



September 25, 2003

CONTACT:

Dave Sotero/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3007/922-2700 www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Junta directiva de MTA aprueba acuerdo para intercambiar terreno por nuevo Centro de Transporte en West Los Angeles

La Junta de Directores de MTA aprobó hoy un acuerdo con la compañía RAD Jefferson, LLC sobre planes para intercambiar la propiedad de MTA en Venice, una antigua terminal de autobuses, para construir un nuevo centro de transporte en un área mas centralizada e industrial en West Los Angeles.

El acuerdo de intercambio de terreno permitirá a MTA cumplir con las demandas presentes y futuras de transporte público en el sector oeste y central de Los Angeles, en donde están las rutas de autobuses más utilizadas.

La moción aprobada por la Junta incluye una enmienda presentada por Yvonne Burke, Supervisora del Condado de Los Angeles e integrante de la Junta de Directores de MTA, en donde indica a MTA y al contratista para que trabajen conjuntamente con la comunidad durante el proceso de revisión ambiental y el periodo de construcción. Las enmiendas también requieren mitigación completa por el incremento del tráfico y ruido en el área residencial causado por los autobuses y automóviles de los empleados.

Dentro del acuerdo del intercambio, MTA entregará sus instalaciones de 3.13 acres, localizadas en Venice, por un lote vacante de 4.66 acres, ubicado en el bulevar Jefferson entre Rodeo y National en West Los Angeles. Antes de que tenga lugar el intercambio, RAD Jefferson, LLC tendría que construir un centro de transporte con lo último en tecnología para MTA, que cuente con instalaciones para despachar gas natural comprimido (CNG) a sus unidades. Con un avaluo de 12.9 millones de dólares de la división Venice MTA tendría que contribuir con 8 millones de dólares de la diferencia del costo de un nuevo centro de transporte recién construido.

"MTA ya no cabe dentro de la propiedad de Venice", comentó John Catoe, Vicepresidente de MTA. "MTA y las agencias anteriores han usado estas instalaciones por más de cien años. Es nuestra división de autobuses más pequeña y más antigua. Ahora tenemos la oportunidad de reubicarnos cerca de nuestros usuarios, lo cual mejora nuestra eficiencia para operar y nos permite tener más autobuses en servicio y poder prepararnos para una demanda futura de servicio en el área oeste de Los Angeles".

MTA gasta aproximadamente cinco millones de dólares anualmente en tiempo perdido manejando. Este es el tiempo que se perdido al manejar desde la División hasta el lugar en donde se inicia la ruta al público. El área del oeste de Los Angeles tiene autobuses de tres diferentes divisiones, Venice, West Hollywood y Los Angeles, las cuales están en su capacidad o casi completas. En la división de autobuses de Venice hay 77 autobuses y no pueden abastecer de gas natural a los autobuses. Las nuevas instalaciones, cuando estén terminadas, podrán abastecer el doble de esas unidades 150 autobuses. Todos los autobuses consumirán combustible de gas natural que será abastecido en el mismo sitio.

"Ya han pasado más de 20 años desde que MTA construyó una nueva instalación de este tipo", expresó Catoe. "Desde esa vez, ha habido mejores avances tecnológicos que podemos utilizar para nuestras operaciones de autobuses y crear instalaciones atractivas que hagan más valiosa la comunidad. MTA debe buscar continuamente como mejorar sus instalaciones en el Condado de Los Angeles si es que queremos mantener el paso con la tecnología y la demanda por transporte público".

El impacto comunitario debe ser explorado completamente antes de construir, aunque debe de ser mínimo en esta nueva dirección. El centro de transporte está más de 750 pies de retirado de la vivienda mas cercana, en comparación con 12 pies en la División Venice.

El tráfico de autobuses en las calles aledañas también será mínimo, ya que la mayoría de los autobuses estará en servicio durante las horas pico de la mañana y la tarde.

La mayoría de los autobuses salen de la división antes de las 6 de la mañana y regresan después de las 8 de la noche. Además, los vehículos tendrán acceso a las instalaciones por el bulevar Jefferson evitando el congestionado bulevar La Cienega.

La reubicación tendrá también un efecto positivo para la comunidad local. Alrededor de 250 a 300 empleados podrán trabajar en turnos en el nuevo local y apoyar los comercios locales, lo cual proveerá un beneficio económico para el área.

En la siguiente fase del proyecto, el constructor llevará a cabo una revisión completa del medio ambiente en el lugar del proyecto, incluyendo el impacto del tráfico y del ruido y cumplirá con los requerimientos para mitigar cualquier problema antes de comenzar con la construcción. Mientras tanto, MTA llevará a cabo una investigación completa con la comunidad para obtener su opinión sobre el diseño y otros temas. La construcción está programada para concluir en 2006.

Para mayor información sobre la comunidad sobre el nuevo Centro de Transporte de West Los Angeles, favor de llamar a Jody Feerst Litvak, gerente de relaciones comunitarias en Metro Westside/Central al (213) 922-1240.

MTA-143

[Pressroom](#) | www.metro.net