



**October 27, 2003**

**CONTACT:**

**Marc Littman**

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-4609/922-2700 [www.metro.net/press/pressroom](http://www.metro.net/press/pressroom)

**e-mail:** [mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)

FOR IMMEDIATE RELEASE

**Declaración de Roger Snoble,  
Presidente Ejecutivo de MTA  
27 de Octubre de 2003**

Durante la semana pasada nuestro equipo de negociadores se reunió con el sindicato de mecánicos y el sindicato de conductores. No se efectuó ningún progreso hacia ningún acuerdo con ninguno de los sindicatos. Como resultado, la Junta de Directores de MTA ha concluido que hemos llegado a un punto muerto o "Impasse" con el sindicato de los mecánicos y la Junta me ha dado instrucciones para preparar la oferta de contrato final, la mejor y la última al ATU.

La Junta no tomó esta decisión a la ligera, pero en este momento ha llegado a la conclusión que más pláticas no van producir ningún progreso.

Nuestro mejor calculo es que estamos, actualmente, 37 millones de dólares, alejados en temas de seguros médicos y en los otros temas separados, aproximadamente, en 98 millones de dólares. Se está desperdiciando tiempo. Se está lastimando al público; el fin del Horario de Verano nos crea razones adicionales para apurarnos, ya que ahora se convierte en un tema de seguridad.

La huelga de mecánicos de MTA es la quinta de las huelgas de MTA por su duración dentro de las últimas diez huelgas que han sido declaradas desde 1960. La última huelga fue declarada por los conductores hace tres años y duró 32 días. Durante la última huelga, los trabajadores perdieron un promedio de 5 mil dólares. Hasta ahora, esta huelga ha costado al trabajador un promedio de 2 mil dólares y la cantidad seguirá aumentando.

Sigue siendo muy desagradable estar en esta posición. MTA, como cualquier otra agencia de gobierno o negocios, está enfrentando retos financieros muy difíciles ocasionados por la crisis presupuestal del estado y la incertidumbre de los fondos federales. Además del incremento en el seguro médico, los gastos de compensación al trabajador y el incremento en los precios de los combustibles están fuera de control. Hemos tenidos que retrasar cientos de proyectos de mejoramiento de capital de transporte y pedir prestado dinero para poder solamente mantener avanzando los proyectos ya empezados.

En el lado administrativo, tenemos que enfrentar la dura realidad de vivir dentro de nuestros escasos recursos y hacer más con menos. El presupuesto de este año tiene 104 empleados menos y 100 empleados menos, no sindicalizados, de medio tiempo o cuando se necesiten. Aún con el inicio de la Línea Dorada del Metro y del lanzamiento de más rutas de los autobuses Metro Rapid. Nuestros empleados, no-sindicalizados, no han recibido incremento salarial este año fiscal y no lo van recibirán. El 1 de Enero de 2004, los precios de los pases de transporte de MTA serán incrementados en un 23 por ciento para llegar a un costo total de 52 dólares. Además, hemos tenido que reducir el servicio de transporte en las rutas de autobuses de menos productividad para poder mejorar el servicio en las rutas de mayor demanda.

A pesar de estos retos, hemos podido poner en la mesa de negociaciones propuestas razonables para continuar proporcionado a nuestros empleados con buenos beneficios médicos e incrementos de salarios para el próximo año y el siguiente, continuar con el generoso plan de retiro que permite a nuestros empleados que trabajan por horas retirarse después de solo 23 años de servicio con una pensión completa y seguro médico pagado.

La huelga fue una mala idea desde el principio, pero ciertamente ya se ha prolongado demasiado. Después de 17 meses de no haber ningún progreso en la mesa de negociaciones y aún después de que los sindicatos decidieron paralizar a MTA, por lo menos afectando a la región entera, MTA dice que ya es suficiente. Exhortamos al liderazgo de los mecánicos a que presentan esta oferta a los empleados y recomendamos su aprobación. Más demoras en aceptar esta propuesta simplemente conducirán a más sufrimiento por parte de los usuarios.

La Junta de Directores me ha ordenado también expresar en los términos más fuertes posibles a los sindicatos, a nuestros empleados, y al público, que no hay más dinero que pueda o vaya a ser agregado a esta oferta.

De nuevo me gustaría agradecer a los operadores del transporte municipal, Metrolink y a todos aquellos que están ayudando a movilizar al público mientras esta terrible situación continua.

Nos disculpamos profundamente por cualquier problema económico que la huelga de mecánicos ha causado a nuestros valiosos usuarios y esperamos que este último esfuerzo sea exitoso.

---

[Pressroom](#) | [www.metro.net](http://www.metro.net)