los gobiernos local, estatal y federal y de otras fuentes tales como renta de propiedades, inversiones y ganancias por publicidad.

MTA-075

[\[Return to Home\]](#)