



July 15, 2003

CONTACT:

Dave Sotero/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-2700 www.mta.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@mta.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

MTA RECOMIENDA A RESIDENTES QUE LA SEGURIDAD SEA UNA PRIORIDAD AL ACERCASE INAUGURACIÓN DE METRO GOLD LINE

- MTA emprende varias medidas de seguridad y protección para cerciorarse que las operaciones de los trenes de la línea Gold Line sean seguras.

Con la inauguración de la línea Metro Gold Line hace solo unas semanas, MTA hace un llamado a los residentes para que den prioridad a la seguridad de los trenes que circularán dentro de las comunidades de la zona centro de Los Angeles, Chinatown, Highland Park, Lincoln Heights, South Pasadena y Pasadena, 23 horas al día, a partir del 26 de julio.

"MTA considera que la seguridad debe ser una alianza con la comunidad", mencionó Gerald Francis, Gerente General de Operaciones de Trenes de MTA. "Es una responsabilidad personal, y cada uno debe hacer su parte para cerciorarse de que las operaciones de los trenes en sus vecindarios sean seguras. De no ser así, las muchas medidas de seguridad y protección que hemos implementado, serán ineficaces".

Los trenes no han circulado por estas comunidades durante años, y la nueva generación de residentes debe entender y apegarse a las medidas de precaución y seguridad a lo largo las 13.7 millas de la ruta. Los trenes P2000 están programados para circular aproximadamente cada 10 minutos entre las 13 estaciones durante las horas pico y aproximadamente cada 12 ó 20 minutos durante el resto del día.

Para ayudar a que se fortalezcan las medidas de seguridad y protección, MTA ha utilizado su vasta experiencia como operador de las líneas Roja, Azul y Verde del Metro para implementar las medidas de seguridad y protección que demuestren ser efectivas en la línea de trenes más reciente del Condado de Los Angeles. También se ha establecido una sólida alianza de seguridad y protección con el Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles y se ha desarrollado un efectivo programa para la educación a la comunidad acerca de la seguridad alrededor de las vías del tren.

Operaciones de Seguridad en las Vías

MTA ha empleado un conjunto de medidas de seguridad alrededor de las vías del tren que han probado ser efectivas durante 13 años para la Línea Azul del Metro, que sirve a las comunidades desde el centro de Los Angeles hasta Long Beach. MTA ha usado barreras de cuatro brazos en esquinas clave que las sellan por completo el paso de los vehículos cuando los trenes están cruzando. Los detectores de vehículos, que se encuentran debajo del pavimento, detectan a los vehículos que podrían quedar atrapados dentro del crucero mientras las barreras descienden y automáticamente levanta la barrera más cercana para permitir que el vehículo pueda salir. Además, 23 de los 30 cruces al nivel del suelo de la Metro Gold Line están equipados con puertas giratorias para peatones, lo cual refuerza la seguridad cerrando por completo el cruce a los peatones.

Las señales de fibra óptica instaladas en los semáforos a lo largo de las calles por donde pasa la ruta de la Línea Dorada del Metro para advertir a los conductores con anticipación que acerca un tren. Anteriormente se había usado en con la Línea Azul del

Metro, y esta medida de seguridad ha contribuido decisivamente en la dramática reducción de incidentes durante vueltas a la izquierda ilegal. La línea Metro Blue Line ha experimentado un 50 por ciento de disminución en dichos incidentes durante los últimos dos años.

MTA también ha puesto mucha atención a las señales viales, tanto carteles como el pintar las líneas de los carriles en las esquinas de las calles para cerciorarse que las normas de seguridad de la Comisión de los Servicios Públicos (CPU) sean observadas. Al mismo tiempo MTA mantendrá en consideración otras medidas de seguridad.

Los estacionamientos de la estación también contarán con alumbrado público, y se instalarán cámaras de televisión de circuito cerrado con el propósito de mantener una vigilancia continua. Las estaciones estarán equipadas con intercomunicadores de emergencia que estarán enlazados directamente a los observadores de circuito cerrado. Las estructuras de las estaciones contarán con un buen alumbrado y no tendrán lugares de escondite. Para prevenir el grafito, se han disminuido las superficies planas y se han utilizado bardas de hierro forjado en lugar de las bardas de bloques.

Alianza de Seguridad con el Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles

MTA contrató los servicios del Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles para vigilar todo el sistema de transporte Metro de MTA. El Departamento del Sheriff trabajará en forma conjunto con los supervisores de operaciones de MTA, con los guardias de seguridad de MTA y con el Departamento de Operaciones de Trenes de la Metro Gold Line para poder coordinar los esfuerzos de seguridad.

Asistentes de seguridad del Departamento del Sheriff serán asignados para inspeccionar el pago del pasaje en las estaciones de la Línea Dorada del Metro, lo cual permitirá al Departamento del Sheriff aumentar su cobertura y visibilidad. Los inspectores de boletos darán información a los pasajeros y cualquier tipo de ayuda, así como multar, pedir ayuda a los agentes del Sheriff por radio y resolver cualquier petición o información que necesite el público.

"MTA contará con más cobertura de seguridad en las estaciones que jamás se hay ha tenido en el pasado, gracias a la colaboración de los inspectores de boletos", comentó Francis. "Ellos serán los ojos y oídos de los agentes de la ley. Serán como una fuerza multiplicadora para aumentar la seguridad en la línea Metro Gold Line, lo cual le da la oportunidad a los oficiales de enfocarse en otros deberes de la ley más críticos. Además, también servirán como embajadores de servicio al cliente para nuestros pasajeros".

Los representantes del Metro Transit Sheriff y el personal de seguridad patrullarán las estaciones de la Línea Dorada del Metro durante todas las horas de operación. La vigilancia de tiempo completo del personal de Metro Transit Sheriff y las medidas de seguridad incluyen patrullaje en vehículos y a pie, abordaje de los trenes y en las estaciones de pasajeros.

Los representantes del Sheriff en motocicleta también vigilarán las calles y vías de la Metro Gold Line durante todo el día para asegurar que los pasajeros del tren, los automovilistas y los peatones transiten con seguridad. Los oficiales en motocicleta han ayudado a reducir dramáticamente los accidentes a lo largo de la Metro Blue Line, y con frecuencia se le verá en los pasos a desnivel de la Línea Dorada del Metro para ayudar a que el tráfico circule debidamente y al servicio de la seguridad de la comunidad.

El Departamento del Sheriff ha establecido varias bases de operaciones para vigilar las líneas Dorada, Rojo, Azul y Verde para así responder con rapidez a los llamados.

Educación Acerca de la Seguridad en las Vías

Desde septiembre de 2002, MTA ha llevado a cabo una campaña de educación que detallan los temas acerca de la seguridad alrededor de las vías del tren para la comunidad y, en especial, para las escuelas circunvecinas. El equipo de Seguridad Alrededor de las Vías de Relaciones Comunitarias de MTA ha asistido a un sin número de

eventos de la comunidad y a 71 escuelas del área, instruyendo casi 48,700 estudiantes con el mensaje de seguridad alrededor de las vías del tren.

Los estudiantes son instruidos en cómo acercarse a los trenes y a las distancias requeridas para detenerse, mantenerse alejados de las vías y de los trenes estacionados, y de que no deben traspasar las barreras de los cruces de los trenes. MTA ha creado presentaciones interactivas en DVD para ayudar a la comunidad a reconocer los dispositivos de las advertencias ferroviarias y de cómo funcionan en sus vecindarios. Se usan ejemplos de la vida real para demostrar lo que se debe y lo que no se debe hacer cuando se está cerca de los trenes.

Algunos operadores de trenes retirados también se han unido a la campaña de seguridad a la comunidad de MTA, actuando como representantes de Seguridad. Los representantes de seguridad están educados sobre seguridad y trabajan directamente con los residentes de sus vecindarios para promover el comportamiento adecuado en cuanto a la seguridad y poder contestar a las preguntas y preocupaciones.

La más reciente herramienta del arsenal educativo de MTA es el teatro portátil "Metro Experience", el cual usa avanzados efectos de video y en tercera dimensión para simular la verdadera operación del tren P2000 a lo largo de la ruta de la línea Metro Gold Line. La presentación interactiva dramáticamente representa los serios accidentes que pueden ocurrir si se ignoran las normas de seguridad, y ofrece la oportunidad de presentar una impresión visualmente convincente y duradera en los niños y adultos. El teatro portátil será usado en todo el Condado Los Angeles.

MTA-115

[Pressroom](#) | www.mta.net