



January 22, 2004

CONTACT:

José Ubaldó/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-3087/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

La junta de directores de MTA aprueba nueve contratos del servicio de gruas Metro para auxiliar a los motoristas varados en las autopistas

La Junta de Directores de MTA aprobó hoy nueve contratos por un periodo de tres años con un valor de 11.5 millones de dólares para mantener el Metro Freeway Service Patrol (MFSP) en servicio para asistir a los motoristas con problemas mecánicos en las autopistas del Condado de Los Angeles.

El programa MFSP consiste en 41 diferentes segmentos o "rutas" asignadas en las autopistas que cuentan con el servicio de 147 grúas que patrullan más de 400 millas a lo largo de las congestionadas autopistas.

Tres nuevos contratistas se han unido al programa del MFSP, el cual está diseñado para reducir los embotellamientos del tráfico, que son causados por incidentes menores tales como tener que cambiar una llanta ponchada, pasar corriente eléctrica, poner agua al radiador, tapar mangueras que gotean, y poner hasta un galón de gasolina en el tanque de la gasolina vacío.

Si el conductor de la grúa no puede poner en marcha el vehículo descompuesto en un tiempo corto, se podrá remolcar vehículo a un lugar seguro fuera de la autopista.

Las estadísticas muestran que más del 70 por ciento de los servicios hechos, el tiempo de espera del Metro Freeway Service Patrol es menos de cinco minutos.

El programa MFSP se inició en el año 1991. Desde entonces más de 3.7 millones de conductores han recibido dicha ayuda. Este programa es dirigido conjuntamente por Metro, la Patrulla de Caminos de California (CHP) y Caltrans. Metro financia el programa a través de los fondos de los impuestos sobre las ventas y los fondos estatales para caminos de la Proposición local "C".

MTA-007

[Pressroom](#) | www.metro.net