



25 de Julio de 2003

CONTACT:

Rick Jager/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/922-2700 www.mta.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@mta.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

MTA, FUNCIONARIOS PUBLICOS Y GANADORES DE MEDALLAS DE ORO OLIMPICAS INAUGURAN NUEVA LINEA DORADA DEL METRO

- GRAN APERTURA AL PÚBLICO EL SÁBADO 26 DE JULIO

MTA, funcionarios públicos; locales, estatales y federales, incluyendo ganadores de medallas de oro olímpicas estarán presentes en la ceremonia de inauguración de la recién construida Metro Gold Line que se llevará a cabo en Union Station en el centro de Los Angeles.

La Línea de 13.7 millas de longitud une Union Station, en el centro de Los Angeles, con Sierra Madre Villa, en el este de Pasadena, pasando por Chinatown, Cypress Park, Lincoln Hights, Highland Park, South Pasadena y Pasadena.

"Mejorando la movilidad de la región beneficia a todos, y al expandir nuestro sistema de Metro Rail con la Línea Dorada se incluirá el área de Pasadena dentro de nuestro sistema de transporte público regional, lo cual mejorará realmente los viajes de los usuarios que deseen escapar a los embotellamientos del tráfico", comentó Zev Yaroslavsky, presidente de la Junta de Directores de MTA.

Pasaje gratuito será ofrecido en la Línea Dorada del Metro este Sábado y Domingo 26 y 27 de Julio y además, habrá diversiones familiares gratuitas en varias estaciones de la ruta. Entre las estaciones que ofrecerán entretenimiento se encuentran Union Station, Chinatown, Heritage Square/Arroyo, Highland Park, Mission Street, Memorial Park y Sierra Madre Villa.

La apertura de la Metro Gold Line incrementa el sistema Metro Rail a 73.1 millas. La Línea Dorada del Metro se une a las ya existentes líneas de trenes eléctricos como las líneas Azul y Verde y la Línea Roja del tren subterráneo del Metro que cubren un vasto territorio del condado de Los Angeles, desde Long Beach a Los Angeles, Redondo Beach, Norwalk, Hollywood, Universal City y North Hollywood así como Pasadena.

"El proyecto de la Línea Dorada, que ha estado en espera desde hace mucho tiempo, unirá a varias comunidades con el resto del sistema de Metro Rail y proveerá una alternativa de transporte real", afirmó Gloria Molina, supervisora del condado de Los Angeles e integrante de la Junta de Directores de MTA. "A principios del próximo año esperamos iniciar la construcción de la extensión de la Línea Dorada desde Union Station hasta el Este de Los Angeles".

En su primer año de operación, la Metro Gold Line se espera que lleve un promedio de 26 mil a 32 mil abordajes de pasajeros durante la semana. El costo del sistema, incluyendo los vagones del tren y varias otras mejoras a la línea, se calcula en 859 millones de dólares.

"La Línea Dorada del Metro es un enlace vital en los varios sistema de transporte del condado- que sirven eficientemente las necesidades de quienes viajan diariamente al trabajo en Los Angeles, Chinatown, Cypress Park, Lincoln Heights, Highland Park, South Pasadena y Pasadena", comentó Michael Antonovich, Supervisor del condado de Los Angeles e integrante de la Junta de Directores de MTA.

La Metro Gold Line tiene una longitud de 13.7 millas con 13 estaciones que ofrecerá servicio cada 10 minutos durante las horas pico por la mañana y por la tarde entre semana. Durante el mediodía los trenes operarán cada 12 minutos y cada 20 minutos después de las 7 p.m.

Durante los fines de semana, los primeros trenes de la mañana prestarán servicio cada 20 minutos así como por la noche. Mientras que los trenes operarán cada 12 minutos después de la media mañana hasta las 7 p.m. Las horas de servicio será de las 4 de la madrugada hasta las 2 de la mañana los siete días de la semana.

“Con lluvia o asoleado, los usuarios que utilicen la Línea Dorada del Metro pueden llegar desde Pasadena hasta Union Station en 36 minutos, ya sea de ida o de venida sin tener problemas de tráfico en las autopistas Pasadena o Foothill”, indicó Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA.

Los precios del pasaje de la Gold Line será los mismos que en todos los autobuses y trenes de MTA: 1.35 dólar por un viaje o 90 centavos si compran fichas de descuento. Los pases mensuales, que son de uso ilimitado, valen 42 dólares.

La Línea Dorada del Metro fue construida por Los Angeles To Pasadena Metro Construction Authority. Las pruebas del sistema fueron hechas por MTA desde mediados de Abril. Durante los últimos tres meses MTA ha llevado a cabo extensas pruebas del sistema de trenes.

Con la adición de la Metro Gold Line, el sistema de trenes de MTA cubre muchas comunidades y permite que millones de residentes del Sur de California así como turistas visiten las atracción localizadas a corta distancia de las numerosas estaciones del sistema Metro Rail.

En Pasadena por ejemplo, los usuarios de la Línea Dorada del Metro pueden tener acceso a varios centros comerciales, parques, universidades como Pasadena City College, California Institute of Technology, Huntington Library and Gardens, varios hoteles, centros de negocios, el bulevar Colorado, Old Pasadena, Pacific Asian Museum, Pasadena Museum of History, Norton Simon Museum, Pasadena Jazz Institute, the Ice House y Playhouse District.

Otro puntos de interés a lo largo del recorrido de la Línea Dorada incluyen Paseo Colorado Shopping Center, Pasadena City Hall, Civic Auditorium, Huntington Memorial Hospital, Meridiam Ironworks Museum, Carnegie Library, Arroyo Seco Regional Library, Highland Park Recreation Center, Highland Theatre, Southwest Museum, Heritage Museum Square, Rock Rose Gallery, Broadway Historic Business District en Lincoln Hights, el Barrio Chino, la Placita Olvera y Union Station en el centro de Los Angeles.

Desde aquí un trasbordo rápido a la Línea Roja del Metro en el tren subterráneo es un boleto a una aventura sin límites para explorar el centro de Los Angeles, Hollywood, Universal City o el Distrito de Arte de North Hollywood.

O quizás un paseo en la Línea Azul del Metro llevará a los usuarios a eventos deportivos en Staples Center, Watts Towers o el centro de Long Beach para una visita al barco Queen Mary, el Acuario del Pacífico o tome la Línea Verde del Metro al Aeropuerto Internacional de Los Angeles, Norwalk o a Redondo Beach.

Por otro lado, muchas mejoras al servicio de autobuses se han hecho en el Valle de San Gabriel para servir mejor a las estaciones de la Línea Dorada del Metro con servicio de autobuses directo a las estaciones a lo largo de la ruta del tren ligero.

La más reciente adición al sistema Metro Rail ofrecerá a quienes dependen del transporte público, tales como turistas, estudiantes, empleados y otros un acceso fácil y cómodo a centros de empleo, de gobierno, escuelas, hospitales y centros comerciales, deportivos y de entretenimiento y culturales a través del condado de Los Angeles.

Para más detalles acerca de los sistemas de Metro Rail y Metro Bus, incluyendo acceso a un planeador de viajes interactivo, visite las página electrónicas de MTA en www.mta.net o llame al (800) C-O-M-M-U-T-E.

MTA-119

[Pressroom](#) | www.mta.net