



August 28, 2003

CONTACT:

Rick Jager/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/922-2700 www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Junta Directiva de MTA aprueba plan de Transporte a Corto Plazo sexenal para mejorar la movilización de la región

Los temas más importantes del nuevo Plan de Transporte a Corto Plazo aprobado para el 2003:

- [Mejorar la Calidad del Servicio Local de Autobuses](#)
- [Expansión del Programa Metro Rapid](#)
- [Expansión del Sistema de Trenes Ligeros en el Condado](#)
- [Introducción del Metro Rapid Transitways](#)
- [Mejorar el Servicio Metrolink](#)
- [Expansión en el Condado del Sistema de Carriles de Viajes Compartidos](#)
- [Mejorar la Circulación del Tráfico a Través de la Administración del Sistema](#)
- [Ofrecer Alternativas a los Conductores Solos](#)
- [Planear e Implementar un Programa Completo de Transporte de Carga](#)
- [Implementar Mecanismos para Enlazar el Crecimiento con el Transporte](#)

La Junta Directiva de MTA aprobó hoy el Plan de Transporte a Corto Plazo de seis años que se enfocará en la fase de desarrollo de mejoras al transporte hasta el año 2009. Este plan ayudará a colocar en su lugar las piezas del rompecabezas de movilización en la región.

El plan se basa en el desarrollo de un modelo que identifica las soluciones más adecuadas para cada desafío respecto a la movilización. Se dispone de un total de 19.3 mil millones de dólares para financiar las prioridades del plan de transporte hasta el año 2009. En estos costos se incluyen los gastos de operación de los actuales programas de transporte, así como el financiamiento de las nuevas soluciones de transporte.

"Se estima que nuestra región tendrá cerca de un millón de residentes en los próximos seis años, y este plan ofrece soluciones tanto creativas como prácticas para mejorar la movilización dentro de los limitados recursos que tenemos a nuestra disposición", comentó Zev Yaroslavsky, Presidente de la Junta Directiva de MTA.

El Plan de Transporte a Corto Plazo incluye la expansión del tren ligero al Este de Los Angeles, la finalización del proyecto San Fernando Metro Rapidway en el Valle de San Fernando, la implementación de 28 líneas de autobuses Metro Rapid, incrementando el servicio de autobuses de mayor capacidad, la construcción de 70 millas de carriles de viajes compartidos en las autopistas, así como numerosos proyectos de carreteras y cientos de proyectos de transporte local y en desarrollos conjuntos.

"Este Plan de Transporte a Corto Plazo es una herramienta diseñada para integrar las partes del rompecabeza de movilización y financiamiento", comentó Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA. "El plan también enfatiza que nuestro condado debe unirse y tener una sola voz para hablar sobre las necesidades de financiamiento del transporte".

Los temas más importantes del nuevo Plan de Transporte a Corto Plazo aprobado para el 2003 incluyen:

Mejorar la Calidad del Servicio Local de Autobuses. MTA continuará reestructurando y mejorando el servicio de autobuses Metro por medio de los cinco nuevos sectores de servicio. Estos fueron creados para mejorar el servicio a los usuarios al permitir a las comunidades expresar su opinión sobre las operaciones. Los proveedores de autobuses locales y MTA trabajarán en conjunto para ofrecer rutas eficientes, coordinación en el servicio, y para introducir nueva tecnología que hará que el transporte sea más conveniente, como la implementación del Sistema Universal de Pasajes (Universal Fare System) y el uso de las tarjetas inteligentes (smart cards), las cuales permiten cómodos trasbordos. MTA también implementará un sistema de autobuses "hub and spoke" que mejorará el servicio de autobuses a los destinos más populares dentro del Condado de Los Angeles y que brindarán servicio a los centros más importantes de transporte a través de toda la región.

Expansión del Programa Metro Rapid. Un total de 28 nuevas líneas de autobuses Metro Rapid estarán operando para finales del año 2009, los cuales reduce hasta en un 25 por ciento el tiempo de transporte para los pasajeros. Se estima que habrá más de 400 millas de servicio de autobuses Rapid, de mayor capacidad que servirán a 34 ciudades y 11 comunidades no-incorporadas como ciudades dentro del Condado de Los Angeles.

Expansión del Sistema de Trenes Ligeros en el Condado. Con la finalización de la Metro Gold Line, MTA está listo para comenzar la construcción de la extensión hacia el Este de la ciudad, la cual se terminará en el año 2009. Estas dos extensiones formarán una sola línea de operaciones que se extenderá desde el Este de Los Angeles hasta el Valle de San Gabriel. Otra línea de tren ligero, la línea Exposition hasta Culver City, se encuentra en la fase de diseño y será finalizada después del 2009 (sujeto a la disposición de fondos). Finalmente, se planea comenzar los diseños preliminares de la Metro Gold Line con dirección este hacia Claremont.

Introducción del Metro Rapid Transitways. El nuevo y moderno servicio de autobuses que usará vías exclusivas de tráfico será introducido en el 2005. El objetivo principal serán las 14 millas exclusivas para el Metro Rapidway, seguido por el proyecto a lo largo de Wilshire Boulevard que propone acceso exclusivo a los autobuses durante las horas pico, el cual está sujeto a la aprobación de las ciudades. Los primeros pasos en el inicio del servicio rápido de autobuses para las Rutas Transitways Norte/Sur en el Valle de San Fernando y a lo largo del bulevar Crenshaw también comenzará durante este periodo de planeación.

Mejorar el Servicio Metrolink. Los pasajeros se beneficiarán con los nuevos trenes adicionales y que ofrecerán un mejor servicio. Para mejorar la eficiencia y reducir el tiempo de viaje, se completará el trabajo de vías y se actualizarán las señales.

Expansión en el Condado del Sistema de Carriles de Viajes Compartidos. MTA planea agregar 70 millas de carriles de viajes compartidos para el año 2009, lo cual dará como resultado una red de 517 millas a través del condado. Entre los desarrollos específicos se incluye completar los carriles para viajes compartidos y/o las conexiones en las autopistas I-5, I-10, SR-60 y I-405. Además, los carriles para viajes compartidos en SR-14 y I-5 cerca del Condado de Orange serán las próximas prioridades, si se aseguran fondos adicionales.

Mejorar la Circulación del Tráfico a Través de la Administración del Sistema. La información y tecnología, tal como la administración precisa de nuestro sistema de carreteras, jugará un importante papel en la perfección de nuestro sistema. Otros programas, como el Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en las Autopistas, que ofrece ayuda a los conductores en incidentes de tránsito y también apoyo a los programas de construcción, se aumentará en más autopistas.

Ofrecer Alternativas a los Conductores Solos. Ofrecer opciones a los viajeros es una forma de reducir los embotellamientos de tráfico. Los programas que promueven el uso compartido de vehículos, caminar y que promueven la terminación del sistema de caminos para bicicletas con 406 millas, serán desarrollados y promovidos. MTA también implementará políticas de estacionamiento para sus estaciones Metro y explorará el estudio de las instalaciones del servicio estacionese y viaje.

Planear e Implementar un Programa Completo de Transporte de Carga. MTA trabajará con sus socios para desarrollar las herramientas de análisis y un plan estratégico para dirigir el futuro crecimiento de la movilización de bienes. Estas sociedades ayudarán a desarrollar fuentes específicas de financiamiento que pagarán todos los gastos relacionados con los proyectos de carga sin afectar otras fuentes de financiamiento para el transporte.

Implementar Mecanismos para Enlazar el Crecimiento con el Transporte. La Coalición Mobility 21 para el Condado de Los Angeles trabajará para formar una sociedad pública y privada que pueda implementar programas que ofrezcan incentivos importantes mejorar la relación entre el uso de terrenos y la planeación del transporte.

MTA estima que la implementación del Plan de Transporte a Corto Plazo creará 95 mil empleos y generará más de 10 mil millones de dólares en la economía de la región durante los próximos seis años. Además, el plan ayudará a reducir hasta un 50 por ciento las emisiones de contaminación en el aire a lo largo de las autopistas más congestionadas.

“Con la implementación de este plan de trabajo durante los próximos seis años, que dará prioridad a nuestras necesidades y que asignará los recursos disponibles, el Plan de Transporte a Corto Plazo se convertirá en un documento viviente que ofrecerá direcciones para reducir la congestión, se identificarán las áreas problemáticas del tráfico y se mejorará nuestra calidad de vida”, comentó Snoble.

MTA-133

[Pressroom](#) | www.metro.net