



October 31, 2003

CONTACT:

Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-4609/922-2700 www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

**Declaracion de Roger Snoble
Presidente Ejecutivo de MTA
Respuesta a la petición de ATU por un arbitraje obligatorio
31 de octubre de 2003**

Recibimos con gusto la oferta de los mecánicos del sindicato de que regresan a trabajar. Es muy importante que los trenes y autobuses Metro comiencen a funcionar para que nuestro medio millón de pasajeros no sigan sin servicio.

MTA cree que ha ofrecido una oferta final justa y razonable al sindicato de mecánicos, la cual debe se presentada a sus miembros por que voten.

MTA ha trabajado en forma consistente con un mediador estatal para que nos ayude a lograr un acuerdo y vamos a continuar apoyando este proceso.

Sin embargo, MTA no apoya la intervención de un arbitro externo dentro de estas negociaciones laborales por varias buenas razones:

- MTA no puede entregar la responsabilidad de negociar un contrato por valor de millones de dólares de los contribuyentes a un arbitro que no tiene ninguna responsabilidad hacia los contribuyentes.
- MTA ha sido muy clara asegurando que no hay más dinero que se pueda agregar a esta oferta de contrato.
- MTA cree que el uso de un arbitro en este punto solo va a servir para dilatar aún más la solución de los temas principales
- Agradecemos la oferta por parte del liderazgo sindical, pero su tiempo debería dedicarse mejor en presentar nuestra oferta de contrato final, la mejor y la última, a sus miembros para un voto favorable.

MTA-169