



19 de Febrero de 2004

Contact:

Ed Scannell/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2703/922.2700

www.metro.net/press/pressroom

mediarelations@mta.net

PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

Una milla de carriles adyacentes a las aceras estará reservada para autobuses durante horas pico

MTA comenzará el 1 de Marzo el proyecto de demostración de los carriles exclusivos de autobuses durante las horas pico sobre el bulevar Wilshire

La próxima generación del popular servicio de autobuses Metro Rapid de MTA está lista para debutar el día 1 de Marzo dentro de un proyecto que se enfoca en la demostración de los beneficios de los carriles exclusivos de autobuses para ofrecer mayor eficiencia y un mejor flujo del tráfico. Con este proyecto se reservaran los carriles adyacentes a las banquetas exclusivamente para el paso de autobuses durante las horas pico matutinas y vespertinas (de 7 a.m. a 9 a.m. y de 4 p.m. a 7 p.m.) en ambas direcciones de la siempre congestionada sección de una milla sobre el bulevar Wilshire en el sector West Los Angeles, entre la avenida Federal y la avenida Centinela, en el límite de la ciudad de Santa Mónica.

“Metro Rapid ha reducido el tiempo de transporte para los pasajeros hasta un 25 por ciento”, comentó Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de MTA. “Este proyecto piloto nos demostrarán el tiempo que nuestros usuarios pueden ahorrar si sus autobuses no se encuentran disputándose el espacio con otros vehículos para circular dentro de los carriles regulares de tránsito.” Además, el servicio local de autobuses Metro y los autobuses de la línea 2, operados por Big Blue Bus de Santa Mónica, uno de los socios en este proyecto piloto, también utilizarán los carriles adyacentes a las aceras y se beneficiarán con este proyecto.

La porción de 13 cuadras sobre el bulevar Wilshire fue elegida debido a que los carriles adyacentes a las aceras exclusivos para los autobuses durante las horas pico no afectarán negativamente la circulación de vehículos, que actualmente no circulan en dichos carriles. De hecho, los planificadores de Metro anticipan que los conductores de automóviles disfrutaran de una fluidez de tránsito más ligera y segura, gracias a que los autobuses circularán dentro de su carril exclusivo, a excepción de cuando requieran rebasar a los autobuses locales en operación u otros vehículos que se encuentren ilegalmente estacionados en el lado del carril adyacente a la banqueta.

Los carriles exclusivos de autobuses durante las horas pico serán marcados con una línea sólida blanca y con rayas blancas cuando se aproxime a las esquinas. Sólo se permitirá que los demás vehículos traspasen los carriles exclusivos cuando tengan que dar vuelta a la derecha en las esquinas o para entrar a estacionamientos que se encuentre sobre la calle.

Varias señales, incluyendo un aviso grande en alto cerca de la avenida Federal, marcarán el área del proyecto e indicará las restricciones para los motoristas. La aplicación de la ley sobre las restricciones de estacionarse, detenerse y cargar/descargar durante las horas pico que sean quebrantadas por los vehículos que no sean de transporte público será un elemento clave de este proyecto. Será permitido estacionarse durante los horarios fuera de las horas pico.

El Concejo de la Ciudad de Los Angeles aprobó el proyecto piloto en el mes de Noviembre de 2003. MTA, la Ciudad de Los Ángeles y los funcionarios del condado vigilarán muy de cerca este proyecto y será evaluado después de un periodo de seis meses para considerar la posible aplicación en un futuro a lo largo de otras calles igualmente congestionadas.

MTA-031