



January 29, 2004

CONTACT:

Ed Scannell/Marc Littman

MTA MEDIA RELATIONS

(213) 922-2703/922-2700

www.metro.net/press/pressroom

e-mail: mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Los impecables y rapidos autobuses Metro Rapid circularán en el bulevar Crenshaw a partir del lunes 2 de febrero

- **Metro Rapid ahorra a los pasajeros hasta un 25 por ciento en tiempo de viaje**

Está por llegar un transporte más rápido al bulevar Crenshaw a partir del lunes 2 de Febrero, con la inauguración del servicio de autobuses Metro Rapid. La línea 710 de Metro Rapid circulará entre semana de 5:30 a.m. a 7:30 p.m., aproximadamente, desde la estación Hollywood/Vine de la Línea Roja del Metro hasta South Bay Galleria en Redondo Beach, pasando por la calle Vine, la avenida Rossmore, el bulevar Crenshaw y el bulevar Redondo Beach.

"Metro Rapid ha tenido mucho éxito en los otro ejes viajes porque ofrece a las personas que viajan diario al trabajo una alternativa confiable y rápida en comparación con el servicio local de autobuses y con los vehículos de uso privado en algunos de los ejes viales más congestionados del condado de Los Angeles", comentó Zev Yaroslavsky, Supervisor del Condado de L.A. y Presidente de la Junta Directiva de MTA. "Tenemos la seguridad de que el servicio Metro Rapid sobre el bulevar Crenshaw será una opción igualmente popular para miles de otras personas que viajan diario al trabajo".

Seis líneas de autobuses Metro Rapid ya están circulando, incluyendo en el bulevar Wilshire/Whittier, el bulevar Ventura, la avenida Vermont, al sur de la calle Broadway, la avenida Florence y el bulevar Van Nuys.

Metro Rapid ha logrado eficazmente reducir el tiempo de transporte para los pasajeros hasta en un 25 por ciento, gracias a los varios atributos claves del sistema, como el sistema de semáforos con prioridad, desarrollado por el Departamento de Transporte de Los Angeles (LADOT), las paradas en estaciones menos frecuentes (aproximadamente cada 0.8 millas en las esquinas más importantes, en comparación con las paradas cada 0.2 milla del servicio local), y el diseño sin escalones de los autobuses Metro Rapid que permite que subir y bajar de las unidades sea más fácil y rápido.

El sistema de semáforos con prioridad de LADOT detecta el movimiento de cada autobús Metro Rapid y determina su velocidad aproximada, por medio de un circuito de detectores incrustados en el pavimento a lo largo de la ruta. Dependiendo de la proximidad de un autobús Metro Rapid a la esquina con semáforos, el sistema alargará el periodo de tiempo de la luz verde hasta 10 segundos o activará la luz verde hasta 10 segundos antes para reducir el tiempo de espera en las esquinas.

"Metro Rapid continúa demostrando lo que se puede lograr cuando dos agencias trabajan con una meta en común", comentó Wayne Tanda, Gerente General de LADOT. "Como todos los sistemas buenos, Metro Rapid pone al cliente en primer lugar y nuestros usuarios han respondido con entusiasmo".

Como resultado de su competitiva ventaja, en comparación con el servicio local y de paradas limitadas y de la velocidad que compiten con la de los vehículos privados, Metro Rapid ha generado importantes avances en el número de usuarios a lo largo de los seis ejes viales, atrayendo nuevos usuarios, así como a las personas que dependen del transporte público.

"Mientras que el número de usuarios en muchos de los sistemas de transporte público de Estados Unidos continúa igual, Metro Rapid ha actuado como un imán, atrayendo a miles de personas nuevas a usar el transporte y ofreciendo un servicio más eficaz a los usuarios del transporte público de siempre", comentó Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA. "En una encuesta realizada hace algunos años, nuestros clientes declararon que su mayor deseo era llegar a sus destinos más rápidamente. Metro Rapid claramente ha respondido a esta petición".

Lanzado en junio de 2000, Metro Rapid fue elegido como semifinalista durante la Premiación de Innovaciones del Gobierno Norteamericano de la Universidad de Harvard en el 2002, por ser un excelente ejemplo de la solución

creativa a los problemas en el sector público. La ruta de 18.5 millas en el bulevar Crenshaw de Metro Rapid es la séptima línea dentro del sistema de 28 líneas que será finalizado en el año 2008.

MTA-014

[Pressroom](#) | www.metro.net