

June 23, 2003

CONTACT:

Dave Sotero/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-

2700 www.mta.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@mta.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

CAMBIOS EN EL SERVICIO DE AUTOBUS DE MTA EN TODO EL CONDADO ESTAN PROGRAMADOS PARA ENTRAR EN EFECTO EL 29 DE JUNIO

Habrá más de cien cambios para mejorar el servicio para los usuarios de MTA

- [SAN FERNANDO VALLEY](#)
- [SAN GABRIEL VALLEY](#)
- [GATEWAY CITIES AREA](#)
- [WESTSIDE/CENTRAL](#)
- [SOUTH BAY](#)

A partir del domingo 29 de junio, MTA implementar   más de cien mejoras en el servicio de autobús a través del condado de Los Angeles para cumplir de manera más apropiada con las necesidades de sus usuarios de transporte y mejorar la eficiencia de sus operaciones de autobús.

Los sectores de servicio de MTA, establecidos en las comunidades de los valles de San Gabriel y de San Fernando, Gateway Cities, South Bay y Westside/Central en Los Angeles manejarán los cambios, los cuales ofrecen un mejor enlace entre los servicios de autobús y trenes, se eliminarán líneas duplicadas o de poco uso y agregarán nuevo servicio de autobús donde más se necesite.

Todos los cambios en el servicio toman en cuenta los testimonios de los usuarios del transporte local durante las audiencias públicas sostenidas a principios de este año. Los sectores de servicio trabajaron muy de cerca con residentes, oficiales electos y personal de la ciudad para entender mejor las necesidades de transporte de las comunidades a la hora de planear los cambios de servicio.

Las mejoras en el servicio de autobús en el condado incluyen la integración de las líneas de autobús con la Línea Dorada del Metro que ir   de Los Angeles a Pasadena, la adición de dos nuevas líneas de Metro Rapid a lo largo de la avenida Florence y en el bulevar Van Nuys, nuevos recorridos nocturnos entre Santa Monica y el centro de L.A. sobre los bulevares Santa Monica, Wilshire y Venice, más servicios de paradas limitadas en el oeste, servicio adicional los sábados a lo largo de los bulevares Foothill, De Soto y Winnetka, hasta un 30 por ciento de servicio más rápido entre Norwalk y el centro de L.A. y mejores conexiones hacia la estación Lakewood de la Línea Verde del Metro, la estación I-605/I-105 y la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink.

Las mejoras de servicio por sectores son las siguientes:

CAMBIOS DE SERVICIO EN SAN FERNANDO VALLEY

No.	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
90-91	L.A.Sunland-Sylmar	Nuevo servicio los sábados entre Sunland y Olive View Medical Center una vez cada hora

92	L.A.-Glendale-Burbank-San Fernando	Se cancela el segmento duplicado sobre Brand Blvd. entre Glenoaks Blvd. y Mountain St. Servicio alternativo disponible sobre Beeline 1 y 2
93	L.A. Glendale-Burbank-San Fernando via Allesandro St.	Se integra el servicio con la Línea 92; se elimina la Línea 93. Servicio alternativo disponible en la Línea 603
158	Devonshire St.-Woodman Ave.	Se termina el servicio de fin de semana en la estación Chatsworth.
233	Lake View Terrace-Van Nuys Blvd.	Continúa operando el servicio local a lo largo de Van Nuys Blvd. y se ofrecen recorridos selectos en las primeras horas de la mañana y en las últimas horas de la noche a Westwood.
236-237	Balboa Blvd.-Glenoaks Blvd.- Sylmar/San Fernando Metrolink Station/Balboa Blvd.-Woodley Ave.-Sherman Oaks	Se reestructura la ruta para operar un nuevo servicio al norte a lo largo de Balboa Blvd. hasta Cascades Business Park, Foothill Blvd., Glenoaks Blvd. y Hubbard St. hasta la estación de Metrolink Sylmar/San Fernando siete días a la semana. El servicio sobre Balboa Blvd. y Woodley Ave. hasta Sherman Oaks lo dará la nueva Línea 237, un segmento de la ruta de la Línea 236 sólo los fines de semana.
243	De Soto Ave.-Ventura Blvd.-Winnetka Ave.	Nuevo servicio los sábados.
410	L.A.-Glendale-Burbank-San Fernando Express	Se cancela la línea debido a la baja productividad y a viajes integrados con el servicio de la Línea 92. Servicio alternativo disponible en la Línea 92 y Metrolink.
418	Roscoe Blvd-Laurel Canyon Blvd.- North Hollywood Station Limited	Se recorta la ruta exprés y se convierte en un nuevo servicio de paradas limitadas hasta la estación North Hollywood. La porción de la ruta al sur de los bulevares Roscoe y Laurel Canyon hasta el centro de L.A. se cancela y se reemplaza con el servicio de paradas limitadas de Roscoe Blvd.-Laurel Canyon Blvd. hasta la estación North Hollywood. Sólo habrá paradas en los principales puntos de transferencia.
426	Topanga Canyon-Sherman Way-North Hollywood Station Limited	Se acorta la ruta exprés en la estación North Hollywood para reducir la duplicación con el servicio de la Metro Red Line hasta Wilshire/Western.
561	Green Line-LAX-Van Nuys Blvd.	Se cancela la línea y se integra dentro de la Línea 761. El segmento de la ruta sobre San Fernando Road hasta la estación Sylmar/San Fernando de Metrolink se cancela debido a que la mayoría de los usuarios aborda el autobús y lo deja en Lake View Terrace en lugar de Sylmar. Hay servicio alternativo disponible en las Líneas 94/394. Se cancela el segmento de la ruta entre Westwood y la estación Aviation de la Metro Green Line debido a su baja productividad. Habrá servicio alternativo disponible en la Línea 6 de Culver City.
603	Rampart Blvd.-Hoover St.-Colorado St.	Desvío menor desde Glendale Blvd. hasta Allesandro St. para reemplazar el segmento cancelado de la Línea 93.
761	Van Nuys Metro Rapid	Nuevo servicio más rápido desde Lake View Terrace hasta Westwood sobre Van Nuys Blvd. Se suprimen algunas paradas, incluyendo la de Sunset Blvd.

CAMBIOS EN EL SERVICIO EN SAN GABRIEL VALLEY

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
58	Alameda St-San Pedro St.	Cambio menor de ruta para servir a la estación Chinatown de la Metro Gold Line vía North Main St. College y Alameda St.
84/85	Cypress Ave-Eagle Rock Blvd. & Cypress Ave-Verdugo Rd.	Se retiene el servicio en la ruta actual a lo largo de San Fernando Rd. entre Figueroa St. y Pasadena Ave. El servicio a la estación Lincoln Heights/Cypress Park será provisto por la Línea 251 y por la nueva Línea 350 de paradas limitadas.
176	Glassell Park-Highland Park-Alhambra-El Monte	Se reestructura la línea con una terminal al oeste establecida en Ave. 50 y Cypress Ave.
177	La Canada-Flintridge-Monrovia-Pasadena-Duarte	Se reestructura la línea para dar servicio a las estaciones Del Mar, Allen y Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line. Se desvía la línea desde California Ave. hasta Del Mar Blvd. entre Fair Oaks Ave. y Hill Ave. para dar servicio a la estación Del Mar. La línea dará servicio a la estación Allen desde Walnut St. y Hill St. vía Hill St. y los caminos que van hacia la autopista 210 y Allen Ave. hasta Walnut St. y la ruta regular. La línea dará servicio a la estación Sierra Madre Villa en las paradas existentes en Foothill Blvd.
181	Hollywood-Glendale-Pasadena-Pasadena City College	Se extenderá la ruta desde la terminal actual en Pasadena City College hasta la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line vía Colorado Blvd., Rosemead Blvd., Foothill Blvd. y la estación Sierra Madre Villa.
188	North Fair Oaks Ave-Colorado Blvd.-Duarte Rd.	Se cancela la línea. La Línea 181 ofrecerá servicio de reemplazo a lo largo de Colorado Blvd. En Fair Oaks Blvd. el servicio lo dará la Línea 260 y desde la estación Sierra Madre Villa hasta la ciudad de Hope el servicio lo dará la Línea reestructurada 264.

251	Soto St.- Ave. 26	Se reestructurará la ruta al sur de Florence Ave. a través de la ruta existente de la Línea 252 hasta la estación Long Beach Blvd. de la Metro Blue Line. El servicio existente de la Línea 251 al sur de Florence Ave. hasta la estación 103rd St. de la Metro Blue Line lo ofrecerá la nueva Línea 681 Shuttle.
252	Soto St- Long Beach	Se acortará la ruta. La línea funcionará a lo largo de Soto St. entre Huntington Drive y Whittier Blvd.
255	Rowan Ave-Griffin Ave.	Se extenderá la ruta de la terminal existente en el norte en Figueroa St. y Ave. 43 hasta la estación Heritage Square/The Arroyo.
256	Eastern Ave.-Ave.64-North Hill Ave.	Se modificará la ruta para dar servicio a la estación Historic Highland Park de la Metro Gold Line, Monte Vista St., Ave. 61 y Piedmont Ave. La línea dará servicio a la estación Allen de la Metro Gold Line desde Hill St. y Walnut St. via Walnut St., Allen Ave. y Orange Grove Blvd. hasta Walnut St. y luego seguirá su ruta regular.
260	Atlantic Blvd-Los Robles Ave.	Se modificará la ruta al norte de Huntington Drive via Huntington Dr. y Fair Oaks Ave. hasta Loma Alta Dr.
264	Altadena Dr.-San Gabriel Blvd-Montebello Town Center	Se modificará la ruta para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line. Además la Línea 264 se extenderá hasta City of Hope sobre la actual ruta de la Línea 188. La Línea 20 de Montebello Transit proveerá servicio a lo largo de la mayor parte de la ruta de la actual Línea 264 hasta Montebello Town Center.
266	Lakewood Blvd.-Rosemead Blvd.	Se reestructurará la línea para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line.
267	Temple City Blvd- Del Mar Blvd- Lincoln Ave.	Se modificará la línea para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line.
268	El Monte-Baldwin Ave- Washington Blvd.- JPL	Se modificar la ruta para dar servicio a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line
350	Soto St. Limited	Un servicio de paradas limitadas será provisto a lo largo de la ruta reestructurada de la Línea 252 durante las horas pico entre semana.
361	Atlantic Blvd-Fair Oaks Ave. Limited	Un servicio de paradas limitadas será provisto a lo largo de la ruta reestructurada de la Línea 260 durante las horas pico entre semana
401	L.A.-Pasadena-North Allen Express	Se cancela la línea. Habrá servicio alternativo disponible entre la estación Del Mar de la Metro Gold Line y el centro de Los Angeles a través de la Metro Gold Line. Los servicios de la Línea 401 continuarán hasta que la Metro Gold Line se inaugure en julio.
483	L.A.-Altadena vía Fair Oaks	Se cancela la línea. La Línea desviada 260 y la nueva línea de paradas limitadas 361 ofrecerán servicio de reemplazo de alta frecuencia a lo largo de Fair Oaks Ave. Se ampliará la Línea 485 y ofrecerá servicio a California State University- Los Angeles y el servicio de subterráneo en el centro de L.A.
484	L.A.-El Monte-Pomona	Se acortará la ruta estableciendo una terminal al este de la línea en la estación Pomona de Metrolink. El servicio al este de esta ubicación será provisto por la Línea 482 de Foothill Transit y la ruta 61 de Omnitrans.
489	L.A. Hastings Ranch Exp.	Se cancela el segmento norte de la ruta de Huntington Dr.
490	L.A.- El Monte-Brea Mall	Se acorta la ruta estableciendo una terminal al sur en el Brea Mall. El servicio a Cal State Fullerton será provisto por la Línea 53 y 57 de OCTA.
681	103rd St. Blue Line Station- Huntington-Pacific Shuttle	Se establecerá una nueva ruta "shuttle" para reemplazar a la Línea 251 al sur de Florence Ave.
686	Allen Ave-Raymond Ave. Shuttle	Se establecerá una nueva ruta "shuttle" para reemplazar el servicio local operado por la Línea 401 dentro de Pasadena y Altadena.
687	Los Robles Ave. Shuttle	Se establecerá una nueva ruta "shuttle" en Los Robles Ave. entre Huntington Dr. y Woodbury Rd.

CAMBIOS DE SERVICIO EN EL AREA DE GATEWAY CITIES

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
55	Imperial Station-Compton Ave.	Se establecerá una nueva terminal al norte en la 5th y Beaudry St. en el centro de Los Angeles.
56	Imperial Station-Los Angeles	Se cancelará la ruta. Se reemplazará por porciones de las Líneas 611 y 612. Los recorridos al centro de L.A. serán reemplazados por la Línea 55 o la Metro Blue Line.
60	Long Beach Blvd.-Pacific Ave.	Se establecerá una nueva terminal al norte en Figueroa St. y Cesar Chavez en el centro de Los Angeles; se reestructurará el servicio local para permitir el servicio de paradas limitadas.
66	E. Olympic-W. Eight	Se reestructurará el servicio local para permitir el servicio de paradas limitadas
105	Vernon Ave-La Cienega Blvd.	Se acortará la ruta en Santa Fe Ave. en Vernon. El servicio al este de Vernon será reemplazado por la nueva Línea 611.

107	54th St.-Fairview Blvd.- Santa Ana St.	Se acortará la ruta para finalizar en las calles Seville y Walnut en Huntington Park. El servicio al este de Huntington Park será reemplazado en parte por la nueva Línea 611.
111	LAX City Bus Ctr.- Florence Ave.	Se reestructurará el servicio para acomodar la nueva línea de Metro Rapid Bus a lo largo de Florence Ave. y dar servicio a la estación I-605/Norwalk de la Metro Green Line.
112	Florence Ave.- Otis St.	Se cancela la ruta. Se reemplazará por la nueva Línea 612.
117	LAX City Bus Ctr.-Century-Tweedy	Se extenderá la ruta hasta la estación Lakewood de la Metro Green Line.
119	108th St.	Se acortará la ruta para que termine en la estación 103rd. St. El servicio al este de la estación será reemplazado por el nuevo servicio de la Línea 612.
214	Artesia Transit Ctr.-Harbor Station	El servicio sólo opera en las horas pico entre semana.
266	Lakewood-Rosemead Blvd.	El servicio se desvía a la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line.
360	Long Beach Blvd.- Limited	Se establece la nueva Línea 360 de paradas limitadas sobre una porción de la Línea 60.
366	E. Olympic-W. Eight Limited	Se establece la nueva Línea 366 de paradas limitadas sobre una porción de la Línea 66.
460	Los Angeles-Norwalk-Disneyland	Se desvía el servicio via las autopistas I-105/I-110 dentro del centro de Los Angeles. El servicio operará en los carriles HOV y dará servicio en las paradas de la ruta fija en las estaciones Manchester, Slauson y 37th. St. Las calles a las que se dará servicio en el centro de Los Angeles incluyen Figueroa, Flower, 5th y 6th Streets. Se establecerá una nueva terminal en 6th y Maple.
611	Nuevo servicio	Da servicio a Huntington Park, Bell, Cudahy, South Gate, Florence, Vernon, Maywood y Walnut Park desde 4:30 a.m. hasta la medianoche con 30 minutos de intervalo durante el día y 60 minutos durante la noche.
612	Nuevo servicio	Da servicio a Huntington Park, Bell, Cudahy, South Gate, Lynwood, Watts y Walnut Park desde las 5 a.m. hasta la medianoche con 30 minutos de intervalos durante el día y 60 minutos durante la noche.
631	Lakewood Green Line Shuttle	Se cancela la ruta. El servicio de reemplazo será provisto en parte por las Líneas 117, 265 y 121.

CAMBIOS EN EL SERVICIO DE WESTSIDE/CENTRAL

Número	Nombre de la línea	Descripción del cambio
2	Sunset Blvd.	Se agregarán ocho nuevos recorridos entre semana para mejorar el servicio. Se eliminará la ruta 3, que es parte de la Línea 2 (Canon Drive, Beverly Hills) y habrá otros cambios menores en la ruta para mejorar el servicio a la Catedral y al Music Center.
4/304	Santa Monica Blvd..	Se agregarán 19 recorridos en la Línea 4. Se incrementará el servicio por la noche cada 15 minutos. Se aumentarán las horas y la ruta en la Línea 304 de Servicio Limitado tanto entre semana como fines de semana. La Línea 304 dará servicio a la nueva Metro Gold Line. Habrá cambios menores en la ruta para mejorar el servicio hacia la Catedral y el Music Center.
10	Melrose Ave.	Se agregarán siete nuevos recorridos entre semana para mejorar el servicio.
14	Beverly Blvd.	Se agregarán 14 nuevos recorridos entre semana para mejorar el servicio.
16	West Third St.	Se agregarán 20 nuevos recorridos entre semana para mejorar el servicio. Se mejorará el servicio sábados y domingos.
20	Wilshire Blvd.	Se agregarán nueve recorridos nuevos para mejorar el servicio.
22	Century City-Brentwood Shuttle	Se cancelará la línea. La mayor parte del recorrido de esta línea lo duplica la Línea 4 de Santa Monica Big Blue Bus. Se ofrecerán pasajes gratis del 29 de junio al 3 de julio en la Línea 4.
30	Pico Blvd/East First St.	Se agregarán 11 nuevos recorridos entre semana para mejorar el servicio.
33/333	Venice Blvd.	Se agregarán 13 nuevos recorridos entre semana en la Línea 33 y se mejorará el servicio por la noche. Se ampliarán las horas de operación para la Línea 333 de Servicio Limitado siete días a la semana. Habrá otros cambios de ruta menores.
38/71	Adams Blvd/City Terrace Dr.	Se agregarán siete nuevos recorridos para mejorar el servicio.
68	Washington Blvd../Montebello	Se agregarán 12 nuevos recorridos para mejorar el servicio.

217	Fairfax Ave.	Se agregarán 31 recorridos entre semana para mejorar el servicio. Se extenderá el servicio en las últimas horas de la noche hacia West L.A. Transit Center siete días a la semana.
434	Malibu/Santa Monica	Se agregarán 17 nuevos recorridos para mejorar el servicio. Cambios menores en la ruta.
720	Wilshire Blvd./Whittier Blvd.	Se agregarán 52 nuevos recorridos entre semana para mejorar el servicio. El servicio de las últimas horas de la noche será hasta las 2:20 a.m. siete días de la semana. Se mejorará el servicio sábados y domingos.

CAMBIOS DE SERVICIO EN SOUTH BAY

Número	Nombre de la Línea	Descripción del cambio
40-340-442	South Bay Galleria-Hawthorne Blvd.-Crenshaw Blvd.-MLK Blvd.- Downtown L.A. (Local-Limited-Exprés)	Se agregarán siete recorridos A.M. y 11 recorridos P.M.
42	LAX City Bus Center-La Tijera Blvd.-MLK Blvd.-Downtown L.A.	Se agregarán ocho recorridos A.M. y seis recorridos P.M
53	Central Ave/CSU Dominguez Hills	Se agregarán tres recorridos A.M. y tres recorridos P.M
55	Imperial/Wilmington/ Rosa Parks Metro Rail Station-Compton Ave.- Downtown L.A.	Se agregarán cinco AM y ocho PM. Se modificará la terminal norte para finalizar en 5th y Broadway.
107	Fairview Blvd.-54th St.-Slauson Station-Santa Ana St.-Clara St.	Se modificará la terminal este para finalizar en Florence Ave. y Pacific Blvd.
108	Slauson Ave.	Se agregarán tres recorridos AM y ocho PM
110	Gage Ave -Centinela Ave-Fox Hills Mall	Se agregarán dos recorridos AM y siete PM
111	LAX City Bus Center-Florence Ave-Leffingwell Rd. (Local Limited)	Se cancelará la Línea limitada 311. Se modificará el servicio de la Línea 111 con la implementación de la nueva Línea 711 de Metro Rapid. Se desviarán los recorridos cortos de Florence & Norwalk para terminar en la estación Norwalk de la Green Line vía Studebaker Rd.
112	Florence Ave-Otis St.	Se cancelará la línea. Se dará servicio alterno en la nueva Línea shuttle 612.
117	LAX City Bus Center-Century Blvd.-Tweedy Blvd.- Rancho Los Amigos Medical Center	Se extenderá la ruta hasta la estación Lakewood de la Green Line.
119/126	108th St/ Lynwood/ Manhattan Beach Blvd..	Se modificará al este la terminal para finalizar la línea en la estación 103rd Street de la Metro Blue Line.
120	LAX City Bus Center/ Imperial/ Wilmington/Rosa Parks Station	Se modificará al oeste la terminal para finalizar la línea en la estación Aviation.
206	Normandie Ave.	Se agregarán 13 recorridos PM
207	Western Ave.	Se agregarán cuatro recorridos AM y 12 PM
210	Vine St/Crenshaw/ So. Bay Galleria/ Transit Center	Se agregarán ocho recorridos PM
211	Prairie Ave/ South Bay Galleria	Se agregarán tres recorridos AM
212	La Brea Ave.	Se agregarán cinco recorridos AM y cuatro PM
305	Crosstown Bus: UCLA/Westwood- Imperial/Wilmington Rosa Parks Station (Limited)	Se extenderá la terminal norte hasta el Federal Building.
444	Union Station/ Patasaouras Transit Plaza/Torrance/ Rolling Hills/ Rancho Palos Verdes Express	Se agregarán tres recorridos AM
446-447	San Pedro via Pacific Ave/Wilmington/ Carson/	Se agregarán tres recorridos AM

	Union Station/ Patsaouras Transit Plaza	
711	Inglewood Transit Center- Florence Ave. (Rapid)	Nuevo servicio de Rapid Bus sobre Florence Ave. desde Inglewood Transit Center hasta Florence & Garfield Ave.

Para más detalles acerca de los sistemas de Metro Bus y Metro Rail, incluyendo acceso al planificador de viajes interactivo, consulte el sitio de MTA en Internet en www.mta.net o llame al 1-800-C-O-M-M-U-T-E.

MTA-090

[[Return to Home](#)]