

M Metro News Pressroom

December 12, 2003

CONTACT:

Rick Jager/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2707/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Finaliza la construcción de puente sobre el Río Los Angeles para el proyecto "San Fernando Valley Metro Rapidway" A un costo de 3.8 millones de dolares

Con la construcción en desarrollo del proyecto "San Fernando Valley Metro Rapidway" en el Valle de San Fernando, MTA anuncio hoy la finalización de uno de los tres puentes más importantes del proyecto que transportará a miles de pasajeros de North Hollywood a Warner Center en un carril exclusivo para autobuses.

[Media: Request hi-res photos of bridge completion.](#)



PHOTO BY LUIS INZUNZA

MTA CEO Roger Snoble, left, and MTA Board Chairman and County Supervisor Zev Yaroslavsky at first bridge to be completed for the San Fernando Valley Metro Rapidway Project.

"Este nuevo puente será capaz de permitir la circulación de los autobuses Metro Rapid, de gran capacidad y combustible limpio, a través del puente sobre el río Los Ángeles y ofrecerá servicio a las escuelas, universidades, oficinas y centros comerciales importantes en el Valle de San Fernando", comentó Zev Yaroslavsky, Presidente de la Junta Directiva de MTA. "Este realmente es un gran hito que hemos logrado hacia este proyecto de vital importancia".

A principios de este año, MTA otorgó un contrato de 3.8 millones de dólares a la compañía de construcción e ingeniería en Fontana *Brutoco Engineering & Construction*, para la construcción del puente para autobuses que cruza el río Los Ángeles en la cuenca Sepúlveda.

El nuevo puente tiene una longitud de 525 pies con un tramo de 400 pies que atraviesa el río Los Ángeles y una plataforma de 32 pies sobre el lecho del río. El nuevo puente tendrá cabida para dos carriles de autobuses de

15 pies de ancho. La finalización del puente fue realizada a tiempo y dentro del presupuesto programado.

"El proyecto Metro Rapidway es el primero en su tipo en el sur de California y representa una solución innovadora, ya que por ahí circularán autobuses en carriles exclusivos, en su mayor parte, y no obstaculizarán el tráfico", comentó Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA.

El San Fernando Valley Metro Rapidway tiene una ruta diseñada de 14 millas que conecta el Warner Center y la estación North Hollywood de Metro Rail. Cuando se finalice en el año 2005, los autobuses Metro Rapid viajarán una milla en las calles de la ciudad y 13 millas en un carril exclusivo para autobuses construido en la antigua vía férrea a lo largo de los tramos de la calle Oxnard y los bulevares Victory y Chandler.

A cada milla de distancia aproximadamente, Metro Rapidway tendrá 13 estaciones en los centros de mayor actividad. Las estaciones contarán con piezas de arte originales, así como alumbrado, bancas, cámaras de seguridad, teléfonos públicos, casillas para bicicletas y máquinas automáticas para venta de boletos. Los anuncios luminosos en cada estación indicarán la hora de espera entre un autobús y otro, junto con otra información de operaciones.

Los estacionamientos de 'Estacionarse y Viajar' se construirán en cinco estaciones, ofreciendo aproximadamente 3 mil nuevos espacios de estacionamiento. Para los jardines se plantarán aproximadamente 5 mil árboles, y también se construirá una ciclopista, así como andadores en la mayoría de los Rapidway.

El proyecto San Fernando Valley Metro Rapidway está siendo construido a un costo de 329.5 millones de dólares más otros 10.9 millones de dólares para la ciclopista que será construido paralelamente al Rapidway.

