



December 2, 2003

CONTACT:

Rick Jager/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

MTA to Begin Rail Grinding Project, December 3, to Improve Metro Gold Line Ride, Reduce Noise From Rails

Cuadrillas de trabajadores de Metro Rail comenzarán el Miércoles 3 de Diciembre un proyecto de dos semanas para pulir las vías del tren con el propósito de hacer más cómodo el viaje en los trenes de la Línea Dorada del Metro y al mismo tiempo reducir el ruido de los trenes a lo largo de cinco millas de vías entre Lincoln Heights, Los Angeles y el cruce Glenarm en Pasadena.

Los trabajos para pulir las vías del tren ligero están programados para llevarse a cabo de 9 de la mañana a 3 de la tarde, durante la semana y hasta el Viernes 12 de Diciembre. No se llevará a cabo ninguna obra de pulido durante los fines de semana. El proyecto comenzará con las vías en dirección al sur en el área de la Estación Southwest Museum.

Los horarios de las horas pico, por la mañana y la tarde, permanecerán sin ningún cambio, con trenes cada 10 minutos. Para el periodo del mediodía los trenes saldrán un poco más retrasados de los 12 minutos normales a 20 minutos entre cada tren, ya que los trenes tendrán que circular por una sola vía en el área de trabajo.

A pesar de que la mayoría de las estaciones van a experimentar demoras al mediodía, las estaciones Lincoln/Cypress, Heritage Square, Southwest Museum, Highland Park y Mission serán las más afectadas.

La plataforma # 2, con dirección al sur, en las estaciones Lincoln/Cypress y Heritage Square estarán fuera de servicio durante la primera parte de los trabajos el 3 de Diciembre, mientras que la plataforma # 1, con dirección al norte, estará fuera de servicio el 4 de Diciembre en las mismas estaciones.

Cierre de plataformas similares estará en efecto en la estación Mission durante los últimos días del proyecto. Embajadores de Metro o agentes del Sheriff estarán ubicados en las estaciones para ayudar a los pasajeros.

"Lamentamos el corto tiempo para informar a nuestros usuarios y a los vecinos, pero esta es una área muy ruidosa debido a las constantes curvas en las vías y es necesario llevar a cabo este trabajo", explicó Robert Chappell, Asistente de Funcionario Ejecutivo de Operaciones de Metro Rail.

"Estas obras debieron de haberse llevado a cabo antes de la inauguración en el mes de Julio. Tuvimos que contratar una compañía especializada y con muy pocas oportunidades para programar estos trabajos".

La Línea Dorada del Metro tiene un "perfil" único, diseñado para ofrecer un viaje suave con un mínimo de ruido, señaló Chappell.

Se requiere pulir las vías para mantener un contacto entre las vías y las llantas del tren, así como para extender la vida tanto de los rieles como de las llantas. MTA tiene que programar el pulido de las vías en todas sus líneas como parte del mantenimiento normal.

MTA usualmente lleva a cabo todo el mantenimiento de pulido de vías con su propia maquinaria, pero el equipo de la agencia necesita reparaciones importantes. Una petición de 1.3 millones de dólares para reconstruir este equipo se presentará ante la Junta de Directores de MTA en su reunión del 4 de Diciembre.

MTA ha tomado otras medidas para reducir el ruido de llantas y de los trenes a lo largo del trayecto de la Línea Dorada. En Septiembre, las cuadrillas de Metro Rail comenzaron a aplicar a mano un "modificador de fricción" en una sección de rieles al norte y al sur de la estación Southwest Museum. Este líquido forma una película

delgada que reduce la fricción, y por lo tanto, el ruido, entre las llantas y las vías del tren. Desde entonces, dos máquinas automáticas han sido instaladas en esta sección de las vías para aplicar este líquido.

MTA-194

[Pressroom](#) | www.metro.net