

Cambios en servicio de autobus propuestos por MTA en el area Gateway Cities ofreceran mayor servicio a los pasajeros

La Línea 460 ofrecerá servicio entre el centro de L.A. y Disneylandia hasta operar exclusivamente en carriles de uso compartido en las autopistas, reduciendo de forma dramática el tiempo de viaje

Los cambios de servicio planificados por MTA para el área de Gateway Cities en Los Angeles mejorarán significativamente el servicio al reducir el tiempo de recorrido. Simultáneamente, se mejorará la confiabilidad en el horario y el desempeño para beneficio de los usuarios de transporte de MTA.

Estos cambios en el servicio, programados para entrar en efecto el 29 de junio de 2003 o después, tendrán como resultado el incremento de servicio en algunas líneas, la reestructuración de otras y la cancelación de segmentos con el fin de que MTA mejore la utilidad y eficiencia de sus operaciones de autobús en Gateway Cities. Además, se establecerán dos nuevas líneas de paradas limitadas y dos nuevas líneas de servicios especiales (shuttle).

Entre los cambios que se implementarán está la reestructuración de la Línea de Autobús 460, que ofrece servicio entre Los Angeles, Norwalk y Disneylandia en Anaheim. La Línea 460 continuará viajando como lo hace hoy, entre Disneylandia y la estación I-605 en Norwalk de la Línea Verde del Metro. Desde esa estación, la nueva ruta operará hacia el oeste a través de las autopistas I-105 e I-110, usando los carriles de viajes compartidos hasta el centro de Los Angeles. Aquí, la línea operará a través de Figueroa Street y 6th Street hasta Maple Avenue. Los recorridos hacia el este operarán a través de 5th Street desde Maple Avenue, Flower Street, 11th Street, Figueroa Street, 23rd Street y Flower Street, viajando a través de las autopistas I-105 e I-110 hasta la estación Norwalk.

La ruta se está cambiando para reducir el tiempo de viaje para los usuarios de esta línea, así como para mejorar la confiabilidad del horario y el desempeño general de la línea. La actual ruta de autobús desalienta el crecimiento del número de usuarios y, como resultado, el subsidio público que se requiere para operar esta línea es de más de 6 dólares por pasajero, lo que la hace una de las que tiene peor desempeño en todo el sistema de autobuses de MTA.

El empleo de los carriles de uso compartido reducirá el tiempo de recorrido entre Disneylandia y Los Angeles de alrededor de 120 minutos a aproximadamente 90 a 95 minutos, lo que representa un sustancial ahorro del 25% del tiempo para los pasajeros de autobús.

Tan sólo en la nueva ruta entre Norwalk y el centro de Los Angeles, el tiempo de recorrido se reducirá de 50 a 66 minutos aproximadamente a 30-35 minutos. Esto, además de disminuir el tiempo de viaje, le da estabilidad y confiabilidad al horario de operación de la línea, la cual a menudo ha sido impactada adversamente por la congestión del tráfico en la autopista I-5.

La nueva ruta de la Línea 460 entre la estación Norwalk y el centro de Los Angeles también será más rápida para los usuarios que ahora abordan las líneas Verde y Azul del Metro en la estación 7th Street/Metro/Julian Dixon, comparada con el recorrido actual del tren.

La reestructurada Línea 460 también ofrecerá un servicio nuevo al Staples Center, a Los Angeles Convention Center y al Distrito Financiero.

Los residentes de Downey que ahora viajan en la Línea 460 continuarán teniendo acceso a esta Línea en la estación I-605 de la Línea Verde del Metro en Norwalk. Adicionalmente, la ruta para la Línea 111 (Florence Avenue) se extenderá desde Florence Avenue a través de Studebaker Road para dar servicio a la estación I-605 el 29 de junio. Este cambio será concurrente con la modificación de la Línea 460.

La extensión de la Línea 111 hará posibles las conexiones con la Línea 460 y ofrecerá a los pasajeros de la Línea 111 un acceso nuevo y directo a la Línea Verde del Metro. Otras líneas regionales de autobús que dan servicio a la estación I-605 desde el área de Downey incluyen la Línea 121 (Imperial Hwy.), la Línea 115/315 (Firestone Blvd.) y la Línea 125 (Rosecrans Blvd.).

Estos cambios fueron aprobados por la Junta Directiva de MTA el pasado abril e incorporan las propuestas de los residentes locales y líderes comunitarios. La agencia condujo varias juntas comunitarias en las ciudades de Downey, Norwalk y Huntington Park para recibir los comentarios del público.

También llevó a cabo un importante estudio de transporte que reunió los comentarios de los miembros de la comunidad, de las autoridades de la ciudad y otros participantes claves para analizar las mejoras al servicio en el área.

El sector Metro Gateway Cities trabaja muy de cerca con los residentes, oficiales electos y autoridades de la ciudad para entender mejor las necesidades de transporte de la comunidad antes de proponer cambios en el servicio. Cuando hace cambios en el servicio de autobús, MTA trata de ofrecer una mejor conexión entre los servicios de tren y autobús y de introducir un nuevo servicio de autobús donde más se necesita.

Los pasajeros de autobús interesados en obtener información sobre los horarios de la Línea 460 y las líneas conexas que sirven al área de Downey pueden encontrar estos horarios en los autobuses y en todos los centros de servicio al usuario de MTA a principios de julio.

El sector de servicio Gateway Cities da servicio a 26 ciudades y áreas no incorporadas del sureste del condado de Los Angeles.

MTA-077

[\[Return to Home\]](#)