



21 de Octubre de 2003

CONTACT : Ed Scannell/Marc Littman

MTA Media Relations

(213) 922-2703/922-2700

metro.net/press/pressroom

E-mail: mediarelations@mta.net

PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

Panel dirigido por MTA formula recomendaciones posteriores al tiroteo de tres estudiantes de la Preparatoria Taft en una parada de autobús

(Los Angeles) Un grupo de trabajo formado por MTA e integrado por varias agencias para revisar los procedimientos operativos del servicio de autobuses después del tiroteo ocurrido el 9 de septiembre en la parada de autobuses cerca de la Preparatoria Taft en Woodland Hills, recomendó una amplia serie de pasos a tomar para mejorar la seguridad de los estudiantes del Distrito Escolar Unificado de Los Angeles (LAUSD).

Los miembros del grupo de trabajo, que incluye MTA, el LAUSD, el Departamento de Policía del distrito y el Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles llevarán a cabo el plan de acción de 12 pasos.

"Quiero felicitar a MTA y a las demás agencias participantes por su pronta respuesta a este tema tan importante y con la urgencia que amerita," comentó el Supervisor Zev Yaroslavsky, Presidente de la Junta Directiva de MTA, quien solicitó que MTA convocara el panel independiente. "Estas recomendaciones llegarán lejos y ayudarán a evitar que se repita un incidente trágico en el futuro".

El tiroteo del 9 de septiembre, aparentemente relacionado con las pandillas, ocurrió unos cuantos minutos después de que el operador del autobús de Metro Rapid línea 720 decidió no recoger a los estudiantes que esperaban en la parada del boulevard Ventura y la avenida Winnetka, ya que pensó que algunos de los estudiantes que esperaban en dicha parada se comportaban de manera revoltosa y representaban un riesgo a la seguridad. Tres estudiantes de la Preparatoria Taft High School fueron heridos en el tiroteo; uno de ellos seriamente. Tres sospechosos fueron arrestados y permanecen en custodia.

"Las medidas de prevención que el grupo de trabajo ha decidido aplicar van mas allá del enfoque inicial," comentó John Catoe, Vicepresidente Ejecutivo de MTA. "Aún cuando no todos los incidentes pueden ser previstos o prevenidos, esta tragedia ha engendrado cambios que crearán un ambiente más seguro en las paradas de autobuses cerca de las escuelas del LAUSD a las cuales el sistema de autobús Metro provee servicio".

El plan de acción incluye varias medidas claves:

- MTA modificará su actual política la cual requiere que los conductores de los autobuses notifiquen al Centro de Control de Operaciones de Autobuses (BOCC) cada vez que no paren a recoger un pasajero sólo si es un pasajero en silla de ruedas o si el usuario tiene alguna otra forma de discapacidad. La nueva política requerirá la notificación inmediata en el momento en que se niegue el servicio en la parada de autobuses, sin importa cual sea la situación.
- Dependiendo de la naturaleza de la situación, MTA llamará al Departamento del Sheriff del Condado de Los Angeles. Si el servicio negado involucra a estudiantes menores de 18 años o estudiantes revoltosos, el servicio de seguridad de MTA contactará al Departamento de Policía del LAUSD para algún seguimiento y/o una intervención.
- MTA pondrá en marcha un programa de capacitación de Estudiantes sobre los procedimientos de seguridad en los autobuses, similar al ya existente para los trenes ligeros, y hará las pruebas iniciales en las escuelas del Valle de San Fernando. El programa se difundirá mas tarde por todas las áreas de servicio de MTA. Adicionalmente, MTA y el LAUSD determinarán si los programas de capacitación del LAUSD relacionados al comportamiento de los adolescentes puedan ser incorporados a los programas de entrenamiento de MTA.
- Cada vez que un operador de MTA le pida a un pasajero revoltoso, menor de 18 años, que desaloje el autobús, el operador deberá solicitar que un supervisor u oficial de policía responda. Sé le notificará al Departamento de Policía del LAUSD cada vez un estudiante es desalojado del autobús durante las horas de entrada o salida de la escuela.

- El Jefe de la Policía de MTA, Capitán Dan Finkelstien, y el Comandante del Departamento de Policía del LAUSD, Comandante Steven LaRoche, desarrollarán procedimientos para coordinación y comunicación entre estas dos agencias.

Medidas adicionales identificadas por el grupo de trabajo incluyen:

- Notificar a MTA de la apertura de nuevas escuelas y coordinar la ubicación de las paradas de autobús y cambios de servicio a las nuevas escuelas
- Notificar a MTA de los cambios de horarios escolares
- Inspección de las paradas de autobuses en o cerca de las escuelas para determinar si se deberían reubicar para proveer mayor espacio.
- Familiarizar al personal del LAUSD con el sistema de reporte de incidentes y tecnología del Centro de Control de Operaciones (BOCC) de MTA.

John Catoe, Vicepresidente Ejecutivo de MTA, presentará su reporte a la Junta Directiva de MTA en 120 días y en 6 meses mostrará el progreso de la implementación de las 12 recomendaciones del grupo de trabajo.

###

MTA-161