

- Línea Dorada del Metro agrega 13.7 millas al sistema Metro Rail

MTA PREPARADA PARA INAUGURAR LA LÍNEA DORADA DEL METRO, QUE IRA DE LOS ANGELES A PASADENA, EL 26 DE JULIO

Dependiendo de la aprobación final de California Public Utilities Commission (CPUC), MTA esta preparada inaugurar al público la Línea Dorada del Metro, que conectará Los Angeles con Pasadena, el 26 de julio. La nueva línea de tren ligero abarca 13.7 millas y enlaza la Union Station, en el centro de Los Angeles, con la estación Sierra Madre Villa, en el Este de Pasadena, a través de Chinatown, Highland Park, el sur de Pasadena y Pasadena.

PHOTO: LACMTA/GAYLE ANDERSON



MTA is poised to open to the public the Los Angeles to Pasadena Metro Gold Line on Saturday, July 26.

La apertura de la Metro Gold Line amplía el sistema de Metro Rail a 73.1 millas. La Línea Dorada del Metro se une a las dos líneas ya existentes de tren ligero (Línea Azul del Metro y Línea Verde del Metro) y al tren subterráneo (Línea Roja del Metro) que cubre partes del condado de Los Angeles desde Long Beach hasta Los Angeles, Redondo Beach, Norwalk, Hollywood, Universal City, North Hollywood, así como Pasadena.

“La Línea Dorada del Metro ha sido un proyecto largamente esperado y con su apertura enlazará comunidades con el resto del sistema de Metro Rail ofreciendo una verdadera alternativa de transporte”, señaló Gloria Molina, supervisora del condado de Los Angeles e integrante de la Junta Directiva de MTA. “A principios del próximo año esperamos iniciar la construcción para extender la Línea Dorada desde Union Station hasta el Este de Los Angeles”.

En su primer año de operación, se espera que la Línea Dorada del Metro transporte entre 26 mil y 32 mil pasajeros, en promedio, entre semana. El costo del sistema, incluyendo los vagones y varias mejoras a la línea, se estima en 859 millones de dólares.

“La Línea Dorada del Metro es un enlace vital en el sistema de transporte de medios múltiples del condado que cumple eficientemente con las necesidades de los pasajeros en Los Angeles, Chinatown, Lincoln Heights, Highland Park, el sur de Pasadena y Pasadena”, afirmó Michael Antonovich, supervisor del condado y miembro de la Junta Directiva de MTA.

La Línea Dorada del Metro, que abarca 13.7 millas, tiene 13 estaciones y operará cada 10 minutos entre semana durante las horas pico de la mañana y de la tarde. Los trenes operarán cada 12 minutos al medio día y cada 20 minutos durante las últimas horas de la noche. Los fines de semana, en las primeras horas de la mañana y por la noche los trenes operarán cada 20 minutos. El servicio de medio día será aproximadamente hasta las 7 p.m. y operará cada 12 minutos. Las horas de servicio serán de las 4:00 a.m. hasta las 2:00 a.m. los siete días a la semana.

“Con lluvia o con sol, los pasajeros que usen la Línea Dorada del Metro pueden esperar ir del Este de Pasadena al centro de Los Angeles y viceversa en aproximadamente 36

minutos sin las molestias del tráfico de las autopistas Pasadena y 210", reafirmó Roger Snoble presidente ejecutivo de MTA.

Las tarifas para la Línea Dorada del Metro serán las mismas que para los demás trenes de Metro Rail y autobuses de Metro Bus operados por MTA que cuestan 1.35 dólares (en efectivo) por un solo viaje ó 90 centavos si se usa una ficha de descuento comprada previamente. Los pases mensuales válidos para viajes ilimitados son de 42 dólares.

La Línea Dorada del Metro usará 26 vagones ultramodernos. Cada vagón tiene un precio de 3.75 millones de dólares. Cada uno de estos vehículos tiene capacidad para 76 pasajeros sentados. Durante las horas pico, la capacidad programada para cada vagón es de un total de 144 pasajeros, incluyendo los que van de pie. Cuando empiece el servicio, se espera que MTA utilice 39 operadores de tren de tiempo completo y dos operadores de tiempo parcial. MTA considera operar trenes de dos vagones en la Metro Gold Line.

La Línea Dorada del Metro fue construida por Los Angeles to Pasadena Metro Blue Line Construction Authority. MTA inició las pruebas del sistema a mediados de abril. MTA tiene planeado conducir pruebas extensivas hasta la inauguración pública de la línea el 26 de julio.

Con la adición de la Metro Gold Line, el sistema de Metro Rail de MTA abarca muchas comunidades y extiende su alcance a millones de residentes del sur de California, así como turistas que desean visitar las principales atracciones localizadas a una corta distancia de muchas estaciones de Metro Rail.

En Pasadena, por ejemplo, los usuarios que utilicen la Línea Dorada del Metro pueden llegar fácilmente a varios distritos de compras, parques, a Pasadena City College, California Institute of Technology, Huntington Library and Gardens, varios hoteles, centros comerciales como Colorado Boulevard, Old Pasadena y museos tales como Pacific Asia Museum, Pasadena Museum of History, Norton Simon Museum, Pasadena Jazz Institute, Ice House y Playhouse District.

Otros puntos adicionales de interés a lo largo del corredor de la Metro Gold Line incluyen el Centro de Compras de Paseo Colorado, Pasadena City Hall, y el Civic Auditorium, el Hospital Huntington Memorial, Meridian Ironworks Museum, Carnegie Library, Arroyo Seco Regional Library, Highland Park Recreation Center, Highland Theater, Southwest Museum, Heritage Museum Square, Rock Rose Gallery, Broadway Historic Business District en Lincoln Heights, Chinatown, Olvera Street y la estación Union en el centro de Los Angeles.

Desde ahí, un rápido trasbordo al tren subterráneo de la Línea Roja del Metro es su boleto para ir a explorar aventuras ilimitadas en el centro de Los Angeles, Hollywood, Universal City o North Hollywood Arts District. O quizás un recorrido a bordo de la Línea Azul del Metro pueda llevar a los pasajeros a eventos deportivos en Staples Center, Watts Towers o el centro de Long Beach para una visita al Queen Mary, al Aquarium of the Pacific o bien para que tomen la Línea Verde del Metro hacia LAX, Norwalk o Redondo Beach.

También se han llevado a cabo muchas mejoras en los autobuses de Metro Bus en el área del Valle de San Gabriel para dar un mejor servicio a la Línea Dorada del Metro ofreciendo un servicio directo de autobús a varias estaciones a lo largo de la vía.

Adicionalmente, hay estacionamiento disponible alrededor de algunas estaciones de la Metro Gold Line, incluyendo una estructura con espacio para más de 1,000 vehículos junto a la estación Sierra Madre Villa. También hay espacios para estacionamiento limitado en la estación Lincoln Heights/Cypress Park (100), en la estación Heritage Square/Arroyo (145), en la estación Filmore (160) y en la estación Del Mar (600). Asimismo, MTA está trabajando para ofrecer espacios de estacionamiento junto a la estación Lake Avenue.

Esta última expansión del sistema de Metro Rail dará a los pasajeros dependientes del transporte público, a los turistas y a otros un acceso fácil y conveniente a importantes sitios de trabajo, de gobierno, escuelas, hospitales, centros comerciales, deportivos, de entretenimiento y culturales a través del condado de Los Angeles.

Para más detalles acerca de los sistemas de Metro Rail y Metro Bus, incluyendo acceso a un planificador de viajes interactivo, consulte el sitio en Internet de MTA en www.mta.net o llame al 1-800-C-O-M-M-U-T-E.

MTA-087

[\[Return to Home\]](#)