



July 7, 2003

CONTACT:

Dave Sotero/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-2700 www.mta.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@mta.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

MTA Planea Reservar Estacionamiento Mensual para Pasajeros de la Línea Dorada del Metro

- **El proyecto piloto ofrecerá estacionamiento reservado en las estaciones de la Línea Dorada en Sierra Madre Villa, Lake y Mission**

MTA ha anunciado sus planes para permitir que los usuarios de la Línea Dorada del Metro reserven su propio lugar de estacionamiento en las estaciones Sierra Madre Villa, Lake y Mission en Pasadena y South Pasadena.

Dentro de los planes que están siendo finalizados, los futuros usuarios de la Línea Dorada del Metro de Los Angeles a Pasadena, la cual se inaugurará este verano, podrán pagar una cuota para reservar aproximadamente 100 espacios de estacionamiento durante los días laborables, en la Iglesia de la Avenida Lake, esquina con Avenida Lake y la autopista 210 y otros 250 espacios en la estación de Sierra Madre Villa al Este de Pasadena. Los 750 espacios restantes en la estación Sierra Madre Villa, que es la terminal de la línea Metro Gold Line, serán gratuitos, pero sólo estarán disponibles a los primeros en llegar y ocuparlos. MTA también está trabajando con la Ciudad de South Pasadena para poder ofrecer más espacios de estacionamiento reservado en la estación Mission de la línea Metro Gold Line.

Este programa garantizará el estacionamiento diario y el transporte de los pasajeros de la estación Sierra Madre Villa, que funcionará de las 5:30 a.m. a las 10:30 a.m. No se garantiza que los espacios de estacionamiento reservados estén disponibles después de las 10:30 a.m., ya que de esta forma se asegura el uso de todos los espacios. Los espacios de estacionamiento reservados solamente, estarán disponibles en la Iglesia de la Avenida Lake todos los días laborales de 6 a.m. a 6 p.m.

Para mediados de julio los usuarios podrán comprar sus permisos vía Internet a través del sitio Web de MTA, www.MTA.NET. También los permisos estarán a la venta por teléfono, 1-800-997-0197 o por correo, dirigiéndose al Centro de Permisos (Permit Center), P.O. BOX 22811, Denver, CO 80224.

Los permisos transferibles incluirán un código de barra que los operadores de los estacionamientos podrán examinar para asegurar la validez de dicho permiso.

En cuanto a las estaciones de la Avenida Lake y Sierra Madre Villa, las cuotas del permiso mensual serán de aproximadamente 39 dólares por mes, durante los seis primeros meses. Después aumentará a 45 dólares por mes. El permiso mensual de la estación Mission será de 29 dólares por mes, durante los primeros seis meses. Después aumentará a 36 dólares por mes. MTA usará el ingreso de las cuotas para recuperar los costos de operación y para pagar para tener más capacidad de estacionamiento adicional. MTA pondrá en práctica este programa durante seis meses, como parte del Plan de Transporte a Corto Plazo, el cual crea las reglamentos para el uso de los espacios de estacionamiento de estacionarse y viajar de las instalaciones de estacionamiento de viajes compartidos.

Existen espacios de estacionamiento disponibles alrededor de algunas estaciones de la Línea Dorada del Metro. Por ejemplo, se encuentra el estacionamiento con espacio

para 1,000 autos en la estación Sierra Madre Villa de la Metro Gold Line. En la estación Union Station del centro de Los Angeles, existen aproximadamente 1,100 espacios de estacionamiento pagados. Existen 100 espacios de estacionamiento limitados disponibles en la estación de Lincoln Heights/Cypress Park, 145 en la estación de Heritage Square/Arroyo, 160 en la estación de Fillmore y 600 en la estación de Del Mar. MTA actualmente se encuentra trabajando para poder ofrecer más espacios de estacionamiento reservado pagado en South Pasadena.

La nueva línea del tren ligero abarca un tramo de 13.7 millas a través de las comunidades del centro de Los Angeles, Chinatown, Cypress Park, Lincoln Heights, Highland Park, South Pasadena y Pasadena.

Durante el primer año de operaciones, la línea Metro Gold Line calcula que transportará un promedio de 26 mil a 32 mil pasajeros por abordaje durante días laborales. Un viaje sencillo de 1.35 dólar en la línea Metro Gold Line tomará aproximadamente 36 minutos.

MTA-105

[Pressroom](#) | www.mta.net