



1 de Marzo de 2004

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/922.2700

www.metro.net/press/pressroom

mediarelations@mta.net

PARA DIFUSIÓN INMEDIATA

Los funcionarios de la ciudad anuncian finalización de proyecto de ampliación de importante calle en Signal Hill

● Exitosa sociedad entre sectores público y privado ayuda a mejorar la movilidad en el área y a fomenta el desarrollo

Los funcionarios de la ciudad anunciaron hoy la finalización del Proyecto de Revitalización del Corredor de la Calle Spring en la ciudad de Signal Hill. Este proyecto de desarrollo de la vía pública tuvo un costo de 5.6 millones de dólares con el propósito de mejorar la movilidad, aligerar la congestión del tráfico y alentar el desarrollo urbano en las ciudades de Signal Hill y Long Beach.

Este proyecto es el resultado de una exitosa sociedad entre los sectores públicos y privados formada hace más de 10 años con el propósito de ofrecer a los residentes locales un mejor acceso a los negocios y hospitales, así como para mejorar la movilidad a lo largo de este importante eje vial con dirección este/oeste que sirve a la autopista 405.

"Aquí tenemos un ejemplo positivo del trabajo en equipo entre las agencias del gobierno para la modernización del servicio a la comunidad", comentó Don Knabe, Presidente de la Comisión de Supervisores del Condado de Los Angeles y Miembro de la Junta Directiva de MTA.

La primera fase del proyecto fue completada en 1993 y se enfocó en el mejoramiento de la calle de la sección entre las avenida Cherry y California Avenue. La segunda fase incluía el segmento de la calle Spring entre la avenida California y el bulevar Long Beach. Entre las mejoras se incluía la adquisición del derecho de vía, el ensanchamiento y reconstrucción de la calle, mejoramiento de los semáforos, el mejoramientos a la avenida tales como la orilla de la banqueta, el desagüe, la banqueta misma y los árboles, la colocación subterránea de los cables de los servicios públicos y la reubicación de la tubería del gas y el alcantarillado.

Este proyecto produjo más de 400 nuevos empleos durante la fase de construcción y transformó una calle deteriorada y en malas condiciones en una importante vía pública totalmente modernizada que también conllevará a la revitalización económica del área.

"Una colaboración efectiva entre el gobierno, varias agencias de transporte y el sector privado es la clave para mejorar la movilidad y la calidad de vida para los residentes del condado de Los Angeles", comentó Beatrice Proo, Alcalde de la ciudad de Pico Rivera y miembro de la Junta Directiva de MTA. "Este proyecto es uno de los muchos ejemplos dentro de la región de Gateway Cities en los que se muestra la eficacia del trabajo en sociedad".

MTA aportó 2.4 millones de dólares en fondos de subsidio para este proyecto. El condado de Los Angeles participó con 1.6 millones de dólares. El resto del subsidio para el proyecto fue puesto por fondos local. Entre los socios del proyecto se encuentra MTA, el condado de Los Angeles, las ciudades de Signal Hill y Long Beach, CALTRANS, Southern California Edison, Signal Hill Petroleum and British Petroleum.

MTA-040