

Metro News Pressroom

September 9, 2003

CONTACT:

Ed Scannell/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/922-2700 www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

MTA contrata a Rick Thorpe, presidente ejecutivo de Los Angeles to Pasadena Construction Authority, como encargado de administracion de proyectos de MTA

Roger Snoble, presidente ejecutivo de MTA, anunció hoy la contratación de Rick Thorpe uno de los constructores de sistemas de trenes ligeros en Estados Unidos mas respetado en el ramo, como Funcionario Ejecutivo de Administración de Proyectos.

[Media: Request 200 dpi digital photo here.](#)



Thorpe llega a MTA después de la inauguración de Metro Gold Line, la cual fue terminada de construir exitosamente a tiempo y dentro del presupuesto establecido.

"Rick será muy valioso para MTA y para nuestros proyectos futuros de construcción", aseguró Snoble. "(Thorpe) trae una vasta experiencia y una trayectoria comprobada que asegurará la terminación de proyectos a tiempo cuando se amplíen los sistemas de autobuses y trenes Metro en los próximos años".

Thorpe fue nombrado presidente ejecutivo de Los Angeles To Pasadena Metro Construction Authority en octubre de 1999. Thorpe notificó a la junta de la Autoridad sobre sus planes futuros y comenzará a desempeñar sus labores en MTA dentro de 60 días.

"Mientras estoy muy desilusionado con la partida de Rick Thorpe como presidente ejecutivo, puedo decir sin ninguna duda que nuestra perdida será

una gran ganancia para MTA", advirtió Ed P. Reyes, concejal de la ciudad de Los Angeles y presidente de la junta directiva de la Autoridad. "Rick ha comprobado tener un buen record en la entregar proyectos de calidad, a tiempo y dentro del presupuesto. Los residentes de Los Angeles deben sentirse muy afortunados en tener a Rick Thorpe como el nuevo encargado de la Administración de Proyectos".

Anteriormente Thorpe se desempeñó como el administrador del programa del proyecto del tren ligero en Salt Lake City (TRAX) con un presupuesto de 312 millones de dólares y también como Director de Ingeniería y Construcción para San Diego Metropolitan Transit Development Board (MTDB). Su trabajo en MTDB incluía la supervisión del programa de mil millones de dólares en mejoramientos a trenes y autobuses, entre los cuales se incluyen el diseño y construcción de seis líneas diferentes extensiones del tren ligero.

Como Funcionario Ejecutivo de Administración de Proyectos, Thorpe será responsable de la supervisión de la construcción del San Fernando Metro Rapidway, un carril exclusivo para autobuses de 14 millas de longitud a través del valle de San Fernando, el cual está en proceso de construcción y será inaugurado en agosto de 2005. Otros proyectos incluyen la construcción de instalaciones de Divisiones para autobuses Metro y oficinas de los sectores de servicio así como el proyecto de Tren Ligero al Este de Los Angeles, una extensión de seis millas de la Línea Dorada del Metro.

Ingeniero civil profesional registrado en California y UTA, Thorpe tiene una licenciatura y una maestría en Ingeniería Civil de la Universidad de San Diego. Es miembro de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles y de la Asociación Americana de Transporte Público, también integra los subcomités de tren ligero y administración de construcción. Thorpe ha escrito numerosos artículos sobre el diseño y construcción del tren ligero.

MTA, la segunda agencia más grande de transporte público en Estados Unidos, provee más del 75 por ciento del servicio de transporte público en el condado de Los Angeles. Opera el sistema de autobuses Metro con más de 2 mil autobuses en las horas pico, que prestan servicio en un área de 1,433 millas cuadradas. MTA también administra las 73.1 millas del sistema de trenes Metro Rail, que incluye el tren subterráneo de la Línea Roja del Metro, las líneas Azul, Verde y Dorada del Metro de trenes ligeros.

Como el principal planificador y programador de transporte, MTA también financia programas tales como Servicios

Especiales de Transporte, Ciclopistas, y mejoramientos a las autopistas y calles así como el Servicio de Patrullaje de Grúas en Autopistas Metro, quienes ayudan a los conductores varados en las carreteras sin cobrar ninguna cuota por el servicio.

MTA-137

[Pressroom](#) | www.metro.net